

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Ing. Hrodek : Uplatnění v praxi - ŠKODA 9S

Prof. Kruta : Náročnost experimentu
Systematická chyba

RNDK. Fupánek : Důl kosera
Časová provedení per experiment

prof. Linhart : Fázování při měření turbulencí
Číslo Reynoldsovy čísla při měření

ing. Hornedl : Měření průtoku
- přesnosti

Klasifikace: *vyhovuje*

Datum obhajoby: 25. srpna 2015

..... *J. Linhart*

podpis zkoušejícího