

Fakulta strojní

Katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce : **Konstrukce univerzálního mechanismu pro otvírání dveří osobního automobilu**

Práci předložil student : **Martin VEJVODA**

Studijní obor : Dopravní a manipulační technika

Posudek oponenta práce :

Práci hodnotil : Ing. Jan Roubal , externí učitel KKS

- 1.) Cíl práce : Předložená bakalářská práce je zpracována v souladu se zadáním. Postup autora k dosažení cíle stanoveného zadáním je veden podle jeho jednotlivých bodů, které jsou vyváženě a důsledně zpracovány.
Cíl práce byl splněn v souladu se zadanou osnovou.
- 2.) Obsahové zpracování : Zpracování jednotlivých kapitol je věcné. Úvod i požadovaná řešení jsou zaměřena výhradně ke zpracovávanému tématu a umožňují srozumitelný vstup do následného řešení technického úkolu. Konstrukční návrhy, které jsou vytvořeny pro multikriteriální hodnocení jsou zpracovány tak, aby byl k dispozici dostatek podkladů pro výběr optimální varianty. Konstrukční zpracování vybraného řešení je provedeno v potřebném rozsahu. Obsah práce vede k požadovanému cíli.
- 3.) Hodnocení technické složky práce : Odborný obsah práce je na velmi dobré úrovni . Autor využívá svých znalostí a dokáže skloubit technickou zpracovanost se srozumitelností její prezentace. Má smysl pro logiku funkce mechanismu a dokáže ji použít ve prospěch řešení problému.
Obsah práce je na velmi dobré technické úrovni.
- 4.) Formální náležitosti : Zpracování textu svým stylem i slohem odpovídá účelu, kterým je bakalářská práce technického zaměření. Rozsah jednotlivých kapitol je vyvážený, grafy, obrazová znázornění, reprodukce obrázků, tabulky a výkresy jsou z hlediska přehlednosti i názornosti na odpovídající úrovni.
Gramatické nedostatky jsou minimální.

5.) Komentář hodnotitele : Autor prokázal při vypracování jím předložené bakalářské práce schopnost řešit s potřebnou důsledností a přehledem zadaný úkol. Rovněž dokázal uplatnit své dosud získané odborné znalosti a přirozený smysl pro hledání účelných řešení. Celé zpracování je přehledné a úpravné. Předloženou práci doporučuji obhajobě.

6.) Otázky a připomínky na autora k vysvětlení při obhajobě :

Doporučuji, aby autor práce při obhajobě blíže vysvětlil, jak si představuje, že by se navrhovaný mechanismus choval při havárii, která by měla charakter čelního a bočního nárazu ze strany řidiče a bylo by nutnost rychle opustit vozidlo.

7.) Navrhovaná výsledná klasifikace : výborně

Datum : 13. července 2012

Podpis :

