

# Posudek oponenta bakalářské práce

Autor/Autorka

Daniel Beran

Název práce

Analýzy dopravně inženýrských dat v serverovém prostředí

Studijní obor

Oponent práce

Ing. Jan Martolos, Ph.D.

## Splnění cílů práce:

nadstandardně  velmi dobře  splněny  s výhradami  nebyly splněny

## Odborný přínos práce:

nové výsledky  netradiční postupy  zpracování výsledků z různých zdrojů  shrnutí výsledků z různých zdrojů  bez přínosu

## Matematická (odborná) úroveň:

vynikající  velmi dobrá  průměrná  podprůměrná  nevyhovující

## Věcné chyby:

téměř žádné  vzhledem k rozsahu přiměřený počet  méně podstatné, větší množství  podstatnější, větší množství  závažné

## Grafická, jazyková a formální úroveň:

vynikající  velmi dobrá  průměrná  podprůměrná  nevyhovující

## Slovní hodnocení a dotazy:

Práce představuje ukázkou interdisciplinárního propojení dvou oborů – dopravního inženýrství a geomatiky. Autor se musel seznámit se základy oboru dopravního inženýrství, osvojil si základní pojmy (intenzita dopravy, kapacita komunikací a matematické modely dopravních sítí) a metodiku.

Předložená práce je praktickou ukázkou využití možností geomatiky v přiblížení výsledků dopravních inženýrů širší veřejnosti.

Práce je zpracována na dobré odborné úrovni, struktura je logická a směřuje k vytčenému cíli.

Lze vytknout občasnou nedůslednost v používání pojmů (ale spíše z oblasti dopravního inženýrství, což je vzhledem k odbornému zaměření autora pochopitelné).

Oceňuji, že výsledky práce jsou již implementovány do praxe v projektu OTN.

### Otázky:

Jakým způsobem by mohla fungovat webová služba, přepočítávající hodnoty intenzit dopravy ?

Je (čistě z hlediska tvorby SW) jednodušší definice veličin (například kapacity komunikací) ve formě funkce nebo tabulky ?

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ uznat jako kvalifikační (nehodící se škrtněte).

Navrhuji hodnocení známkou:

výborně

Datum, jméno a podpis: 10.6.2016, Ing. Jan Martolos, Ph.D.

