

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno a příjmení: **Bc. Radek Hřebec**
Studijní program: **Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Stavitelství**
Název tématu: **Projekt – Autosalon pro osobní vozy OS1, technologické zařízení staveniště, harmonogram výstavby jednotlivých etap**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN , zabývá se problematikou řešení technologií a zařízením staveniště s harmonogramem výstavby.

Textová část: Textová část diplomové práce obsahuje technickou zprávu. Součástí textové části jsou technické a provozní zprávy jednotlivých kroků zařízení staveniště a technologických celků.

Grafické přílohy práce:

V přílohové části je předložena komplexní část řešeného objektu , výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby jednotlivých technologických celků. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání objektu, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení .Současně jsou v přílohové části předkládány podrobný harmonogram stavebních prací metodou kritické cesty.

Dotazy a připomínky:

1./ jakou technologií a způsob provedení se zvolí u ztužujících železobetonových stěn.

Hodnocení diplomové práce:

Student **Bc. Radek Hřebec** splnil veškeré cíle diplomové práce a prokázal tak schopnost aplikovat teoretické poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavební a technologické části díla hodnotí práci známkou

„výborně“

V Plzni dne 9.března 2015

Ing. Petr Kesl