

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jan Beno

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	13 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně
 ~~velmi dobře~~
 ~~dobře~~-----
 ~~nevyhověl~~---

V Plzni dne: 23.5.2018

.....

.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Bakalář Jan Beno si vybral téma "Otočný podvozek pro rozchod 600 mm". Přesto, že kolejová vozidla jsou v bakalářském studiu zmíněna jen ve třech přednáškách, student se pustil do řešení s velkým entuziasmem. Bakalářská práce, kterou předložil svědčí o širším zájmu o kolejová vozidla. Pracoval od začátku, konzultoval s vedoucím práce, přicházel s vlastními myšlenkami na řešení konkrétních problémů. Souběžně s prací na bakalářské práci probíhala i realizace dvou podvozků. Student si v praxi ověřil své řešení. Prokázal širší znalost problematiky stavby úzkorozchodných podvozků. Výsledkem jsou dva podvozky, jež velmi dobře slouží na Mladějovské úzkokolejně dráze.

Hodnocení podobnosti 13% se týká všeobecných informací o Mladějovské průmyslové dráze a některých údajů o úzkorozchodném podvozku. Tyto údaje jsou běžně dostupné ve sdělovacích prostředcích nebo v odborné literatuře.

*) Nehodící se škrtněte