

Fakulta strojní  
katedra konstruování strojů

## HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Marek Havlín

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte  v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání				X
Odborná úroveň práce			X	
Aplikovatelnost v praxi			X	
Využití studií získaných znalostí			X	
Iniciativa při řešení problémů			X	
Koncepčnost v přístupu k řešení				X
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti *)	<5 %			

\*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----  
~~velmi dobře~~-----  
dobře  
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 2. 6. 2015

.....  
podpis

\*) Nehodící se škrtněte

**Slovní vyjádření k hodnocení DP** (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Diplomová práce Bc. Marka Havlína měla název "Návrh tří a pěti článkového tramvajového vozidla ve více variantách". Téma práce dávalo širokou možnost uplatnění tvůrčích myšlenek, které však práce neobsahuje. Diplomant provedl shrnutí existujících řešení, provedl rozhodnutí o zvolené variantě a slovně ji popsal. K mému překvapení zvolenou variantu nedotáhl až k typovému výkresu, což by byl logický výsledek rozhodnutí o variantě, ze které by měl dále vycházet pro konstrukci neseného článku. Nakonec provedl návrh hrubé stavby neseného článku a provedl výpočet metodou konečných prvků zvoleného zátěžového stavu. Opomněl uvést podle jaké normy výpočet prováděl. Docházel sice pravidelně na konzultace, při práci však neprojevoval příliš velkou iniciativu. Konzultanta diplomové práce nenavštívil. Získané znalosti z oboru kolejových vozidel uplatnil ve skromné míře v diplomové práci.

Posouzení plagiátorství bylo provedeno s výsledkem <5%, většinou se týkalo názvů, nebo obecně známých konstatování.

---

\*) Nehodící se škrtněte