

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

FAKULTA PEDAGOGICKÁ

KATEDRA TĚLESNÉ VÝCHOVY A SPORTU

MĚSTSKÝ POHÁR HORSKÝCH KOL KLATOVY

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Václav Kosnar

Tělesná výchova a sport, obor Tělesná výchova a sport

Vedoucí práce: Mgr. Luboš Charvát

Plzeň 2020

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně
s použitím uvedené literatury a zdrojů informací.

V Plzni, 29. července 2020

.....
vlastnoruční podpis

DĚKUJI SVÉMU VEDOUCÍMU PRÁCE PANU MGR. LUBOŠOVI
CHARVÁTOVI ZA ODBORNÉ RADY A POMOC PŘI ZPRACOVÁNÍ TÉTO
BAKALÁŘSKÉ PRÁCE.

DÁLE BYCH CHTĚL PODĚKOVAT RODINĚ A PARTNERCE ZA
PODPORU PŘI STUDIU.

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ TAKÉ VŠEM, KTEŘÍ SE PODÍLELI NA
PŘÍPRAVÁCH A REALIZACI MĚSTSKÉHO POHÁRU HORSKÝCH KOL
KLATOVY 2020.

ZDE SE NACHÁZÍ ORIGINÁL ZADÁNÍ KVALIFIKAČNÍ PRÁCE.

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
ÚVOD	4
1 CÍL A ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	5
1.1 CÍL	5
1.2 ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	5
2 METODIKA PRÁCE	6
3 CYKLISTIKA	7
3.1 HISTORIE CYKLISTIKY	7
3.1.1 Rozmach cyklistiky na českém území	7
3.1.2 Rozmach horské cyklistiky	7
3.2 DISCIPLÍNY CYKLISTIKY	7
3.2.1 Horská cyklistika – Mountain bike	8
3.2.2 Silniční cyklistika	10
3.2.3 BMX	11
3.2.4 Dráhová cyklistika	11
3.2.5 BMX freestyle	11
3.3 CYKLISTIKA NA KLATOVSKU	11
3.3.1 Author Král Šumavy	11
3.3.2 Další místní cyklistické akce	12
3.3.3 Historie Městského poháru horských kol v Klatovech	12
4 PROJEKT	14
4.1 PŘEDPROJEKTOVÁ FÁZE	14
4.2 PROJEKTOVÁ FÁZE	14
4.3 POPROJEKTOVÁ FÁZE	15
4.4 FÁZOVÝ MODUL PROJEKTU	16
4.5 RIZIKA PROJEKTU	17
4.6 SPONZORING SPORTU	17
5 PROJEKTOVÁ ÚVAHA MP	19
5.1 CÍLOVÁ SKUPINA	19
5.2 VÝBĚR LOKALIT DÍLČÍCH ZÁVODŮ	19
5.2.1 Okruhy MP	19
5.2.2 Sady Mistra Jana Husa – „Vodák“	20
5.2.3 Lesopark Hůrka	20
5.2.4 Areál centra míčových sportů	21
5.2.5 Další lokality	21
5.3 MATERIÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ	21
5.4 STANOVENÍ TERMÍNŮ ZÁVODŮ	22
5.5 ŽÁDOST NA PŘÍSLUŠNÉM ODDĚLENÍ MĚSTSKÉHO ÚŘADU KLATOVY	22
5.6 HARMONOGRAM DÍLČÍCH ZÁVODŮ	23
5.7 PLÁN PROPAGACE	24
5.8 FINANČNÍ PLÁN	25
5.9 RIZIKA PROJEKTU MP	26
5.10 PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ	27
5.11 KATEGORIE	27
5.12 PRÁVNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁVODU	28
5.13 SPONZORING	28

6	REALIZACE MP	29
6.1	PARTNEŘI MP	29
6.2	PROPAGACE	31
6.3	NAJÍŽDĚNÍ TRATÍ	32
6.4	KOMUNIKACE S REALIZAČNÍM TÝMEM	33
6.5	DOPADY VLÁDNÍCH OPATŘENÍ	33
6.6	1. ZÁVOD VODOJEM 3. 6. 2020	33
6.6.1	Harmonogram prací.....	33
6.6.2	Přípravné práce	34
6.6.3	Průběh závodu.....	34
6.6.4	Vyhodnocení průběhu	35
6.7	2. ZÁVOD HŮRKA 17. 6. 2020	35
6.7.1	Harmonogram příprav	36
6.7.2	Přípravné práce	37
6.7.3	Průběh závodu.....	37
6.7.4	Vyhodnocení průběhu	38
6.8	FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ MP 2020.....	38
7	DISKUZE	40
	ZÁVĚR.....	42
	RESUMÉ	43
	SEZNAM LITERATURY	44
	SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK, GRAFŮ A DIAGRAMŮ	48
	SEZNAM PŘÍLOH	I

SEZNAM ZKRATEK

MP – Městský Pohár horských kol Klatovy

XC – cross-country

XCM – cross-country maraton

MTB - mountain bike

UCI – Union Cycliste Internationale

CMS – Centrum míčových sportů

KŠH – Author Král Šumavy horských kol

OH – Olympijské hry

MuKt – Městský úřad Klatovy

Úvod

V očích veřejnosti bylo někdy vidět překvapení, že nepíšu bakalářskou práci o bruslení, ale o cyklistice. Při hokeji mě nebavilo být zavřený jen mezi mantinely, a tak jsem si našel velkou zálibu v cyklistice, kde mě baví rozmanitost možností prožitku. Je jen na Vás kam, s kým a kdy vyrazíte.

Právě a nejen proto chci ukázat, co cyklistika může přinášet a přivést k ní co možná nejširší veřejnost. V dětství mé první závodnické kroky vedly právě na MP. V MTB XC jsem okusil i závody českého poháru a za největší úspěch považuji vítězství v juniorech na KŠH 2013. Od té doby jsem cyklistice přestal věnovat tolik času a zahájil jsem přípravu na ice cross downhill. V hlavě mi však utkvěla věta pana Skořepy, kdy mi v roce 2014 při závodě v rámci MP řekl: „*Příště už to bude na vás mladejch.*“ Od té doby uvažuji o realizaci a znovuoobnovení MP. S ohledem na konstelaci mého osobního života a dalších věcí jsem se rozhodl právě pro realizaci v roce 2020.

Bakalářská práce se tedy věnuje přípravě a realizaci projektu cyklistického poháru, který mají tvořit tři dílčí závody. V teoretické rovině se věnuje především fázím projektu. V práci je věnován prostor cyklistice jako takové a především cyklistickým podmínkám a akcím na Klatovsku. Praktická část zahrnuje mou předprojektovou úvahu a popis realizace s vyhodnocením realizace celého projektu. V příloze jsou zachyceny momenty, proč jsme se rozhodli MP znovuoživit a také část dokumentace nutné pro přípravu projektu.

1 CÍL A ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

1.1 CÍL

Realizace Městského Poháru horských kol v Klatovech pro děti základních a mateřských škol, tj. ročníků 2004 – 2018.

1.2 ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

- Analýza literatury a jiných dostupných zdrojů
- Stanovení termínů závodů
- Zajištění příslušných povolení
- Stanovení harmonogramu dílčích závodů
- Zajištění finančních prostředků
- Zajištění propagace
- Realizace 3 jednotlivých závodů
- Zhodnocení realizace MP

2 METODIKA PRÁCE

Cenné zkušenosti a doporučení k dosažení stanoveného cíle je možné získat různými metodami.

