



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Aktivní tlumení použitelné v automobilovém průmyslu		
Student:	Jiří ROUB	Std. číslo:	E13B0442P
Vedoucí:	Ing. Roman Pechánek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	30
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	15
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	10

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Předkládaná bakalářská práce je zaměřena na aktivní tlumení v automobilovém průmyslu. Autor rešeršní formou splnil všechny body zadání. První kapitulu autor věnoval až příliš dopodrobna popisu klasickým pasivním tlumičům (nebylo součástí zadání) a je škoda že tento prostor více nevyužil k popisu aktivního tlumení. V popisu matematického modelu aktivního tlumení postrádám širší slovní komentář. Závěrečnou část věnující se lineárnímu motoru autor zpracoval na na poměrně vysoké úrovni a nemám k ní připomínky. První kontakt studenta s vedoucím práce týkající se obsahu práce proběhl v polovině dubna. Z formálního hlediska práce splňuje požadavky na psaní odborného textu, jen z neznámého důvodu autor používá k psaní textu převážně pouze horní polovinu stránky. I přes řadu výtek, práci hodnotím známkou "velmi dobře".

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 8.6.2016

.....
podpis vedoucího práce