

Posudek oponenta diplomové práce

Autor/Autorka	František KOLOVSKÝ
Název práce	Traffic Volume Modeling in Parallel Computing Environment
Studijní obor	Geomatika (GEM)
Oponent práce	Ing. Jan Martolos, Ph.D.

Splnění cílů práce:

nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Slovní hodnocení a dotazy:

Podstatným kladem hodnocené práce je skutečnost, že se jedná o řešení reálného problému dopravně inženýrské praxe, který byl testován na skutečných datech a byl implementován v projektu výzkumu řešeném univerzitou společně s privátními firmami. Práce má velmi dobrou úroveň jak po stránce primárního oboru (geomatika, algoritmicizace), tak po stránce dopravně inženýrské (správné pojmy a interpretace výsledků).

Otázky:

1. Jak bylo obtížné získat vstupní data pro vytvoření modelu komunikační sítě na evropské úrovni ?
2. Jaká byla přesnost (odchylna) modelu před kalibrací (model vytvořený jenž na základě demografických dat) ?
3. Pro jaké další úlohy z dopravního inženýrství by parallel computing bylo vhodné ?

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ – uznat jako kvalifikační (nehodící se škrtněte).

Navrhují hodnocení známkou:

výborně

Datum, jméno a podpis: 5.6.2017, Ing. Jan Martolos, Ph.D.