- Kvantitativní metoda

V této metodě se zajišťují důležité informace o problému, kladením správně mířené otázky k dosažení podrobných informací od zainteresovaných subjektů.

K dosažení důležitých informací je používáno různých variant

- Písemné dotazování – dotazníky, ankety
- Internetové dotazování – otázky pokládáme v odborných internetových diskuzích
- Telefonické dotazování

- Kvalitativní metoda

- Skupinové diskuse
- Hlubkové rozhovory
- Brainstorming
- Analýza literatury
- Analýza internetových zdrojů (Blažková, 2007)

Pro mou práci bylo důležité získat poznatky z let minulých, ke kterým jsem se dostával především pomocí hlubkových rozhovorů. Pro práci byly tyto rozhovory klíčové, jelikož jsem získával konkrétní informace, jak je zapotřebí zajistit veškerou přípravu a náležitá povolení pro realizaci sportovní akce na území Klatov. Internetové zdroje byly neméně důležité pro získávání informací především o historii, původním formátu a vývoji MP. Teoretické informace o pořádání a realizaci sportovní akce jsem získával z odborné literatury a z internetových zdrojů. Důležitým prvkem organizace byla znalost cyklistické komunity v Klatovech a vzájemné komunikace především po sociálních sítích, jelikož osobní skupinové diskuse byly v klíčové části příprav znemožněné z důvodu vládních opatření proti pandemii Covid19.

3 CYKLISTIKA

Lidé se už nějakou dobu zabývají otázkou, jak překonat vzdálenosti v co nejkratším čase. V 18. století se jako správná odpověď mohl jevit vynález bicyklu a později jeho inovace. Dnes se však umíme dopravovat i letecky, ale bicykl si našel své pole uživatelů. V současnosti je mimo dopravního prostředku především na kratší vzdálenosti hojně využíván jako sportovní náčiní.

3.1 HISTORIE CYKLISTIKY

Za vynálezce bicyklu považuje literatura pana Karla von Draise z německého Bavorska, který svůj vynález ukázal světu v roce 1818 (brown.edu, 2009). Jeho bicykl spíše připomínal současná dětská tzv. odrážedla.

3.1.1 ROZMACH CYKLISTIKY NA ČESKÉM ÚZEMÍ

Cyklistika se na území České republiky rozvíjela v několika etapách. Tím prvním boomem byl přechod z dřevěných bicyklů na ocelové, a to když se v 70. letech 19. století přistěhoval Angličan William Beo Crowl. S sebou přivezl bicykl dosud v českých zemích nevídané konstrukce. Vpředu bylo mnohem větší kolo než zadní a rám byl ocelový, nikoli kovový. Tento stroj sklídl obdiv u synů továrníka pana Kohouta, který v r. 1880 započal výrobu bicyklů. Jeho synové Josef a František spolu s Karlem Šulcem na těchto bicyklech podnikli cestu do Vídně, kde byli o den rychleji než poštovní dostavník. Cestu zvládli za dva a půl dne. V roce 1880 tito tři výše zmínění pánové stáli u založení nejstaršího cyklistického klubu v Čechách, který se jmenoval Český klub velocipedistů Smíchov (Marek Waic, 2014).

3.1.2 ROZMACH HORSKÉ CYKLISTIKY

Další pro nás důležitou vlnou byl přechod ze zpevněných cest do terénu. Z Kalifornie v USA se od 80. let 20. stol. rozmohl tzv. Mountain biking, který se v Atlantě roku 1996 prvně objevil na olympijských hrách a to jako disciplína zvaná cross-country (Gerig, Frischknecht, 2004).

3.2 DISCIPLÍNY CYKLISTIKY

Cyklistika má svou mezinárodní organizaci UCI, která zastřešuje především mezinárodní podniky, jako je například mistrovství světa v různých cyklistických disciplínách. Na OH se závodí v pěti hlavních cyklistických disciplínách, které mají ještě své různé druhy závodů.

3.2.1 HORSKÁ CYKLISTIKA – MOUNTAIN BIKE

Pro horskou cyklistiku se vžila z anglického názvu odvozená zkratka MTB. Závodí se v různých terénech a pro větší diváckou atraktivitu se dnes závodní okruhy uměle upravují. I tak si však zachovávají přírodní ráz.

K závodění v této disciplíně je zapotřebí správná technika. Dnes se ve startovním poli objevují především celoodpružená horská kola (Obr. 1).



Obraz 1

(zdroj: <https://www.cannondale.com/en/bikes/mountain/cross-country/scalpel/scalpel-hi-mod-ultimate?sku=c24101m10sm>)

V amatérských a výkonnostních závodech se ve startovním poli objevují také hardtaily (Obr. 2), což jsou horská kola jen s přední odpruženou vidlicí, které jsou levnější a lehčí

právě o druhý tlumič, což může někdo upřednostnit.



Obraz 2

(zdroj: <https://www.cannondale.com/en/bikes/mountain/cross-country/f-si/f-si-hi-mod-world-cup?sku=c25100m10sm>)

Ve startovních polích můžeme již zřídka spatřit pevné horské kolo (Obr. 3).



Obraz 3

(zdroj: <https://www.ghost-bikes.cz/?page=detail&porovnat=1162&det=1162>)

Dle propozic UCI je jedinou olympijskou disciplínou cross-country. Jde o závod s hromadným startem, zaváděcím okruhem a několika následnými okruhy dané trasy v terénu. Na trati se nachází několik technických zón, kde je povolena technická pomoc týmu, avšak závodník při závodě nesmí vyměnit rám kola. Další, ale neolympijskou disciplínou je cross-country maraton, který je oblíbenou variantou závodění široké cyklistické veřejnosti (UCI.org, 2019).

3.2.2 SILNIČNÍ CYKLISTIKA

Silniční cyklistika vypadá jako sport jednotlivců, ale musíme říct, že záleží, o jaký závod se jedná. Především v časovkách záleží jen na výkonu konkrétního jedince, kdežto slavná Tour de France a další hromadné závody už jsou v režii týmů a jejich strategií.

Silniční kolo je na první pohled rozdílné od horských (Obr. 4). Kladen je důraz i na aerodynamiku.



Obraz 4

(zdroj: <https://www.cannondale.com/en/bikes/road/race/supersix-evo/supersix-evo-hi-mod-disc-ultegra-di2/2019?sku=c11159m1044>)

Další verzí silničního bicyklu je časovkářský speciál, který nezajišťuje jezdcí velké pohodlí, ale nabízí mu kvalitní přenos síly na vozovku a též ještě lepší aerodynamiku oproti klasickému silničnímu kolu avšak na úkor pohodlí jezdce.

3.2.3 BMX

BMX neboli bicycle motocross je další olympijská disciplína, kde mají jezdci na první pohled malá kola a větší ochranu hlavy, kterou jim v této disciplíně zajišťuje integrální helma. Závodí se na speciální uměle vybudované trati systémem vyřazovacích bojů, kam proti sobě nastupuje osm jezdců na základě kvalifikačních časů, kde jezdci jezdí samostatně (UCI.org, 2019).

3.2.4 DRÁHOVÁ CYKLISTIKA

Na OH má tento sport pět disciplín (UCI.org, 2019). Bicykl, na kterém se zde závodí, nemá brzdy a má jen jeden převod.

