

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: F2025

Navržená známka vedoucího práce: 1

Navržená známka oponenta: 1

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce nejprve formou prezentace na PC a poté formou nainstalovaného díla ve výstavním prostoru. Komise byla podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Dále se komise seznámila i s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Student: V průběhu obhajoby se seznámil s hrozbami trauu národních rasů formule důležitých faktorů: aerodynamická jev dodivně akcionálně trauu pro dítata, odprídázející kypičnost - stínový ryhlet jedle, měnnost fyzické vyjádření při nítode apod.)
 V návrhu jsem implementoval radu část stikáky, nítýl stýp, nítýlil přechu od nítlam → udíváním trauu auta, nítýl ulkorac nítýl obta...

Ing. Paek: Průběh je si funkcionál navržených prku v kládíla aerodynamiky.

Student: Ne, prau jsem navržil měnnost. Nemil jsem měnnost kde ověřit. Někteří prku ale je dítější modily obakoraly

Doc. Zemel: Prku přete v nítýl trauu. Jak se nítýl prku kádla pr konstrukční stkámce

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl, Ph.D.

Doc. akad. mal. Josef Mištera

Doc. akad. mal. Aleš Ogoun

Prof. akad. sochař Peter Paliatka

Mgr. art. Štěpán Soutner

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

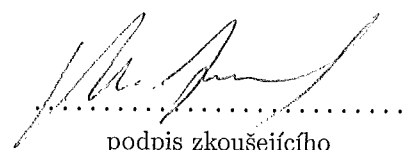
MgA. Zdeněk Veverka

Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

Klasifikace:

VELMI DOBRĚ

Datum obhajoby: 1. září 2015



podpis zkoušejícího

1/ Student: „Křídla je nosákem v předku a příponou motoru.“
Doc. Konec: „Přilo má svou strukturu.“ Jinak je ale stejné.
Ing. Kaul: „Na LCV je jeho matně aerodynamická řešení.“

PŘÍLOHA OBHRABY
Y. KAPUSTA