

# Seznam publikovaných i nepublikovaných prací

Ing. Libor Poláček  
Regionální Inovační Centrum Elektrotechniky, ZČU Plzeň

## Seznam autorových publikací

### *V průběhu studia*

- Poláček, L.; Turjanica, P.; Modulární řídicí systém REMCS; XXXIII konference o el. pohonech Plzeň; 2013
- Kosan, T.; Molnar, J.; Streit, L.; Polacek, L.; Peroutka, Z. ; Complete Design of Down-Scale Prototype of Mining Machine Converter based on Four-Level Voltage-Source Converter with Flying Capacitors; EPE PEMC 2012

### *Mimo průběh studia*

- Poláček, L.; Power factor correction; Elektrovue; 2002;  
<http://www.elektrovue.cz/clanky/oldindex.html>
- Poláček, L.; Předdělička; sborník prací VUT Brno; 1999

## Seznam autorových výsledků aplikovaného výzkumu

### *V průběhu studia*

2013

- Poláček, L.; Detektor záření beta částic – prototypová deska A, funkční vzorek.
- Návrh HW testovacího zařízení pro jednotky REMCS, funkční vzorek

2012

- Poláček, L.; Jára, M.; Jednotka Direct Interface (DIF) provedení prototypu B – zásuvná jednotka pro řídicí systém REMCS; funkční vzorek; ID:43900403
- Poláček, L.; Košan, T.; Jednotka Microprocessor Unit (MCU) provedení prototypu B - zásuvná jednotka pro řídicí systém REMCS; funkční vzorek; ID:43899048
- Poláček, L.; Modul binárních výstupů – rozšiřující modul řídicího systému REMCS – provedení prototypu B; vývojový vzorek; ID:43900408
- Turjanica, P.; Poláček, L.; Vývojový interface pro moduly REMCS – prototypová deska; funkční vzorek; ID:43900405
- Poláček, L.; Jára, M.; Jednotka Open Interface (OIF) provedení prototypu B – zásuvná jednotka pro řídicí systém REMCS; funkční vzorek; ID:43900469

2011

- Poláček, L.; Tester komunikace 1,3GBPS – funkční vzorek, ID: 46060

2010

- Hlavní řídicí jednotka pohonu a pulzního usměrňovače pro dvousystémovou lokomotivu ČD – finální provedení, nasazeno ve vozidle lokomotiva 71Em. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 100%

2009

- Hlavní řídicí jednotka pohonu pro nízkopodlažní tramvaj – finální provedení, nasazeno ve vozidle tramvaj 15T (Praha, Riga). Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s.
- Jednotka pro galvanické oddělení nástupní plošiny trolejbusu – finální provedení, nasazeno v trolejbusech. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 100%

2008

- Počítačový modul pro řízení měničových systémů – finální provedení. Nasazeno v řadě jednotek ve vozidlech tramvajů a trolejbusů na pozicích hlavních pohonů, pomocných pohonů a řídicích počítačů. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 100%
- Komunikační modul MVB – finální provedení, nasazeno ve vozidle metro Petrohrad. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 100%

2007

- Palubní počítač pro vozidla lehké trakce – finální provedení. Nasazeno ve všech tramvajích a trolejbusech společnosti ŠKODA ELECTRIC. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 30%

#### ***Mimo průběh studia***

2006

- Vstupně výstupní modul pro vozidla z palubní sítě 110V – prototyp A. Vyvinuto ve ŠKODA ELECTRIC a.s., autorský podíl 100%

2005

- Síťový spínaný napájecí zdroj pro leteckou radiokomunikaci. Vyvinuto ve společnosti Flextronics Design s.r.o. pro společnost Rohde & Schwarz. Nasazeno v provozu, autorský podíl 100%

2004

- Sada lokálních napájecích zdrojů pro přijímač a vysílač letecké radiokomunikace. Vyvinuto ve společnosti Flextronics Design s.r.o. pro společnost Rohde & Schwarz. Nasazeno v provozu, autorský podíl 100%

2003

- Síťový spínaný napájecí zdroj pro řadu měřících přístrojů Smart Instruments vyvinutou ve společnosti Flextronics Design s.r.o. pro společnost Rohde & Schwarz. Nasazeno v provozu pod označením SM300 Signální generátor, FS300 Spektrální analyzátor, FS315 Spektrální analyzátor s arbitrary generátorem, AM300 Arbitrary analyzátor, UP300 Audio analyzátor. Autorský podíl 100%

2002

- Sada lokálních napájecích zdrojů pro měřící přístroje Smart instruments (SM300 Signální generátor, FS300 Spektrální analyzátor, FS315 Spektrální analyzátor s arbitrary generátorem, AM300 Arbitrary analyzátor, UP300 Audio analyzátor) . Vyvinuto ve společnosti Flextronics Design s.r.o. pro společnost Rohde & Schwarz. Nasazeno v provozu. Autorský podíl 100%

Vedoucí disertační práce:

Doc. Ing. Jiří Hammerbauer, Ph.D.

