

Průběh obhajoby diplomové práce:

- 1) Student zahájil obhajobu své dip. práce na téma
Studie pětivozové jednotky pro metro
- 2) Student se vyjádřil k posudkům vedoucího a
oponenta dip. práce
- 3) Student odpovídá na doplňující dotazy zkuš. komise:

Doc. Ing. P. Heller, CSc.: Proč jste v řešení nepoužil průchozí
jednotku metra?

Jaké jsou použité okna v soupravě?

Prof. Ing. D. Kalinčák, Ph.D.: Trakční motor (proč je volen tento typ?)

Ing. J. Hájek, Ph.D.: Materiál pomocného přičníku
(připomínka na hodnoty napětí R_e ; R_p)

Jaké jsou povrchové úpravy hliníkové slitiny?

Členové zkušební komise:

Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D. *Daniel Kalinčák*

Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc. *Němec*

Ing. Jiří Hájek, Ph.D. *Hájek*

Doc. Ing. Petr Heller, CSc. *Heller*

Doc. Ing. Jan Horejc, Ph.D. *Horejc*

Ing. Radek Kottner, Ph.D. *Kottner*

Ing. Jiří Říha *Říha*

Klasifikace: Dobře

Datum obhajoby: 16. června 2014

Daniel Kalinčák
Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D.
podpis zkoušejícího