



## Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Konstrukční řešení elektromobilů a hybridních automobilů		
Student:	Jan MAŠEK	Std. číslo:	E14B0312P
Oponent:	Ing. Pavel Světlík		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	13
Odborná úroveň práce	50	25
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	8
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

### Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Předkládaná bakalářská práce se zabývá elektrickými stroji využívanými v elektromobilech a hybridních automobilech. Po formální i obsahové stránce je práce na nízké úrovni. Autor se dopustil řady gramatických chyb a technických nepřesností. Jednotlivé body zadání jsou navíc poměrně nedostatečně zpracované. Při uvažování velkého množství grafického materiálu a opakování se některých skutečností v práci, je délka textového obsahu diskutabilní.

### Dotazy oponenta k práci:

1. V kapitole 1.1.1 uvádíte, že v drážkách rotoru je uloženo vinutí, kterému se říká kotva. Mohl byste toto tvrzení vysvětlit a uvést, jaké části elektrických strojů (obecně) se říká kotva?
2. V kapitole 1.2.1 uvádíte, že elektronická jednotka řídí a přepíná jednotlivá vinutí BLDC stroje dle požadovaných vlastností. Mohl byste uvést tyto vlastnosti a popsat, jak tyto vlastnosti řídicí jednotka zjišťuje?
3. V kapitole 3.3 se zabýváte palivovými články. Mohl byste uvést, který z těchto článků je výhodnější pro napájení EV/HEV (případně uvést, zda jsou v EV/HEV již využívány)?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 14.6.2017

podpis oponenta práce