



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Stanovení účinnostní mapy pohonu se synchronním motorem s permanentními magnety		
Student:	Petr ŠTĚPÁNEK	Std. číslo:	E10B0259P
Vedoucí:	Ing. Luboš Streit		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přídělené body
Splnění zadání práce	40	33
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	18
Formální zpracování práce	15	8
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	8

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student v rámci vypracování své bakalářské práce provedl rozsáhlá měření v laboratoři na prototypu trakčního pohonu se synchronním motorem buzeným PM. Na základě těchto měření byly stanoveny účinnostní mapy pohonu pro motorický a generátorický režim. Student tedy splnil zadání bakalářské práce. Student se potýkal a musel vypořádat s řadou problémů při měření, zejména velké zvlnění signálu z čidla momentu. Tyto problémy ovlivnily výsledky měření. Student provedl rozsáhlou analýzu naměřených dat, zejména na střídavé straně měniče, kde pro každý měřený pracovní bod prováděl metodou diskrétní Fourierovy transformace identifikaci prvních harmonických pro určení výkonu na střídavé straně a stanovil tak účinnosti samotného motoru či samotného měniče. Samotný text práce vykazuje obsahové nedostatky, také formální úroveň není vysoká.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 17.6.2014

.....
podpis vedoucího práce