

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

AUTOR POSUZOVANÉ PRÁCE: **Christián Graclík**

NÁZEV PRÁCE: **Archeologický průzkum Norimberské cesty (úsek Tachov - Bärnau) s využitím dat leteckého laserového skenování**

TYP PRÁCE: **bakalářská**

AUTOR POSUDKU: **Mgr. Ladislav Čapek, Ph.D.**

TYP POSUDKU: **vedoucí práce**

KRITÉRIA HODNOCENÍ

1. Bylo splněno zadání práce? **velmi dobře**
2. Využití dostupných informací k tématu: **dobře**
3. Formální aspekty práce (rozsah, gramatika, úprava): **velmi dobře**
4. Strukturování práce: **dobře**
5. Užívání odborné terminologie a stylistiky: **velmi dobře**
6. Úroveň analýzy a syntézy dat, výběr a použití vhodných metod: **dobře**
7. Byly vyčerpány hlavní problémy tématu? **dobře**
8. Zaujal student vlastní stanovisko a jak je argumentačně podpořil? **velmi dobře**

Návrh výsledné klasifikace: dobře

Stručné zdůvodnění celkového hodnocení: Christián Graclík se ve své bakalářské práci zabýval nedestruktivním archeologickým průzkumem Norimberské stezky v úseku mezi Tachovem a Bärnau. Nastínil průběh trasování Norimberské stezky především na základě starší práce I. Vávry v HG z roku 1973, kterou místy až "otrocky" přepisoval, zde měl čerpat více i z novější studie K. Nováčka a R. Širokého v AH z roku 1998 nebo komparovat s výsledky výzkumu J. Čechury publikované ve sborníku Zlatá stezka v roce 2015. Obě práce mnohdy schématické závěry I. Vávry revidují a vycházejí z detailní znalosti regionu a z rekonstrukce studia sídelních a majetkoprávních poměrů v oblasti. Jednotlivé úseky a větve

Norimberské cesty v podobě svazků úvozových cest byly vyhodnoceny prostřednictvím dat leteckého laserového skenování (a to až ke státní hranici), přičemž byly identifikovány i nové, dosud nezjištěné úvozy. Dále se autor zabýval rekognoskačí průběhu úvozových cest na základě historického (především vojenského) mapování, zde měl doložit i několik mapových výstupů s dokumentací úvozových cest. Na vybraném úseku Ch. Graclík provedl povrchový průzkum a zaměření pomocí stanice GPS. U popisů jednotlivých svazků úvozových cest postrádám informace o jejich zjištěné délce, i když ji lze odvodit z příložených výstupů z lidarových dat. Zatímco tato dokumentační část práce je celkem na slušné úrovni, rozpaky budí úvodní kapitoly věnující se problematice výzkumu středověkých zemských cest v Čechách, které vycházejí jen z omezeného množství literatury (úvod je jen přeřpanou a upravenou anotací práce!), rovněž o metodách průzkumu úvozových cest by se dalo napsat mnohem více než na několik odstavců. V práci se objevuje místy řada překlepů, u některých pracích není uvedeno stránkování a v kapitole č. 11. nejsou uvedeny citace prací. Z těchto důvodů hodnotím práci celkově známkou dobře.

DOPLŇUJÍCÍ OTÁZKY K OBHAJOBĚ (nepovinné):

DATUM: 29. 5. 2017

PODPIS:

