Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení
bakalářské práce

Název práce: Vliv parametrů rozvoru podvozků a vzdálenosti čepů

Práci předložil(a) student(ka): Filip Vasilečko
Studijní obor: B 2301 Strojní inženýrství

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Jan Krejčí
(u externích hodnotitele uvede též kontaktní adresu pracoviště)
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Borská 2922/32, 301 00 Plzeň

1. Cíl práce
(uevte, do jaké míry byl naplněn):
Cíl práce byl naplněn. Návrh vlastního řešení v kapitole 9, výsledky v kapitole 10 a závěr v kapitole 11 jsou provedeny pro vozidlo definované v kapitole 7.1. Vozidlo zvolené v kapitole 9 nemá jeden nebo dva podvozky typu Jacobs, což je uvedeno v zásadách pro vypracování práce. Tento požadavek svým rozsahem a náročností přesahuje zadání bakalářské práce.

2. Obsahové zpracování
(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):
Originalita, náročnost, tvůrčí přístup a proporcionalita vlastní práce - vše je na výborné úrovni. V kapitole 1.1 Základní pojmy by bylo vhodné doplnit pojem "podvozek typu Jacobs", pro který je v zadání požadováno alternativní řešení a pojem "jednonápravový podvozek", který je použit u motorových vozů ř. 810 a dalších odvozených typů vozů uvedených v kapitole 2. Pojem "podvozek" doporučuji definovat dle TNŽ 28 0001. U všech uvedených vozidel v kapitolách 2 a 3 by bylo vhodné uvést označení podle uspořádání dvojkolí dle TNŽ 28 0081 (resp. UIC 650), které výstižně charakterizuje uspořádání pojezdu i pohon vozidla a zejména u vícečlánkových vozidel definuje i způsob uložení skříní na podvozcích.

3. Hodnocení technické složky práce
(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):
Kvalita a přiměřenost technických výpočtů, obrázky (s výjimkou obr. 1.1, který je zdeformovaný) i graf jsou na vysoké úrovni. V některých vzorcích a v popisu obrázků a tabulek je zbytečně použito písmo menší velikosti (obličejně čitelné), což lze při čtení dokumentu v elektronické podobě na monitoru snadno upravit nastavením zvětšení zobrazení, ale při čtení vytištěného originálu dokumentu vyžaduje dobrý zrak, nebo použití brýlí.
4. **Formální náležitosti**
(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.): 


5. **Stručný komentář hodnotitele**
(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):


6. **Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě**  
(***max. 3***).

1) Při obhajobě vysvětlit pojem "podvozek Jacobs" na příkladu některého vozidla uvedeného v kap. 2.

2) Při obhajobě vysvětlit pojem "jednonápravový podvozek" na příkladu motorového vozu ř. 810.

7. **Navrhovaná výsledná klasifikace *)**

- **výborně**
- **velmi dobře**
- **dobře**
- **nevýhově**

---

**Datum:** 2012-07-20  
**Podpis:**

*) Nehodící se škrtněte  
Tisk oboustranný