

**Fakulta strojní**  
katedra konstruování strojů

## **Protokol o hodnocení bakalářské práce**

**Název práce:**           Systém parkovací brzdy

**Práci předložil(a) student(ka):** Michal Dufek

**Studijní obor:** Dopravní a manipulační technika

### **Posudek oponenta práce**

**Práci hodnotil(a):** Ing. Martin Vlček Ph.D.

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

RICARDO Prague s.r.o., Palác Karlín, Thámova 11-13, 186 00 Praha 8

#### **1. Cíl práce**

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cíl bakalářské práce byl do značné míry naplněn. V práci nejsou zmíněné parkovací brzdy používány v kombinaci s mechanickými převodovkami.

#### **2. Obsahové zpracování**

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Student velice přehledně a srozumitelně zpracoval současná i patentovaná konstrukční řešení parkovacích brzd zabudovaných v automatických převodovkách. Na práci je zřetelný velký podíl vlastní tvůrčí práce. Zejména oceňuji tři vlastní návrhy parkovacího mechanismu, které by zasloužily patentovou ochranu.

#### **3. Hodnocení technické složky práce**

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Předložená práce obsahuje řadu vhodně zvolených základních technických výpočtů. Kvalita a výběr výkresové dokumentace je také na odpovídající úrovni.

#### 4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Po formální stránce je práce zpracována správně, dle platných pravidel pro tvorbu BP. Grafická úprava i přehlednost členění práce, je na vysoké úrovni.

#### 5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Celkový dojem z práce je velmi pozitivní. Práce obsahuje přehledně a srozumitelně zpracovanou rešerši současných i patentovaných konstrukčních řešení parkovacích brzd zabudovaných v automatických převodovkách. Na práci je zřetelný velký podíl vlastní tvůrčí práce včetně tří vlastních originálních návrhů parkovacího mechanismu a odpovídajících technických výpočtů a výkresové dokumentace.

#### 6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Jaké chemicko-tepelné zpracování byste zvolil pro ozubené kolo, mechanickou západku a pouzdro na Vámi navrženém mechanismu?

Ozubené kolo na Vámi navrženém mechanismu bude pouze nalisováno na kleci diferenciálu?

#### 7. Navrhovaná výsledná klasifikace \*)

výborně  
~~--- velmi dobře ---~~  
~~--- dobře -----~~  
~~--- nevyhovět ---~~

Datum: 2015-07-07

Podpis: *Vlák*

---

\*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný