

Průběh obhajoby diplomové práce:

Průběh:
 Ing. Richard Jäger
 Proč je mezi variantami uvedena varianta B i když neuplňuje princip double pull?
 Je možný obrácený postup návrhu než který jste použil ve Vašem návrhu?

Komise:
 Ing. Vlastimil Vacek, CSc.
 Existují ke kapotovým rámkům česká terminologie?
 Ing. Jan Hnatík, Ph.D.
 Jaký je důvod osazení kapoty a kabiny vozem?
 Ing. Karel Krupička, Ph.D.
 Možná deformace 2,7 mm u rámu je běžná?

Členové zkušební komise:

Prof. Ing. Zdeněk Kolíbal, CSc.

Doc. Ing. Václava Lašová, Ph.D.

Doc. Ing. Jan Hlaváč, Ph.D.

Ing. Jan Hnatík, Ph.D.

Ing. Karel Krupička, Ph.D.

Doc. Ing. Zdeněk Ulrych, Ph.D.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

Klasifikace:

rybné

Datum obhajoby: 15. června 2015



 podpis zkoušejícího