3.2.5 BMX FREESTYLE

Zde se užívají bicykly obdobné jako u BMX, ale často jezdci volí širší pláště. Tato disciplína, která se měla objevit poprvé na OH v Tokiu 2020, ještě nemá svého olympijského vítěze (UCI.org, 2019).

3.3 CYKLISTIKA NA KLATOVSKU

Klatovsko nabízí spoustu možností cyklistického vyžití svou příhodnou geografickou polohou v předhůří Šumavy. Nalezne tu spoustu tras ať silniční cyklista, tak tzv.: „mountain biker“, který může využít blízkosti právě Šumavy jižně od Klatov, nebo Plánického hřebenu východně od Klatov anebo severozápadně od Klatov Švihovskou vrchovinu. Cyklotrasa č. 38 je nejvýznamnější v regionu a je součástí mezinárodní cyklotrasy Plzeň – Mnichov (klatovskonakole.cz, 2020).

3.3.1 AUTHOR KRÁL ŠUMAVY

Již od roku 1993 se v Klatovech koná závod horských kol známý pod výše uvedeným názvem, který pořádá *Triatlon klub Klatovy*. Má i svou silniční podobu, která se jezdila pravidelně na konci srpna, ale z legislativních důvodů se stává ekonomicky neudržitelnou a v roce 2020 už se silniční závod konat nebude. Vše nasvědčuje tomu, že jeho budoucnost je tím zpečetěna (Šůs, 2020).

Král Šumavy pro horská kola, jenž je od roku 2014 součástí série *MarathonMan Europe* (cz.author.eu, 2015), přiláká na start pod *Černou věž* každoročně na 2 – 3 tisíce účastníků na třech trasách. K nim se letos v roce 2020 měla přidat i čtvrtá trasa tzv. „Hobby trasa“ (authorkralsumavy.cz, 2020). Závod má své místo v kalendáři závodů každoročně na

konci května, avšak letos ho pořadatelé z důvodů situace kolem Covid19 přesunuli na konec srpna a i tak se neví, zda se vůbec uskuteční.

Kromě klasického vyhlášení výsledků je součástí tohoto závodu i korunovace krále a královny, kteří obdrží korunu na hlavu za absolutní vítězství v mužích respektive ženách na nejdelší trase. Závod je výzvou i pro samotné *Klatovany*. Často na startu vídáme i místní hobby cyklisty, pro které je to jedna z mála závodních životních zkušeností. Na nejdelší trase se vyhláší i nejlepší *Klatovan*, kterému již tradičně předává cenu starosta města *Klatovy*. V roce 2018 byl dokonce závod na nejdelší trase 105 km mistrovstvím *České republiky* v XCM (mtbs.cz, 2018), kdy královskou korunku a současně i dres českého šampiona vybojoval v mužích Kristián Hynek a v ženách Jana Pichlíková (sportsoft.cz, 2018).

3.3.2 DALŠÍ MÍSTNÍ CYKLISTICKÉ AKCE

Na *Klatovsku* se konal i velmi náročný MTB závod dvojic *Javor 1456 – „Cesta na jihozápad“*, který vedl z *Klatov* na horu *Javor* a zpět. Závod se jel jen podle mapy za plného provozu. Třetí a zároveň dosud poslední ročník závodu se konal 27. 6. 2009 (authorkralsumavy.cz, 2009).

Na *Křesťanském vrchu* se v letech 2013 – 2016 závodilo v rámci *Poháru Plzeňského kraje horských kol*, kdy se zde konal každoročně závod pod názvem *GT Velká cena Klatov* (pal-mtb.cz, 2016). Bylo to v dobách, kdy se ze závodníků v rámci MP vyvinul cyklistický tým *Cyklo sport-pitstop.cz*, který vedl pan Mgr. Vítězslav Šklebený, jenž stál i u řízení těchto čtyř závodů.

V roce 2011 do *Klatov* zavítal paralympionik Jiří Ježek (giantliga.cz, 2011) a následující rok František Raboň. Oba tito známí čeští cyklisté se zde postavili na start závodu *Grand Prix města Klatovy*, která byla součástí *Giant ligy* 2011 a 2012. František Raboň se zde pod Černou věží ukázal divákům v nejlepším světle, a to když vybojoval prvenství (giantliga.cz, 2012).

3.3.3 HISTORIE MĚSTSKÉHO POHÁRU HORSKÝCH KOL V KLATOVECH

Psal se rok 2000, kdy v klatovských parcích závodila mládež na horských kolech poprvé. Závody tehdy uspořádal Mgr. Vítězslav Šklebený pod záštitou *Triatlon Klubu Klatovy*, pod jehož hlavičkou se pohár konal až do roku 2009.

Rok 2010 přinesl na Klatovsko závodní pauzu a rok na to se děti mohly postavit na start závodů MP znovu. Tentokrát se pořadatelství se zhostily tři cyklisticky zainteresované subjekty: *Cykloservis Malát* v čele s panem Janem Malátem, *Miloš Skořepa – stavební firma* v čele s panem Milošem Skořepou, *Oehling.cz s.r.o.* v čele s panem Daliborem Johánkem (klatovy.cz, 2012). V roce 2014 byly startovní výstřely v klatovských parcích slyšet naposledy. Dle slov bývalých pořadatelů již chyběla motivace a čas výše zmíněnému organizačnímu týmu a MP tým zanikl (Johánek 2020).

4 PROJEKT

Projekt a jeho příprava se dělí na několik fází. Projekt má obvykle tři hlavní fáze, kdy první dvě se rozdělily ještě na dvě dílčí fáze. Jedna fáze před pandemická, kdy Covid19 byl znám ještě jen jako nebezpečný virus v Číně a druhá fáze pandemická, kdy bylo nutné přípravy předělat a přizpůsobit vládním opatřením proti šíření Covid19 v České republice.

4.1 PŘEDPROJEKTOVÁ FÁZE

Účelem předprojektové fáze je prozkoumání příležitostí a posouzení proveditelnosti záměru projektu. V této fázi se obvykle používají dva typy dokumentů:

- Studie příležitosti

Studie má zodpovědět otázku: Je vůbec správná doba navrhnout a realizovat zamýšlený projekt? V úvahu musí vzít situaci v organizaci, situaci na trhu, předpokládaný vývoj apod.

- Studie proveditelnosti

Po rozhodnutí na základě předchozí studie pro realizaci projektu by měla tato studie ukázat nejvhodnější cestu k realizaci projektu a měla by upřesnit obsah projektu, plánovaný termín zahájení a ukončení projektu, odhadované celkové náklady a potřebné významné zdroje.

Při některých především jednodušších projektech je možné zpracovat jediný dokument, tzv. předprojektovou úvahu, která kombinuje výše zmíněné dokumenty. (Doležal, Máchal, Lacko a kol., 2012)

Pro potřeby MP jsem zvolil právě předprojektovou úvahu.

