



Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	Technicko-ekonomický koncept telematické jednotky pro nákladní vozidla a autobusy		
Student:	Bc. Jan BESEDA	Std. číslo:	E15N0003K
Oponent:	Ing. Tomáš Řeřicha, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	22
Odborná úroveň práce	50	48
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	14
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	10

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Diplomová práce je zaměřena na produktový management. V teoretické části autor popisuje problematiku dopravní telematiky a základní principy produktového managementu. Teoretická část je přehledně zpracována a podává ucelený pohled na danou problematiku. Praktická část je vypracována ve spolupráci s firmou Openmatics. Diplomant zde nejprve analyzuje současnou telematickou jednotku a následně definuje vlastnosti důležité pro další generaci této jednotky. Sestavuje technicko-ekonomický koncept, včetně vývojového plánu. Jeho závěry jsou v souladu s teoretickými předpoklady a dokazují dobrou orientaci autora v daném oboru. Práce je psána v anglickém jazyce. Je zpracována logicky a přehledně. Splňuje všechny body zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Dotazy oponenta k práci:

Můžete odhadnout náklady v rámci definovaného standardního projektového plánu na vývoj nového telematického zařízení?

V diplomové práci definujete jednotlivé fáze produktového managementu. Můžete určit, která fáze je nejnáročnější z časového pohledu?

Můžete uvést, jaké jsou v současné době nové trendy v dopravní telematice?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 6.6.2019

.....
podpis oponenta práce