



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Použití hybridních pohonů v automobilovém průmyslu		
Student:	Michael ŽIVEC	Std. číslo:	E11B0341P
Vedoucí:	doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	26
Formální zpracování práce	15	12
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	12

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

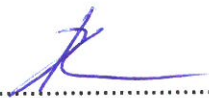
Bakalářská práce se zabývá problematikou hybridních pohonů. Práce obsahuje přehled hybridních pohonů podle koncepčního uspořádání, dále je uveden přehled používaných elektrických motorů. Je provedeno srovnání sériového a paralelního hybridního pohonu. Student měl o práci zájem a aktivně ji vypracovával. K práci mám jednu formální výtku k použitému výrazu - (str.34 - první odstavec "utáhnout pouze poloviční výkon."). Nicméně to nijakým způsobem nesnižuje kvalitu práce.

Dále mám dotaz k práci:

1) Na obrázku 8 (str. 25) je schéma PHEV, je zde uvedeno, že z generátoru jde energie pouze jedním směrem. Nebylo by výhodnější použít obousměrný tok energie a využít generátoru jako startéru?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 15.6.2015


.....
podpis vedoucího práce