4.2 PROJEKTOVÁ FÁZE

Po kladném rozhodnutí projekt spustit následují další fáze:

1. *„Zahájení projektu*
2. *Příprava projektu (plánování)*
3. *Realizace projektu*
4. *Ukončení projektu“* (Doležal, Máchal, Lacko a kol., 2012)

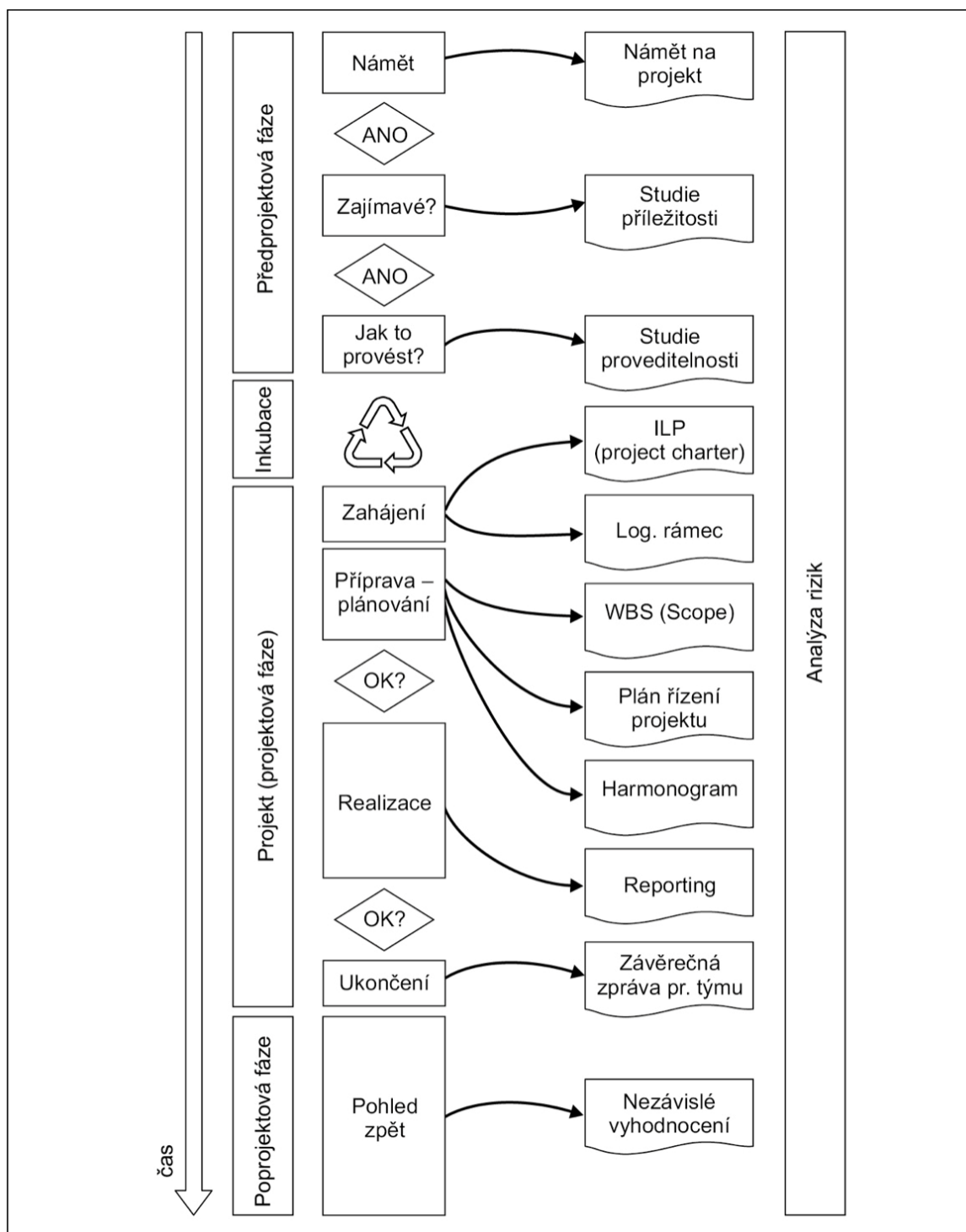
4.3 POPROJEKTOVÁ FÁZE

V průběhu realizace projektu přichází řada nových poznatků a zkušeností, které lze využít v dalších projektech. Je třeba analyzovat celý průběh projektu a určit dobré i špatné zkušenosti. (Doležal, Máchal, Lacko a kol., 2012)

4.4 FÁZOVÝ MODUL PROJEKTU

Pro názornost fází projektu může sloužit schéma životního cyklu projektu (Obr. 5) od

Doležala, Máchala, Lacka a kol., 2012.



Obraz 5

(zdroj: Doležal, Máchal, Lacko a kol., 2012)

4.5 RIZIKA PROJEKTU

Rizika znamenají pro projekt hrozbu, potencionální problém, možnost selhání a neúspěchu, ale také to může být příznivá vyhlídka nebo šance (managmentmania.com, 2018).

Projektová rizika zahrnují všechna rizika, která mohou jakýmkoli způsobem ohrozit projekt. Klíčová projektová rizika jsou ta, která ohrožují cíl, čas a náklady projektu.

Řízení projektových rizik je soustavná činnost, která by měla zabránit nebo aspoň eliminovat případný dopad na projekt. Řízení projektových rizik se odehrává ve čtyřech provázaných fázích:

1. Identifikace projektových rizik (ve fázi plánování projektu)
2. Zhodnocení projektových rizik
3. Zvládnutí projektových rizik (především jejich zmírnění)
4. Monitoring potencionálních projektových rizik

V praxi je především důležitá prevence rizik ve fázi plánování projektu a schopnost manažera projektu včas identifikovat rizika a svým působením tak předejít případným problémům. Důležité je rovněž schopnost uřídit změny v průběhu projektu, které jsou nejčastějším zdrojem projektových rizik (managmentmania.com, 2015).

4.6 SPONZORING SPORTU

V dobách, kdy pojem sponzoring sportu ještě nebyl znám, bychom se bavili o sportovní reklamě (Stibořík, 2011). Mělo by se jednat o oboustranně prospěšné spolupráce, kdy na straně sportu cílíme o zajištění především finanční životaschopnosti oddílu, akce, sportovce. Sponzor má zájem spojit svou značku s daným odvětvím a přitáhnout na sebe pozornost konkrétních uživatelů. Dle Kunze (2018) jsou klíčovým zdrojem příjmů sportovních organizací prostředky získané od sponzorů.

Při získávání sponzorů je důležité si stanovit cíle, abychom si vymezili konkrétní potencionální skupinu sponzorů a neoslovovali jsme náhodné subjekty.

- *„Stanovení sponzorských cílů*
- *Identifikace cílových skupin*

- *Vývoj sponzorských opatření*
- *Měření účinnosti sponzoringu“ (Kunz, 2018)*

5 PROJEKTOVÁ ÚVAHA MP

Vzhledem k znovuoživení MP a nikoli vytváření kompletně nového projektu je zvolena projektová úvaha, ve které se vychází i ze zkušeností předchozích realizačních týmů a také volně přístupných materiálů, jako jsou fotogalerie, webové a novinové články.

5.1 CÍLOVÁ SKUPINA

MP je pro děti bez omezení nejnižší věkové hranice, které zvládnou odjet nejkratší okruh na odraždlech, do 16 let. Dalším neméně důležitým kritériem je, že cílíme především na širokou veřejnost. Cíl závodů vystihuje nejlépe myšlenka pana Mgr. Šklebeného: „*Cílem je rozvoj cyklistiky na Klatovsku, nikoli „vrcholový“ sport.*“ (dynaweb.cz, 2004). Důležitým krokem bylo zamezení účasti výkonnostních cyklistů, kteří by mohli odradit od účasti začátečníky.

