

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno a příjmení autora diplomové práce: **Ondřej Melichar**

Název diplomové práce: **Náhrada škody z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**

Vedoucí diplomové práce: **Mgr. Milan Hradec, Dr.**

Diplomová práce byla v souladu s *pokynem děkana č. 23D/2011 ze dne 2. 8. 2011, kterým se stanoví postup při ověřování originalnosti vysokoškolské kvalifikační práce*, prověřena antiplagiátorským programem THESES, který nevykázal shodu diplomové práce s jinými díly.

Téma práce, které si diplomant zvolil s názvem Náhrada škody z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, je tématem v současné době velmi aktuálním, vzhledem k tomu, že nabyla nová právní úprava NOZ účinnosti 1.1.2014.

Diplomová práce má 69 stran. Při této práci bylo čerpáno z 14 odborných titulů, mnoha právních předpisů, zákonů, judikatury a ve značné míře i z ostatních médií, jako jsou webové stránky. Je dobře, že se autor práce pokusil, a to úspěšně, zpracovat a vyhodnotit velmi rozsáhlé informační zdroje. Prokázal tak svou schopnost pracovat s odbornou literaturou, tuto analyzovat a hledat možnosti řešení.

Práce je rozčleněna do 3 hlavních kapitol, členících se do dalších podkapitol. Protože bylo autorovým záměrem přiblížit způsob náhrady škody z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla i široké laické veřejnosti v první části práce nabízí stručný exkurs do pojištění a pojišťovnictví. Ať už se jedná o historii a pojem pojištění či jeho základní členění. V druhé části práce pojednává o odpovědnosti za škodu (povinnosti nahradit újmu). V jednotlivých podkapitolách této části jsou přiblíženy předpoklady k naplnění odpovědnosti či povinnosti nahradit škodu, ať už v dosavadní či nové úpravě obecného zákona. (OZ, NOZ). Další část této kapitoly se věnuje přímo pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a nabízí přehled právní úpravy tohoto pojištění i s ohledem na jeho historii. Ve třetí části se zaměřují na samotnou náhradu škody a na vypořádání jednotlivých nároků, kterých se poškození mohou v souladu s českým právním řádem domáhat.

Přístup studenta k řešení zadaného úkolu

Student přistupoval k DP od počátku svědomitě a zodpovědně. Ve své DP se snažil popsat náhrady škod z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla podle nové právní úpravy a nově vznikající metodiky pro odškodňování poškozených vzhledem k tomu, že vyhláška č.440/2001 Sb., o odškodnění bolestí a ztížení uplatnění a dále vyhláška č. 50/2003 Sb., se kterou se měnila právě vyhláška č. 440/2001 Sb. Student ve své práci popisuje nejdůležitější pasáže, které se týkají právě této nové problematiky.

Práce je zpracována v logické struktuře.

Přínos práce

Přínosem této práce je fakt, že tato práce je zpracována poměrně přehledně a výstižně i pro širší veřejnost.

Student ve své práci velmi dobře poukázal na předchozí právní úpravu a poukázal na nároky poškozených podle NOZ.

Formou zpracování se jedná o práci chronologicky sestavenou a pro laického čtenáře jasně popisnou.

Aktivita studenta během jejího zpracování

Samostatnost zpracování:

Autor práci zpracovával průběžně, spíše samostatně, podpora vedoucího práce spočívala především v poskytování odborných rad tak, aby směřovala ke stanovenému cíli.

Splnění cíle práce:

Cíl práce tak, jak byl formulován, považuji za velmi dobře splněný.

Jako vedoucí diplomové práce mohu říci, že podstata v diplomové práci byla dobře vystižena a diplomant ve své práci prokázal potřebné znalosti v této problematice.

Z těchto důvodů ji DOPORUČUJI k obhajobě.

Navrhuji známku – VÝBORNĚ.

Otázka k obhajobě:

1/ Jaké jsou předpoklady vzniku odpovědnosti za škodu dle NOZ?

V Praze dne 13.4.2014



Mgr. Milan Hradec, Dr.
vedoucí diplomové práce