

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jan TUKA

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Josef FORMÁNEK, Ph.D.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti ^{*)}	< 1 %			

^{*)} v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 13.6.2017


.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Předložená bakalářská práce měla za cíl provést popis funkce, parametrů i jednotlivých částí u hnací nápravy vozidla typu „Velorex“. Řešení tohoto úkolu je systematické od zpracovaných úvodní teoretických kapitol (popisu tříkolových vozidel, základních charakteristik parametrů pro elektromobily) až po rozbor možných principů zavěšení kol, včetně vlastního konstrukčního návrhu hnací nápravy. V průběhu celého řešení bakalářské práce byl samostatný, dodržoval termíny i byl iniciativní v celém jejím průběhu. Vzhledem k některým formálním nedostatkům je pro hodnocení udělena známka velmi dobře.

*) Nehodící se škrtněte