5.2 VÝBĚR LOKALIT DÍLČÍCH ZÁVODŮ

Z historického hlediska jsme chtěli využít bývalé lokality, ale během posledních let prošly *Mercandinovy sady* revitalizací a bylo nám řečeno, že o tuto lokalitu pro konání závodu je zbytečné žádat. Přitom tohle místo má pro závod velmi příhodné zázemí. Je zde kolonáda s restaurací a sociálním zařízením, takže bychom měli rázem na závodech i občerstvení. Dále byly ve hře *Sady Mistra Jana Husa, Křesťanský vrch* u nemocnice, klatovský *lesopark Hůrka* a areál *Centra míčových sportů Klatovy*. V záloze jsme měli připraveny dvě lokality za městem, ale tady se domníváme, že by naše cílová skupina mohla svou účast zamítnout, protože s malými dětmi by se na závody museli přiblížit automobily.

5.2.1 OKRUHY MP

Při výběru lokality a plánování tras pro různé kategorie jsem nás musel držet při zemi, abychom nevymysleli příliš obtížné okruhy. Museli jsme si neustále připomínat, že naše okruhy musí zvládnout všichni účastníci. Úkolem bylo vytvořit pasáže adekvátní obtížnosti, kde se ukáže zdatnost závodících, jak technická, tak fyzická, aniž bychom odradili úplné začátečníky. Ideálně, abychom začátečníky spíše motivovali své cyklistické dovednosti zlepšovat.

Dalším problémem byla návaznost okruhů, kdy ve stejný čas před závodem na trati budou trénovat všichni ze všech kategorií a našim dalším úkolem bylo vytvořit především

bezpečné spojování tratí, aby ti starší závodníci vracející se z delších variant okruhů nesrazili mladší závodníky.

Důležité je i dodržení smluv s majiteli pozemků, po kterých trasa povede, abychom si neponičili vstřícné vztahy pro případné další roky anebo pro jiné subjekty pořádající sportovní akce.

5.2.2 SADY MISTRA JANA HUSA – „VODÁK“

Sady Mistra Jana Husa jsou mezi *Klatovany* známy jako *Vodák*. V předchozích ročnících se zde také závodilo. V této lokalitě vedou zpevněné cesty a pěšiny. Některé jsou používané více a jiné i zarůstají vegetací.

Oslovil jsem Josefa Fialu ml., jestli by si nechtěl vzít vymýšlení trati v této lokalitě na starost. Zhostil se toho s radostí a já mohl řešit jen administrativní žádost o užívání sadů pro sportovní akci s MuKt. Při společném najíždění trati mi však ukázal trať, která by se hodila spíše pro výkonnostní cyklisty, navíc k tomu se nám nepodařilo ideálně odstupňovat okruhy podle kategorií. Plus bychom nedodrželi smlouvu s MuKt, kde jsme museli využít jen parkových cest. Byl jsem nucen jeho variantu zastavit a najít novou, což se nám naštěstí podařilo.

5.2.3 LESOPARK HŮRKA

Pro závod XC je to dle mého subjektivního názoru nejlepší lokalita v *Klatovech*. V blízkosti je ZŠ *Klatovy v Tolstého ulici*, atletický a sokolský stadion. Poblíž je i poměrně velké parkoviště u zimního stadionu. Sám lesopark je vyhaslá sopka, takže se zde dají vytvořit prudké výjezdy a sjezdy. Lesopark je protkán poměrně hustou sítí jak zpevněných cest, tak i nezpevněných pěšinek. Dalo by se předpokládat, že *lesopark Hůrka* je cyklistům zaslíbeným místem. Opak je však pravdou. V klatovské cyklistické komunitě je lokalita známá jako nepřístupná pro konání jakýchkoliv cyklistických závodů.

Nám to ale nedalo a vydali jsme se ptát, jaká příslušná povolení potřebujeme, abychom tam mohli uspořádat závody pro děti. Zjistili jsme si, že *lesopark Hůrku* spravují *Lesy města Klatov*, a tak jsem si domluvil s jednatelem firmy panem Ing. Koldinským schůzku právě na *Hůrce*. Mezitím jsme se o našem záměru pochlubili i panu Mgr. Šklebenému, který je zároveň ředitelem přilehlé základní školy a ten nám nabídl jako zázemí závodu plochu za školou přiléhající právě k lesoparku. V ten moment se nám rýsovala

konkrétní lokalita tratě a na schůzce se zástupcem *Lesů města Klatovy* panem Ing. Koldinským jsme mohli prezentovat pravděpodobnou trasu závodu.

Následovala oficiální žádost na MuKt, která musela obsahovat veškeré mapové podklady. Z důvodů 4 hodinové uzavírky přilehlé komunikace jsme museli zpracovat podklady pro přechodné dopravní značení.

5.2.4 AREÁL CENTRA MÍČOVÝCH SPORTŮ

Lokalita nacházející se na okraji *Klatov* s příhodným zázemím sportovní haly, zpevněného vlastního parkoviště, několika zpevněných pláček ideálních pro závod těch nejmenších kategorií. Dalším plusem byla vstřícnost předsedy *Sport Clubu Klatovy* pana Ing. Křiváčka.

Jediné, v čem nám tahle lokalita způsobovala starosti, byla tvrdost podloží na delších variantách okruhů, kde by se závodilo na travnatých měkkých pěšinách. Kola se nám tam při zkušební projížďce moc neodvalovala. Byl to hodně fyzický boj a pořád jsme si říkali, že tahle trať úplně nesplňuje parametry našeho okruhu, kde je cílem především jezditelnost a taky trochu zábavy. I přesto jsme tuto lokalitu do původního kalendáře zahrnuli a to z důvodů hledání lokalit na další roky MP.

5.2.5 DALŠÍ LOKALITY

Ve hře byl i *Křesťanský vrch*, na kterém se dříve také závodilo. Úskalím, jemuž jsme se zde chtěli vyhnout, byl poměrně kopcovitý terén s nemožností udělat jednoduchý okruh pro nejmladší kategorie.

Další lokality nás odrazovali vzdáleností od města. Na závod už by především rodiče s těmi nejmenšími závodníky museli pravděpodobně dorazit automobily a to už by je podle nás mohlo odradit od účasti na našich závodech. Jednalo se o *Klatovský Bor*, který se nachází na kraji města za průmyslovou zónou a *Spálený les*, jenž se sice nachází u frekventované cyklostezky č. 38, ale až u Lub za *Klatovy* směrem na *Železnou Rudu*.

5.3 MATERIÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ

V místě závodu jsme nepočítali s elektřinou a vše jsme plánovali tak, abychom mohli vše psát ručně bez použití elektrických zařízení. Abychom si veškerý materiál nemuseli obstarávat sami, oslovili jsme rok dopředu pořadatele cyklomaratonu *Krále Šumavy Triatlon klub Klatovy*, zda bychom mohli využít jejich materiál především pro vytyčení

našich tratí. *Triatlon klub Klatovy* předběžně souhlasil a my z této zápůjčky mohli vycházet v plánování termínu dílčích závodů MP, protože KŠH se pravidelně koná poslední květnovou sobotu. Nakonec bylo vše jinak a jak KŠH, tak MP se v květnu nekonal. Přínosem pro nás byl i bonusový dar z jejich strany, kdy jsme dostali startovní čísla z minulých ročníku KŠH. Naším úkolem bylo jen rozřadit správně čísla, aby se v jedné kategorii nepotkala dvě stejná

Stany a lavice nám zapůjčil *Bike Club Klatovy* a zdravotnický batoh pro ošetřovatele zapůjčila *Vodní záchranná služba Českého červeného kříže Klatovy*.

