



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Systémy aktivního tlumení automobilu		
Student:	Jakub FENCL	Std. číslo:	E13B0015P
Oponent:	Ing. Roman Pechánek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	25
Odborná úroveň práce	50	45
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	15
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	10

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Předkládaná bakalářská práce je zaměřena na systémy aktivního tlumení automobilu. Autor rešeršní formou splnil všechny body zadání. Podrobně vysvětlil pojem aktivního tlumení a uvádí řadu příkladů, jak aktivního, tak semi-aktivního tlumení automobilu. Z formálního hlediska je práce na velmi dobré úrovni a splňuje tak požadavky kladené na vysokoškolskou kvalifikační práci. Práci hodnotím známkou "výborně".

Dotazy oponenta k práci:

Matematicky popište Vámi prezentovaný čtvrtinový model tlumení znázorněného na obr. 2. Vysvětlete princip čidla výšky podvozku vozidla z kapitoly 1.4.2.10.3
V kapitole "Tlumení GenShock" uvádíte že tento systém je schopný dodávat elektrickou energii použitelnou pro pohon celého automobilu. Můžete uvést elektrický výkon tohoto systému a případně porovnat s potřebným výkonem elektromobilu.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 8.6.2016

podpis oponenta práce