

Vedoucí DP

Jméno diplomanta: Bc. Karel Kubíček

Garantující katedra: KKY

Název diplomové práce: Modelově orientovaný vývoj softwaru: řízení spojky automatické převodovky kamionů

	Předmět hodnocení	Nadprůměrné	Průměrné	Podprůměrné
1	Jazyková a grafická úprava	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Samostatnost zpracování tématu DP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Vhodnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Způsob zpracování a vyhodnocení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Správnost získaných výsledků	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vlastní přínos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Publikace článku v AJ na významné IEEE konferenci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Práce řešila výzkumné téma plně v souladu se strategickými směry firmy ZF Engineering. Diplomant během zpracování práce prokázal osvojení široké škály teoretických i praktických technik. Oceňuji pečlivost při zpracování rozsáhlé rešeršní části a velmi dobrou argumentaci kam se vývoj technologie ubírá a proč je dané téma třeba řešit. Práce pokrývá jak teoretickou část popisující dynamický model a princip jeho řízení, tak implementační část, která dané komponenty převádí do reálné podoby kódu, jenž může být podroben důkladným testům na HIL simulátorech. Moderní principy popsané v práci, jako "continuous engineering" či "XIL standard" jsou inspirací i pro pracoviště KKY ve smyslu přípravy studentů na práci ve velké firmě v sektoru automobilového průmyslu. Velmi kladně též hodnotím úspěšné úsilí o napsání článku v AJ na významnou mezinárodní konferenci IEEE ETFA 2019. Článek byl přijat.

Doplňující otázky:

- 1) Je celý systém W-modelu funkční, pokud se mění nejen kód řízení, ale i model spojky/převodovky?
- 2) Jaké jsou varianty zmíněné techniky Split Range Control, chceme-li pro regulaci využít vždy jemný (malý) aktuátor?
- 3) Co jsou hlavní důvody, proč principy MBSE nejsou v automotive sektoru dosud plně implementovány?

Splnění bodů zadání úplně částečně nesplněno

Doporučení práce k obhajobě ano ne

Celkové hodnocení práce výborně velmi dobře dobře nevyhověle

Jméno, příjmení, titul vedoucího DP: Ing. Martin Čech, Ph.D.

Pracoviště vedoucího DP: ZČU - KKY

12.6.2019

Datum

Podpis