5.4 STANOVENÍ TERMÍNŮ ZÁVODŮ

Z historického hlediska jsme chtěli zachovat konání závodů v pracovních dnech. Museli jsme přihlídnout ke konání KŠH. Dalším kritériem byly volnočasové aktivity dětí během týdne a další sportovní akce v *Klatovech* a blízkém okolí. Důležitá byla i aktuální plánovaná obsazenost pozemků, především u *ZŠ Klatovy v Tolstého ul.* a u CMS. Z toho nám vyplynuly tyto plánované termíny závodů: 6. května Vodák, 20. května CMS a 3. června Hůrka.

Avšak kvůli situaci Covid19 jsme byli nuceni tyto termíny zrušit a následně podle vývoje situace jsme stanovili závody na 3. června Vodojem a 17. června Hůrka. V tomto případě jsme nebrali ohled na žádné jiné akce, jelikož situace kolem pořádání akcí byla velmi progresivní a nedalo se odhadovat, kdo s jakým závodem přijde. Zvolili jsme proto taktiku, že my musíme být první, kdo si vypíše termín a ostatní, pokud budou chtít, tak se přizpůsobí.

5.5 ŽÁDOST NA PŘÍSLUŠNÉM ODDĚLENÍ MĚSTSKÉHO ÚŘADU KLATOVY

Původně jsme se domnívali, že budeme muset chodit pro každé vyjádření zvlášť, jako tomu bylo dříve, kdy se na každý řídicí orgán musela podat žádost zvlášť (Skořepová, 2020). Před podáním žádosti jsme se šli na MuKt informovat, jak by taková žádost měla vypadat, a co by v ní rozhodně nemělo chybět. Po prozkoumání celé klatovské radnice jsme nakonec v podkroví našli ty správné dveře hospodářského odboru, kde úřaduje paní Valešová. Sdělila nám, že my podáváme jen jednu žádost na město a paní Valešová pak rozešle žádost k vyjádření na příslušné orgány.

Na závod na *Vodojemu* to bylo poměrně jednoduché, kdy stačilo popsat náš záměr a přiložit hrubou mapu závodu. Samozřejmostí byl i čas konání akce a předběžný harmonogram. K tomuto závodu se vyjadřovali *Technické služby města Klatov*, jakožto správce pozemku.

Závod na *Hůrce* si žádal výše zmíněné plus zpracování přechodného dopravního značení, jelikož jsme uzavírali pozemní komunikaci, po které nám starší závodníci projížděli z areálu školy do lesoparku. Mimo jiné zde nebyli správcem ploch technické služby, ale již zmiňované *Lesy města Klatov*.

Připravili jsme tedy žádosti s konkrétními dny a časy konání závodů a poslali na hospodářský odbor paní Valešové. Po několika týdnech nám přišlo kladné vyrozumění. Avšak po vyhlášení nouzového stavu a vládních opatřeních jsme byli nuceni poslat žádost o pozastavení naší žádosti s odůvodněním, že v předem stanovených termínech pravděpodobně nebudeme moci realizovat závody a nechali jsme si tak otevřené dveře pro případné změny data konání závodů.

Poté, co jsme se rozhodli pro konání v novém termínu, jsme jen poslali žádost o pozměnění dat konání jednotlivých závodů.

5.6 HARMONOGRAM DÍLČÍCH ZÁVODŮ

Pro snazší a přehlednější organizaci jak pro nás pořadatele, tak pro příchozí účastníky a doprovod, jsme chtěli mít všechny naše závody se stejným harmonogramem. I zde jsme vycházeli z let předchozích. Od 16 do 17 hodin jsme stanovili registraci účastníků a zároveň měl v tuto dobu probíhat volný trénink na tratích závodu.

Rychlý průběh závodů byl podle našich domněnek jeden z klíčových faktorů spokojenosti účastníků závodů a podle toho jsme k tomu také přistupovali. Jelikož se závod konal odpoledne v pracovním týdnu, muselo vše rychle odsýpat. V 17 hodin start nejmladší kategorie chlapců následována stejnou věkovou kategorií dívek. V tomto duchu jsme chtěli pokračovat až do kategorie, kde podle účasti budeme moci startovat za sebou ve vlnách nejprve chlapce a s malým odstupem dívky dané kategorie. Vyhlášovací ceremoniál vítězů neměl svou pevně stanovenou dobu, ale jakmile se zpracovali výsledky, nadepsaly diplomy, dvou po sobě jdoucích kategorií, tak se ihned začalo s vyhlášováním, aby ti nejmenší ještě mohli stihnout *Večerníčka*. Trochu rozdílný měl být pouze poslední závod, kde se

k vyhlášení výsledků závodu mělo přidat ještě vyhlášení výsledků celého poháru. Ideální plán skončení akce i s úklidem byl odhadován na 19. hodinu.

5.7 PLÁN PROPAGACE

Byli jsme si vědomi, že nejvíce by se nám mohlo povést oslovit děti v mateřských školách a na 1. stupni základních škol. Žáci 2. stupně základních škol už přeci jen mají více vyhraněné volnočasové aktivity. Podle těchto úvah založených i na zkušenostech bývalých pořadatelů MP jsme se rozhodli tomu přizpůsobit propagaci.

Chtěli jsme zvolit jednoduchou grafiku, aby už při prvním pohledu na věc vznikala ideálně pozitivní asociace s naší akcí. Oslovili jsme s tímto přání grafika pana Jakuba Marka, který výborně zrealizoval naše přání, a my měli připravenou grafiku MP. Připravil nám všechny potřebné podklady k facebookové stránce, propagačním tiskovinám a jako bonus nám v jednom stylu vytvořil i diplomy.

Naším úkolem už jen bylo dostat to k našim cílovým subjektům. V plánu bylo umístění plakátů ve všech mateřských školách spadající pod *Klatovskou* správu, což zahrnuje i nejbližší přilehlé obce. V tom samém duchu jsme plánovali rozmístění plakátů na základní školy. Kromě škol jsme měli v plánu napřímo oslovit mládežnické sportovní kluby na *Klatovsku* a *DDM Klatovy*. Dalšími místy, kde měl viset náš plakát, byly především cyklistické obchody a opravny v *Klatovech*. Poté sportoviště, která nejsou zahrnuta již ve školách, kterým je např. atletický stadion.

V rámci prezentace na sociálních sítích jsme si museli stanovit, zda budeme cílit propagaci našich závodů spíše na děti, nebo rodiče. Neměli jsme v úmyslu používat placenou reklamu. Nedávalo nám to smysl a věřili jsme, že naše informace se v síti organicky dostane ke všem, co by se chtěli zúčastnit našich závodů. Po několika příspěvcích a krátké analýze dat jsme měli jasno, že na facebooku máme větší dosah na rodiče potenciálních závodníků a v tom jsme přizpůsobili i další příspěvky. Na sociálních sítích propagace probíhala v několika krocích:

1. Propagace celého MP, seznámení veřejnosti s naším záměrem
2. Propagace 1. závodu
3. Propagace 2. závodu.

Po prvním závodě bylo důležité prezentovat multimediální data sesbírané právě na 1. závodě a poskytnout je veřejnosti, aby těm co váhali nad svou účastí, jsme pomohli s rozhodováním o účasti na dalším závodě.

