

Hodnocení školitelem

Student DSP: Ing. Stanislav Špirk
 Školitel: doc. Ing. Miloslav KEPKA, CSc.
 Katedra: KKS - Katedra konstruování strojů
 Doktorský studijní program: P2301 - Strojní inženýrství
 Studijní obor: 2302V019 - Stavba strojů a zařízení
 Zahájení studia: 01.09.2009
 Plánované ukončení: 31.08.2015
 Název disertační práce: Metodické problémy výzkumu pasivní bezpečnosti a deformační odolnosti konstrukcí kolejových vozidel

Ing. Stanislav Špirk byl přijat na základě úspěšně vykonané přijímací zkoušky na rámcové téma disertační práce do prezenční formy doktorského studijního programu (viz Rozhodnutí děkana FST čj. DFST/SO/153/K-09 ze dne 08.07.2008). Téma disertační práce bylo po zahájení studia upřesněno na „Metodické problémy výzkumu pasivní bezpečnosti a deformační odolnosti konstrukcí kolejových vozidel“ (viz Rozhodnutí děkana FST čj. DFST/SO/24/K-10 ze dne 08.02.2010).

Pro počáteční etapu svého studia měl student naplánovány zkoušky vědního základu i odborného zaměření tak, aby byl vybaven patřičnou teorií pro řešení tématu disertační práce. Jednalo se o zkoušky z předmětů:

- Konstrukce kolejových vozidel (KKS/KTSD) (doc. Ing. Petr Heller, CSc.)
- Aplikace MKP v oboru (KKS/MKPD) (doc. Ing. Václava Lašová, Ph.D.)
- Modelování a simulace mechatronických soustav (KKS/DMSMS) (Ing. Roman Čermák, Ph.D.)
- Anglický jazyk (Jeremy M. King, BA.)

Skládání odborných zkoušek probíhalo bez problémů, doktorand tuto povinnost plnil velice svědomitě a v plánovaných termínech.

Předání podkladů pro „Státní doktorskou zkoušku“ bylo naplánováno na 30.08.2011.

Ing. Stanislav Špirk dne 30.08.2011 podal „Příhlašku ke státní doktorské zkoušce“ a tuto úspěšně složil dne 25.11.2011.

Zahraniční stáž

Univerzita v Mariboru (Slovinsko), Fakulta stavební, Oddělení dopravního inženýrství – tříměsíční studijní pobyt v rámci programu Erasmus.

Pedagogická činnost

Doktorand vedl cvičení následujících předmětů na Katedře konstruování strojů: KKS/SI (Úvod do strojního inženýrství) a KKS/ZK (Základy konstruování).

Účast na SVOČ

V letech 2011, 2012 a 2013 – se zúčastnil katedrálních kol SVOČ v angličtině.

Účast na konferencích

Doktorand se aktivně zúčastnil 5. konferencí (z toho 1 zahraniční) na nichž přednesl 3 příspěvky.

Publikační činnost

Doktorand má celkem 5 publikací zaevidovaných v databázi RIV.

Zapojení do VaV činnosti

Doktorand byl nebo je členem řešitelských týmů několika projektů, které úzce souvisí s tématem disertační práce, resp. s příslušným průmyslovým oborem:

- člen řešitelského týmu v rámci projektu TAČR TA03031347 - Výzkum a vývoj bateriových elektrobusů včetně infrastruktury,
- člen řešitelského týmu v rámci projektu TAČR č. TE01020038 CKDV Centrum kompetence drážních vozidel,
- člen řešitelského týmu v rámci projektu TAČR TA01031628 Škálovatelné modely člověka pro zvýšení bezpečnosti v dopravě,
- člen řešitelského týmu v rámci projektu MŠMT Výzkumné centrum kolejových vozidel.

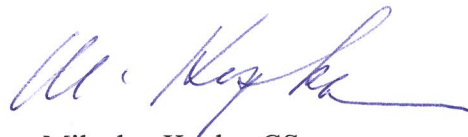
Závěr

Ke studiu a zpracování disertační práce přistupoval doktorand Ing. Stanislav Špirk zodpovědně a iniciativně. Prokázal samostatný přístup při řešení vědeckých problémů, zúročil teoretické znalosti, které nabyt při studiu odborných předmětů, získal řadu praktických zkušeností a dovedností při spolupráci s odborníky z průmyslové praxe. Samotná disertační práce, jejíž těžiště leží v počítačových simulacích, je vhodně doplněna vlastními experimenty a měřeními.

Zvláště přínosné pro odborný růst doktoranda bylo jeho zapojení do řešení dílčích úkolů výzkumných projektů Technologické agentury ČR. Výzkum prováděný doktorandem byl v těchto projektech efektivně zúročen. Výsledky své vědecké práce prezentoval doktorand Ing. Stanislav Špirk průběžně v odborných časopisech a ve sbornících konferencí.

Disertační práci Ing. Stanislava Špirka doporučuji k obhajobě.

V Plzni, 18. 2. 2015



doc. Ing. Miloslav Kepka, CSc.
školitel doktoranda