



Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	Rozvaha hybridního pohonu pro motorový vůz		
Student:	Bc. Jan JIROTKA	Std. číslo:	E11N0082P
Oponent:	Ing. Luboš Streit		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	25
Odborná úroveň práce	50	45
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	14
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	9

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Diplomová práce se zabývá návrhem přestavby motorového vozu na hybridní pohon. Po výběru vhodného vozu diplomant vytvořil simulační model, na kterém otestoval navržené varianty hybridního pohonu. Velmi kladně hodnotím komplexní přístup diplomanta, který pro potřebu simulačního ověření změřil vybrané tratě pomocí GPS a k některým z nich získal i podrobnější data o spotřebách paliva. Důležitým výstupem práce je kapitola zhodnocující návratnost investice zahrnující náklady na přestavbu.

Práce obsahuje minimální množství překlepů, které však nesnižují kvalitu práce. Autor několikrát použil nesprávný tvar slova "brždění" místo "brzdění" na str. 2, 3, 11 a 20.

Dotazy oponenta k práci:

Z jakého důvodu jste volil simulovaný čas nekorrespondující s časem reálné jízdy?

Proč je Vámi vhodně zvolený LiFePO₄ akumulátor vhodný právě pro trakční účely, když jiné technologie dosahují vyšší energetické hustoty jako např. LiCoO₂?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 20.5.2014


.....
podpis oponenta práce