Propagace v televizi a novinách měla mít též hlavně místní účinek a právě proto jsem plánoval oslovit zdejší regionální televizi *FilmPro a Klatovský deník*.

V původním plánu byla i krátká videopozvánka hlavního pořadatele závodů.

Vzhledem k okolnostem covid19 jsme byli nuceni takřka celý plán propagace poupravit a přizpůsobit. Například ve školách se nepohybovalo tolik lidí, kolik by se pohybovalo za normálních okolností. Sportoviště byla dlouhou dobu zcela zavřená a otevírala se postupně a ne všem.

5.8 FINANČNÍ PLÁN

Finanční plán jsme stanovili na základě projektu a celé jeho filozofie, která vychází především z dostupnosti závodů pro širokou veřejnost. Startovné jsme z tohoto důvodu a historického hlediska nechtěli, i za cenu ztráty, vybírat. Práci realizačního týmu zde nevyčísľujeme, jelikož je založená na dobrovolnictví. Při plánování jsme se snažili kalkulovat s co nejbližšími čísly k realitě a zároveň jsme radši přičítali nepatrnou rezervu pro případnou větší potřebu či dražší ceny na trhu.

Plánované výdaje na tři závody MP:

Designový jednotný návrh (propagační materiály, sociální sítě, diplomy...)	750Kč
Propagační tiskoviny	2100Kč
Propagace <i>FilmPRO</i>	1200Kč
Další tiskoviny (diplomy, přihlášky...)	1200Kč
Správní poplatek městu Klatovy	100Kč
Kancelářské potřeby	200Kč
Vymezovací páska	1000Kč
Medaile (v podobě Fidorek)	2300Kč
Zdravotní služba	2100Kč

Doprava (PHM)	1500Kč
Výdaje celkem:	10950Kč

5.9 RIZIKA PROJEKTU MP

Jelikož se jedná o venkovní akci, tak za největší riziko jsme označili nepříznivé počasí, kdy v některých našich lokalitách bychom byli nuceni závody přeložit anebo zrušit bez náhrady termínu. Riziko počasí jsme nebrali jen jako aktuální den, ale i před akcí, kdy třeba v lesoparku Hůrka popadalo několik stromů při jarních vichřicích a odklízecí práce probíhali ještě v týdnu konání závodu. Dalším rizikem byla finanční ztráta projektu. Včasným předjednáním partnerů jsme toto riziko částečně eliminovali, ale ne zcela, jak se ukázalo na jaře.

Rizikem, které si získalo naši pozornost na konci února, se stala celosvětová situace v souvislostech s onemocněním virem Covid19. Poté, co česká vláda začala vydávat protipandemická opatření, jsme viděli realizaci MP jako nemožnou, ale nehodlali jsme to vzdát a pečlivě sledovali vládní kroky a plány. V často nepředvídatelných vládních krocích nebylo snadné se orientovat a my mohli jen doufat v pro nás příznivý vývoj. Při rozvolňovacích krocích jsme rozhodli, že závody uskutečníme, ale stále zde byla přítomná hrozba, že vláda znovu přitvrdí v opatřeních a závody budou zrušeny.

Ve spojení s touto situací vzrostlo riziko nesehnání finančních prostředků na případnou realizaci závodů, jelikož námi oslovené firmy odpovídaly ve stejném duchu, až nám bylo nepříjemné vzhledem k okolnostem žádat o finanční podporu firmy, které dle svých slov razantně škrtyly náklady v obavách ekonomického dopadu protipandemických opatřeních.

Po rozhodnutí uspořádat sportovní akci v pandemické době pro nás vzniklo vskutku zajímavé až paradoxní riziko. Vysoká účast lidí na jednom místě byla omezována vládními nařízeními pro 1. závod na 300 osob a pro 2. závod na 500 osob (vláda.cz, 2020). Jelikož jsme měli stanovené přihlášení až na místě, nemohli jsme tolik ovlivnit počet účastníků. Jediným možným nástrojem byla propagace, kterou jsme tedy spustili, ale nijak intenzivně. Navíc po dlouhé odmlce konání sportovních akcí byl cítit ve sportovním prostředí hlad po klasickém poměření sil face to face a nikoli online pomocí virtuálních simulátorů. Důkazem tomu může být informace z rozhovoru s Petrem Votípkou, který mi sdělil, že se na závody

chystali i výkonnostní závodníci ze Strakonicka, kterým naštěstí vysvětlil, že pro ně není tento závod ideální.

Riziko, jak zasáhnout naši cílovou skupinu a nezasáhnout výkonnostní cyklisty jsme se snažili eliminovat jen místní propagací a také komunikací s místními a okolními cyklistickými kluby, aby zvážili účast svých svěřenců s ohledem na cíl MP. Zahrnuli jsme to citlivě do pravidel, ale předem jsme se chtěli vyvarovat řešení takové situace.

5.10 PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Vzhledem k nevyužití IT technologií pro zjednodušení prací na realizaci, bylo zapotřebí zajistit spolehlivý a početný realizační tým. Ten se měl skládat především z bývalých účastníků MP a bývalých výkonnostních cyklistů. Tyto řady měly doplnit aktuálně výkonnostní cyklisté, sportovní klatovští příznivci, jejich drahé polovičky a rodinný příslušníci.

5.11 KATEGORIE

Pro stanovení věkových kategorií jsme vycházeli z propozic *Šumavského poháru MTB*, kde jsme si poupravili názvosloví kategorií a doplnily o kategorii odrážedel. Podle těchto propozic, kde byla i doporučená délka závodu pro konkrétní kategorii, jsme vycházeli i pro stanovování délky tras.

Kategorie MP:

- odrážedla kluci - 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- odrážedla holky - 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- předškoláci - 2014 a ml. (6 let a ml.)
- předškolačky - 2014 a ml. (6 let a ml.)
- kluci - 2012-2013 (7-8 let)
- holky - 2012-2013 (7-8 let)
- mladší žáci - 2010-2011 (9-10 let)
- mladší žákyně 9-10 - 2010-2011 (9-10 let)
- žáci - 2008-2009 (11-12 let)
- žákyně - 2008-2009 (11-12 let)
- starší žáci - 2006-2007 (13-14 let)
- starší žákyně - 2006-2007 (13-14 let)
- kadeti - 2004-2005 (15-16 let)
- kadetky - 2004-2005 (15-16 let)

5.12 PRÁVNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁVODU

Pro zajištění bezpečnosti pořadatelského týmu po právní stránce jsme nechali pravidla a přihlášku k závodu zpracovat studentkou práv, z čehož vznikly následující dokumenty. Pravidla pro celý MP, kterými se řídili i dílčí závody poháru, a přihláška pro jednotlivý závod, jenž pojednává o právní odpovědnosti zúčastněných stran. Přihláška měla za úkol i zajistit, abychom pořízené fotografie mohli s ohledem na etiku použít pro prezentaci MP především na sociálních sítích. Dalším dokumentem byly propozice dílčích závodů, které odkazovaly na dva výše zmíněné dokumenty.

