



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Návrh postupu likvidace kolejového vozidla a zpětné využití jeho podsystémů		
Student:	Bc. Patrik ČERNÝ	Std. číslo:	E16N0002P
Vedoucí:	doc. Ing. Pavel Trnka, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	39
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	14
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Diplomant navrhl téma diplomové práce a zadanému tématu se po přidělení věnoval svědomitě a plynule. Využíval plně konzultace jak s vedoucím, tak ve společnosti Skoda Transportation, a.s. Body zadání jsou splněny.

Práce zahrnuje rešerši platné legislativy, zohlednění výrobní fáze včetně např. těžby surovin nebo čištění odpadních produktů výroby, shrnutí současného stavu uváděné problematiky - tj. likvidace kolejového vozidla.

Práce je psána jako odborný text odpovídající i konečnému hodnocení. Vytknout lze pouze jedno ustálené spojení slov/představ a několik chyb.

Jako stěžejní část práce lze uvést problematiku týkající se určení míry zpětného využití KV, výpočty a návrh úprav do budoucnosti.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 24.5.2018


.....
podpis vedoucího práce