

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2014//2015

Jméno studenta: Radka Bártová
Studijní obor/zaměření: Podniková ekonomika a management
Téma BP/DP: Posouzení efektivity podnikové dopravy při rozvozu zboží zákazníkům

Hodnotitel – oponent: Mgr. Lenka Gladavská, D.E.A.
Podnik – firma: FEK ZČU

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

	1	2	3	4	N
A) Definování cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) Metodický postup vypracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) Teoretický základ práce (rešeršní část)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F) Formální zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J) Celkový postup řešení a práce s informacemi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K) Závěry práce a jejich formulace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L) Splnění cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N) Přístup autora k řešení problematiky práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O) Celkový dojem z práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navrhuji klasifikovat BP/DP klasifikačním stupněm:¹

výborně

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:²

Práce je zaměřena na metody stanovování tras při rozvozu zboží zákazníkům. V teoretické části se autorka v první kapitole zabývá logistikou, ve druhé kapitole distribučními problémy a ve třetí kapitole jsou popsány okružní a rozvozní úlohy a metody řešení těchto úloh, exaktní i heuristické. V praktické části je ve čtvrté kapitole stručně představen podnik OVIP s.r.o., který se zabývá prodejem a dopravou alkoholických a nealkoholických nápojů a tabákových výrobků v Karlovarském kraji. V páté kapitole je navržen nový způsob plánování tras pro tento podnik. Pro návrhy nových tras autorka používá dvě heuristické metody. První z nich je Clark-Wrightova metoda, která pracuje s výhodnostními koeficienty, a sdružuje více okružních jízd do jedné, pokud nejsou porušeny podmínky úlohy, v tomto případě pokud není již překročena kapacita vozidla. Druhá použitá metoda patří mezi dekompoziční metody a je založena na použití stíracího algoritmu, kdy se požadavky seskupí do shluků a poté se v každém shluku řeší úloha obchodního cestujícího. Shluky se vytvářejí pomocí rotace polopřímky a postupně se do shluku přidávají uzly, dokud není překročena kapacita vozidla. Nově navržené trasy pro vybraný týden jsou porovnány se skutečnými trasami firmy OVIP s.r.o. a jsou uvedeny úspory



v počtu najetých kilometrů a úspory v nákladech na spotřebu pohonných hmot. Dále autorka navrhuje firmě zavedení SW aplikace pro sestavování tras na základě vhodné optimalizační metody. Práce je přehledná, logicky rozdělena do kapitol, trasy jsou znázorněny na mapách. Stylisticky je práce na úrovni. Cíle práce byly podle mého názoru splněny. Práci hodnotím stupněm výborně a doporučuji k obhajobě.

Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě:³

1. Jakým způsobem jste řešila úlohu obchodního cestujícího pro shluky po použití stíracího algoritmu?

V Plzni, dne 20.5.2015

Gladaňka' Leub
Podpis hodnotitele

Metodické poznámky:

¹⁾Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupeň.

²⁾ Stručně zdůvodněte navrhovaný klasifikační stupeň, odůvodnění zpracujte v rozsahu 5 - 10 vět.

³⁾Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě – dvě až tři otázky.

Posudek na DP/ BP odevzdejte ve dvou originálních vyhotoveních (oboustranný tisk) **nejpozději do 22. 5. 2015** spolu s prací na sekretariát KPM.

Posudek musí být opatřen **vlastnoručním podpisem modře** (pro rozeznání originálu).