



## Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Měření účinnosti drážních vozidel elektrické trakce		
Student:	Bc. Robin VAIDIŠ	Std. číslo:	E15N0078P
Vedoucí:	Ing. Jaroslav Škubal, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Diplomová práce má velmi dobrou úroveň a prakticky jí nelze nic podstatného vytknout. Je patrné, že diplomant se v problematice, které se tato práce věnuje, velmi dobře orientuje. Prokázal, že dokáže pracovat s odbornou literaturou a ostatními prameny; vlastní měření na lokomotivě provedl ve spolupráci s pracovníky Oborového výzkumu Škoda Transportation. Při měření jakož i následném vyhodnocování výsledků si počínal samostatně a iniciativně.

Vedení této diplomové práce nebylo nikterak obtížné, omezilo se na rady a doporučení.

Dotaz: V kapitole 3.3 uvádíte chyby při převodu analogového signálu na digitální hodnoty - chyba daná vzorkovací frekvencí a chyba vzniklá kvantováním. Navíc se však dá uvažovat ještě jedna chyba u zařízení pracujících se sběrem dat z více kanálů, a sice současnost jejich odběru. Jaké dva základní typy lze z tohoto hlediska určit?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 30.5.2017

podpis vedoucího práce