

# ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

Fakulta aplikovaných věd  
Akademický rok: 2014/2015

## Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno a příjmení: **Bc. Hana Augustová**  
Studijní program: **Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Stavitelství**  
Název tématu: **Projekt – Hasičská stanice kategorie P1 pro město Nepomuk**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN, zabývá se problematikou provozu a řešení technologií a ekonomickým porovnáním stavby.

Diplomová práce se sestává z textové, přílohové a grafické části, značného rozsahu a obsahové náplně u všech příloh. Textová a grafická část všech příloh, které jsou v práci zpracované jsou v souladu s požadavky kladenými stavebním zákonem na vydání příslušného stupně dokumentace zpracované pro hasičskou stanici kategorie P1.

**Textová část:** Textová část diplomové práce obsahuje technickou zprávu. Součástí textové části jsou technické a provozní zprávy jednotlivých kroků, rozpočtů a harmonogramů vybraných částí stavby.

### **Grafické přílohy práce:**

V přílohové části je předkládáno kompletní řešení objektu, výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby jednotlivých technologických celků. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání objektu, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení. Současně jsou v přílohové části předkládány harmonogramy a rozpočty dílčích stavebních částí.

### **Dotazy a připomínky:**

- 1./ Vyhodnocení fasádních systémů z hlediska technologického, časového a ekonomického.
- 2./ Specifikace návrhu a provozu hasičské stanice kategorie P1.

### **Hodnocení diplomové práce:**

Studentka **Bc. Hana Augustová** splnila veškeré cíle diplomové práce a prokázala tak schopnost aplikovat teoretické poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavební a technologické části díla hodnotí práci známkou

( 2+ )

V Plzni dne 16.června 2015

Ing. František Boháč  
