



## Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	<b>Teplotní model trakční baterie</b>		
Student:	Martin PAVÝZA	Std. číslo:	E15B0165P
Vedoucí:	Ing. Martin Janda, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	<b>40</b>
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	<b>30</b>
Formální zpracování práce	15	<b>5</b>
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	<b>15</b>

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Na základě dat poskytnutých PMDP student v práci kombinací metody hrubé síly a nejmenších čtverců našel strukturu teplotního modelu trakční baterie a jeho parametry pro trolejbus 26Tr. Nalezený model je vhodným kompromisem mezi výpočetní náročností a přesností výsledků. Nad rámec zadání provedl simulaci nejhoršího případu vývoje teploty trakční baterie v provozu. Protože teplota baterie je klíčová pro její životnost, jedná se vzhledem k současnému hromadnému nasazování parciálních trolejbusů do provozu o velmi aktuální téma a model bude dále používán při simulacích na KEV a RICE.  
Po formální stránce lze práci vytknout obtížnou srozumitelností a četnými překlepy.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 19.6.2019

.....  
podpis vedoucího práce