



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Moderní metody řízení pohonů pro dopravní prostředky		
Student:	Robin VAIDIŠ	Std. číslo:	E12B0071P
Vedoucí:	Ing. Štěpán Janouš		


Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	34
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	27
Formální zpracování práce	15	14
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	11

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Tato práce je po formální stránce velmi dobře zpracována. Bakalant se v práci zabývá simulací pohonu s PMSM s hlavním zaměřením na analýsu vlivu spínací frekvence na funkci pohonu a jeho účinnost. Práce, dle mého názoru, dosahuje po technické stránce velmi dobré úrovně. Její kvalitu však snižují drobné chyby (viz jednotky spínacích ztrát), které mohou být výsledkem kvapného dokončování práce. Bakalant během konzultací prokázal velmi dobrý přehled v dané problematice, odpovídající úrovni studia. Proto doporučuji tuto práci k obhajobě.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 15.6.2015


.....
podpis vedoucího práce