

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Student prezentoval svoji práci.

Otázky:

v práci píše, že krycí stroji ML3647 K/4 je IP20, neboť "metro jede v tunelu, tudíž není vystaveno slivím počarí". Stroj ML4550 K/6 má shodné krycí, přesto je používán v lokomotivách. Z jakého důvodu je možné použít krycí IP20 i u trakčních strojů pro lokomotivy?

Odkud se nasává chladič vzduchu, souvisí to s krytím?
Co se rozumí vlastní ventilací?

Jak se regulují otáčky u stejnosměrných motorů?

Dá se ve vaší práci nalézt patentová řešení?

SOUHLASÍ S ORIGINÁLEM

Západočeská univerzita
v Plzni
Fakulta elektrotechnická
katedra elektromechaniky
a výkonové elektroniky

Členové zkušební komise:

Doc. Ing. Josef Červený, CSc.

Doc. Ing. Radek Polanský, Ph.D.

Ing. Tomáš Glasberger, Ph.D.

Ing. Martin Janda, Ph.D.

Ing. Jana Jiříčková, Ph.D.

Ing. Petr Martínek, Ph.D.

Ing. Karel Skokan

Ing. Lenka Šroubová, Ph.D.

Klasifikace:

..... velmi dobře

Datum obhajoby:

24. června 2014

.....
podpis zkoušejícího

