

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Kristina JAGULÁKOVÁ

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Miroslav Duník

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	0 %			

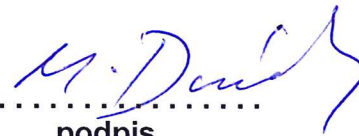
*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně
 ~~velmi dobře~~
 ~~dobře~~-----
 ~~nevyhověl~~---

V Plzni dne: 2019 - 05 - 28

.....

podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

V bakalářské práci "Konstrukční návrh ingotového vozu o nosnosti 35 t " autorka vypracovala, ve shodě se zadáním, optimalizovaný konstrukční návrh ingotového vozu pro manipulaci s výkovky u lisu CKV 2500.

Součástí práce je přehled základních tvářecích technologií a tvářecích strojů s podrobnějším popisem hydraulických kovacích lisů. V návaznosti na to je popsán kovací soubor s integrovaným manipulačním vybavením, jehož součástí je i ingotový vůz sloužící pro převoz materiálu mezi polemi kovárny (obvykle od pecí k lisu).

Práce dále pokračuje návrhem stavební struktury konstrukčního návrhu kde jsou sice popsány vlastnosti možných řešení (orgánová struktura), ale není provedena jejich analýza s následným výběrem optimální varianty.

V konstrukční části práce je proveden návrh hlavních částí vozu s pevnostní kontrolou rámu (analiticky i MKP) a stanoveny parametry pohonu pojezdu vozu a pohonu otáčení točny.

Práce obsahuje ekonomické zhodnocení a výkresovou dokumentaci v předepsaném rozsahu a splňuje zadání.

Studentka iniciativně pracovala na splnění zadaného úkolu, pravidelně docházela na konzultace v domluvených termínech a operativně reagovala na připomínky vedoucího práce.

Přínosem vypracovaného konstrukčního návrhu ingotového vozu pro kovárenský provoz je návrh pohonu vozu s nově dodávanými motory, řídicími prvky a odpružením podvozku.

Formální uspořádání a úprava práce (včetně výkresové dokumentace je na dobré úrovni.

*) Nehodící se škrtněte