

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Matouš Slouka

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Kořínek

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání			X	
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti *)	0 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 14.6.2017


.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Předložená bakalářská práce měla za cíl zpracování koncepce extra lehkého kolejového vozidla pro hromadnou přepravu osob. Cílem tohoto vozidla by mělo být využití regionálních tratí s rozchodem 1435mm v okolí velkých měst.

Student v úvodní části zhodnotil historii a současnost dvoucestných kolejových vozidel, které se trochu neprávem nachází ve stínu silničních a potažmo i kolejových vozidel. V další části práce byly proti sobě postaveny dvě varianty a to varianta lehkého motorového vozu a dvoucestného vozidla. Následovalo zhodnocení obou variant, výběr vhodné varianty a na základě výběru rozpracování konkrétní varianty. Práce v závěru obsahuje několik celkových koncepčních výkresů a konstrukčních skic, na kterých je dobře patrné vnitřní uspořádání celého konceptu vozidla. Tyto výkresy a skicy hodnotím zvláště pozitivně. V průběhu celého řešení bakalářské práce byl student samostatný a dodržoval termíny. Vzhledem k některým formálním nedostatkům a z důvodu slabší obsahové stránky je pro hodnocení udělena známka velmi dobře.

Otázka: Neuvažoval jste i nad jinou variantou přenosu výkonu ze spalovacího motoru na nápravu?

*) Nehodící se škrtněte