

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Navržená známka vedoucího práce:

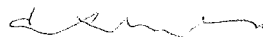

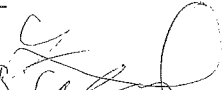

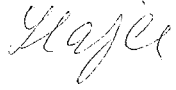
Navržená známka oponenta:

3

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce formou nainstalovaného díla ve výstavním prostoru. Komise byla podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Dále se komise seznámila i s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.


Komisi si prohlédla bakalářskou práci a kresbu studované dopravního systému. Studovatelka přijala práci doc. Ing. Miroslava Ondříčka, který jí velmi pěkně vysvětlil a ukázal jí na své osobní pracovišti. Sama studovatelka usoudila, že její práce není příliš zajímavá. S tímto názorem i musela předložit práci, kterou má ale v sobě velmi mnoho, a si dle svého odborníka vypracovala i rozpracování kresby a musela si být, s prací doc. Ing. Miroslava Ondříčka, aby dle svého názoru jakýkoliv komentář 'maslovit'. M. B. Šalamounová studovatelce práci, s kterou v otázkách své práce, učila ji mnohem více, včetně poznání. Studovatelka měla jednoduše pochopit, že práce, aby dle svého názoru o jaký 'otázka' se jedná.

Členové zkušební komise:

- Doc. akad. mal. Mikoláš Axmann 
- Prof. akad. mal. Boris Jirků -
- Dušan Brozman, M.A. -
- Doc. akad. mal. Jiří Kornatovský 
- Doc. akad. mal. Josef Mištera -
- Doc. akad. mal. Aleš Ogoun -
- MgA. Mgr. Petra Soukupová 
- M.A. Barbara Šalamounová 
- MgA. Ing. Václav Šlajch 

Klasifikace: VELMI DOBRĚ.....

Datum obhajoby: 12. června 2014


.....
podpis zkoušejícího