

**Průběh obhajoby bakalářské práce:**

Název práce: Designová studie silničního motocyklu s elektrickým pohonem

Vedoucí práce: Formánek Josef, Doc. Ing. Ph.D., navržená známka: 3

Oponent práce: Veverka Zdeněk, MgA., navržená známka: 3

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Právka sudůvek: 0  
 Právka opomena: „Jaké je rájové místo při stání? Jaká je síla v mých  
 kolou?“

Právka: „36 cm. Měj je při stání rájové výklopový ramena.“  
 V dalším průběhu obhajoby sudová odpovídá detaily členů komise.

**Členové zkušební komise:**

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Mgr. Ing. arch. Petr Klíma

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl

Klasifikace: VELMI DOBRĚ Jana Pauly

Datum obhajoby: 14. června 2012 Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

.....  
 podpis zkoušejícího

Ing. Robert Zemčík, Ph.D.