

## Hodnocení školitelem

Student DSP: **Ing. Zdeněk Reif**  
 Školitel: Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.  
 Katedra: KKS - Katedra konstruování strojů  
 Doktorský studijní program: P2301 - Strojní inženýrství  
 Studijní obor: 2302V019 - Stavba strojů a zařízení  
 Zahájení studia: 1. 9. 2006  
 Plánované ukončení: 31. 8. 2009  
 Název disertační práce: **Innovative Dichtkonzepte eines Common Rail Hochdruckinjektors.**  
 Termín odevzdání disertační práce: prodloužen děkanem FST na 31.12.2011.

Pan Ing. Zdeněk Reif byl přijat na základě úspěšně vykonané přijímací zkoušky na rámcové téma disertační práce „**Snižování energetické náročnosti silničních vozidel v závislosti na jízdních odporech**“. Studium zahájil 1. 9. 2006 v prezenční formě doktorského studijního programu „Strojní inženýrství“, obor – Stavba strojů a zařízení. V počáteční etapě svého studijního plánu si student volil tyto předměty vědního základu i odborného zaměření:

- Teorie přeplňovaných spalovacích motorů (KKE/TSM) (doc. Ing. J. Polanský Csc,)
- Mechanika tekutin (KKE/DMT) (prof. Ing. J. Linhart, CSc.)
- Využití komplexních CAD systémů v oboru (KKS/VCASD) (doc. Ing. M. Hynek, PhD.)
- Anglický jazyk (Mgr. E. Valentová)

Všechny odborné zkoušky složil s předstihem vůči plánu v prvním roce svého studia, neboť v dalším roce plánoval zahraniční stáž. V září 2007 nastoupil na stáž do fy. MBTech Powertrain v Mnichově (NSR), kde měl pracovat ve výzkumu spalovacích komor s plánovanou změnou tématu dis. práce na téma „Koncepční návrh naftové spalovací komory za využití 3D termodynamických konstrukčních nástrojů“. Za několik měsíců však garant této práce (potenciální pomocný školitel) téma opustil a doktorand si proto musel najít nové zaměření práce - v oblasti vysokotlakých common rail vstřikovačů. Tyto okolnosti způsobily více než roční časovou ztrátu ve startu výzkumné činnosti doktoranda v oblasti disertace. Následně doktorand intenzivně pracoval ve firmě MBTech na uvedeném disertačním tématu, přičemž významné časové nároky představovalo experimentální ověřování průběžných výsledků teoretické práce.

### Státní doktorská zkouška (SDZ)

V září 2009 byla podána přihláška k SDZ a byla předána písemná práce ke státní doktorské zkoušce na téma „**High Pressure Common Rail Injector**“. SDZ byla úspěšně obhájena dne 4.12.2009.

V roce 2008 bylo na VR FST schváleno upřesněné téma disertační práce, které je: „**Entwicklung eines Hochdruck-Common-Rail-Injector**“.

### OSTATNÍ AKTIVITY:

#### - Pedagogická činnost

Doktorand, byť větší část svého doktorandského studia byl v zahraničí, o účast na výuce na katedře KKS aktivně žádal a průběžně se na ni podílel ve formě „dálkového“ vedení semestrálních prací, nebo ve formě přípravy výukových podpor. Podílel se na tvorbě propagačního videa o FST, na překladech odborných textů, byl ve volební komisi AS ZČU.

