Jméno: Marek **WEIDLICH** Osobní číslo: D13B0379

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: Design rámu jízdního kola s elektropohonem

Navržená známka vedoucího práce: 1

Navržená známka oponenta: 2

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce nejprve formou prezentace na PC a poté formou nainstalovaného díla ve výstavním prostoru. Komise byla podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Dále se komise seznámila i s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Student: „Při návrhu jsem čerpal z vlastních praktických zkušeností jezdce na horském kole, mám vlastní zkušenost s komponenty. Spolupracoval jsem s českou firmou NOVA KOLA, můj návrh jsem musel přizpůsobit požadavkům firmy. Při bakalářské práci jsem musel návrh upravit dle mých představ [illegible] v oblasti vidlice, barevnosti. Spolupráce s firmou probíhala i v oblasti tvorby [illegible] [illegible] firmy."

Dr. Mergl: „Je k dispozici model v měřítku?"

Student: „Ve fyzické prezentaci díla."

Ing. Vacek: „Jaká by byla cena kola?"

Student: „Cca 90.000,- Kč."

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.
Doc. akad. soch. František Pelikán
Mgr. Jiří Hulák
Ing. Martin Kosnar —
PhDr. Jan Mergl, Ph.D.
Doc. akad. mal. Josef Mištera —
Doc. akad. mal. Aleš Ogoun —
Prof. akad. sochař Peter Paliatka
Mgr. art. Štěpán Soutner
Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.
Ing. Vlastimil Vacek, CSc.
MgA. Zdeněk Veverka
Ing. Robert Zemčík, Ph.D. —

Klasifikace: VELMI DOBŘE

Datum obhajoby: **1. září 2015**

podpis zkoušejícího