

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Luděk PRAŽÁK

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	< 5 %			


*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 23.05.2016

.....

podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Student LUDĚK PRAŽÁK pracoval na své bakalářské práci soustavně v obou semestrech. Na konzultace k vedoucímu i konzultantovi práce se dostavoval pravidelně. Práci odevzdal s časovým předstihem.

Podle přístupu k práci a způsobu zpracování tématu lze soudit, že téma je panu Pražákovi blízké a je předmětem jeho zájmu.

Téma "Využití energie spalovacího motoru" je velmi široké a zabíhá od čisté teorie až ke konkrétním konstrukčním záležitostem a lze ho dokonce pojmout i jako výzvu k výzkumné práci. Student ho pojal tak, že nad tímto tématem prezentoval základní výpočty koncepce motoru a dále provedl porovnání různých typů motorů, což poněkud zužuje ono široké téma. Je však nutno přiznat, že předepsaný rozsah bakalářské práce širší záběr problematiky neumožnil a též, že v předložené práci nejsou zbytečné textové či obrázkové pasáže, signalizující, že student se hlubšímu pojetí vyhýbal.

Práce je přehledového charakteru, její uplatnění v praxi není přímé, ovšem může to být cenný zdroj informací pro studenty i zájemce v oblasti konstrukce vozidlových spalovacích motorů.

*) Nehodící se škrtněte