

Průběh obhajoby diplomové práce:

Název práce: DESIGN ÚSPORNÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

Navržená známka vedoucího práce: 1

Navržená známka oponenta: 2

in idea

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce nejprve formou prezentace na PC a poté formou nainstalovaného díla ve výstavním prostoru. Komise byla podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhované známky. Dále byla komise seznámena i s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Student: „Můj snahou bylo vytvořit ekologický automobil do města v němž již žijí nepřátelské energetické úspornosti. (obklopení akumulátory, pracovní naprava - přepráskování xasmičím masem, tělo automobilu postavené sláskovými cidly.“

Ing. Vaňk: „Proč jste zvolil podlouhý?“

Student: „Vkladem k jedné straně.“

Mgr. Hulák: „Jalá' je imigrace k tomu systému?“

Student: „Kvůli jedné straně.“

Dr. Potiron: „Moklo by salonič auto skutečně je uvedeno na trh?“

Student: „Přičemž několik dalších let - ano.“

Členové zkušební komise:

- Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.
- Doc. akad. mal. Josef Mištera -
- Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.
- Mgr. Jiří Hulák
- Mgr. Jindřich Lukavský, Ph.D.
- PhDr. Jan Mergl, Ph.D. -
- Doc. akad. mal. Aleš Ogoun -
- Prof. akad. sochař Peter Paliatka
- Mgr. art. Jana Potiron, ArtD.
- Ing. Petr Siebert
- Mgr. art. Štěpán Soutner
- Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.
- Ing. Vlastimil Vacek, CSc.
- MgA. Zdeněk Veverka
- Ing. Robert Zemčík, Ph.D. -

[Signatures of committee members]

Klasifikace: *VÝDORNĚ*

Datum obhajoby: 21. června 2016

[Signature]

 podpis zkoušejícího