5.13 SPONZORING

Z cílové skupiny naší akce a z našich potřeb pro realizaci jsme si stanovili kritéria pro hledání potencionálních partnerů, abychom předešli neúčelnému, bezvýslednému oslovování subjektů. Případným partnerům jsme nabízeli vizibilitu na plakátu MP, v médiích, v místě konání závodu při poskytnutí bannerů, beach flagů či jiných reklamních předmětů. Dále byla nabízena prezentace partnera na našich sociálních sítích. Snažili jsme se vyhnout nafukovacím reklamním obloukům a dalším věcem, kde by bylo nutné zajistit přívod elektrické energie.

Komunikace s potencionálními partnery MP začala necelý rok před prvním závodem. Po zajištění materiálu v rámci spolupráce s *Triatlon klubem Klatovy* pro nás největším úkolem bylo zajištění věcných cen a finančních prostředků na odměny pro závodníky. Chtěli jsme oslovit firmu *Opavii* o věcný dar v podobě produktu *Fidorka*, který měl suplovat medaile, ale nestihli jsme zažádat včas. Poté přišlo na řadu oslovování především klatovských cykloobchodů o materiální ceny. Plánováno bylo i oslovování českých firem vyrábějících produkty pro cyklistiku.

Na finanční zajištění nákladů jsme zamýšleli oslovit především místní větší firmy, kterým by naše spolupráce byla přínosná především v tom, že by v očích veřejnosti podporovali volnočasové aktivity dětí. Na závěrečném závodě mělo být i občerstvení pro závodníky, které jsme chtěli udělat v rámci spolupráce a oslovit tak místní tradiční pojízdné stánky, které zde můžeme vídat i na jiných kulturních a sportovních akcích.

6 REALIZACE MP

Představa byla vskutku jednoduchá. 3 lokality, 3 závody s odstupem 14 dnů. Realita však byla jiná. Celá realizace začala být nejistá, když se na začátku března přibližoval českému území virus označovaný jako SARS CoV-2. Takřka celá Země sledovala vývoj této pandemie a i já, po zkušenosti z únorové cesty do Japonska, jsem začal uvažovat, jak moc se promítne v mém životě, potažmo v mém projektu MP. Po vyhlášení nouzového stavu vládou České republiky, který začal dne 12. března 2020 ve 14 hodin, jsem byl s vidinou možnosti uskutečnění sportovních akcí pro veřejnost skeptický. V přípravě jsem však pokračoval dál a sledoval aktuální vládní opatření a hrubé predikce. Začal jsem počítat s tím, že realizace MP tím bude jistě ovlivněna a přizpůsobil jsem tomu celou přípravu. Připravil jsem si několik pracovních variant:

- Realizace nebude vůbec možná - nejčernější možný scénář, který jsem musel zvážit především z důvodů finančního dopadu na projekt.
- 1 závod
- 2 závody
- Plánovaná verze 3 závodů MP

Ve hře bylo i odložení termínu závodů na letní prázdniny, kterému jsem se chtěl zcela vyhnout. Obával jsem se, že má cílová skupina bude již na prázdninách mimo město a tím by byla značně ovlivněna účast, spíše tedy neúčast. Tuto možnost jsem zcela zavrhl a připravoval se na realizaci v červnu, v případě neočekávaného rychlého rozvolňování vládních opatření i na realizaci v původně plánovaných termínech.

Nakonec jsem narychlo rozhodl o realizaci dvou závodů v červnu, na základě rozvolňovacích kroků vlády. MP měl stanovené nové závodní termíny na 3. 6. 2020 *Vodojem* a 17. 6. 2020 lesopark *Hůrka*. Z lokalit jsem vyřadil tu u CMS, která mi přišla jako nejméně vhodná pro jízdu na kole především pro děti.

6.1 PARTNEŘI MP

V zajišťování partnerů se pohybuji již několik let, kdy si sám domlouvám partnery na ice cross downhill. Měl jsem vytipováno několik v *Klatovech* působících firem a české známé firmy, které by na podporu dětské sportovní akce pro širokou veřejnost mohli slyšet.

Nepočítal jsem však s tím, že budu shánět partnery za nouzového stavu. Mou pozici komplikoval celosvětový ekonomický vývoj a světová nejistota v tom, jakým směrem se celá situace bude ubírat. Z toho plynula častá odpověď mnou dotazovaných firem, kde mi bylo řečeno, že veškerý sponzoring pozastavili vzhledem k situaci a aktuálnímu dění na trhu. Tato odpověď se stala tak častou, až mi bylo nepříjemné chodit se ptát do dalších firem a své snažení sehnat partnery jsem výrazně omezil.

Během té doby se mi podařilo dohodnout aspoň několik spoluprací založených především na věcné podpoře. S ročním předstihem jsem měl předjednáno již zmíněné materiální zajištění s *Triatlon klubem Klatovy* a na jaře jsme na základě ústní dohody dohodli detaily zápůjčky věcí. Jediným závazkem této spolupráce bylo vrácení všech zapůjčených věcí minimálně ve stejném stavu jako před zápůjčkou. Věcná podpora byla na podzim roku 2019 předběžně domluvena s firmou *Kalas sportswear*. Konečná forma podpory byla také ovlivněna aktuální situací, kdy jsme podle slov zástupce firmy nemohli obdržet větší ceny, ale že nám bude zaslána krabice drobností v podobě bidonů, tašek a šátků. Z této spolupráce nám neplynula žádná přímá povinnost, stačilo jen svědomitě rozdělit ceny závodníkům. Domluveným partnerem byla i *Klatovská Sportovní*, se kterou jsme doladřovali podmínky podle aktuální situace. *Klatovská Sportovní* poskytla věcné ceny pro závodníky a my v rámci dohodnuté spolupráce měli za úkol vyvěsit v místě konání závodů reklamní banner. V posledních dnech před realizací se mi podařila sjednat věcná podpora v podobě cen pro závodníky od klatovské pobočky *Intersport*. U této spolupráce jsme měli za povinnost vyvěsit poskytnuté beach flagy a bannery, avšak nám byly dodány jen ceny. Reklamní poutače dodány nebyly a my tak měli o starost méně. Dalšími partnery akce poskytující věcné ceny byly: *Auto Nejdí Klatovy*, *Barentz s.r.o.*, *Policie ČR*. Všichni tito partneři byli sjednáni na základě ústní dohody a nebyly s nimi sepsány žádné smlouvy. Na druhý závod nám zajistila firma *JSF stavební s.r.o.* dopravní značky bez jakýchkoli nám vyplívajících povinností.

O finanční prostředky jsem zažádal město *Klatovy* v rámci možnosti žádosti na účel určený žadatelem. Finančním partnerem akce na základě ústní dohody se stal *Martin Kosnar – Kosík trans*.

Mediální partnerem akce byla regionální televize *FilmPro*, které jsme umísťovaly v prostorách závodů beach flagy a bannery.

6.2 PROPAGACE

Na základě propočtu škol (základních a mateřských), sportovišť, sportovních obchodů a dalších míst potencionálních pro oslovení cílové skupiny jsem nechal vyrobit 40 plakátů MP. Při distribuci do škol jsem počítal s různými opatřeními jednotlivých škol proti šíření Covidu19. Proto jsem zvolil nejprve telekomunikaci, na jejímž základě jsem pak roznášel plakáty. Nejsnáze to šlo v mateřských školách, kdy jsem nemusel objíždět každé místo zvlášť. Ředitelka všech *MŠ Klatovy* paní Jitka Luňáková zajistila distribuci z ředitelství. Při domlouvání se základními školami se vyskytlo opatření, kterého jsem si nevšiml. Aby školy omezili kontakt žáků, chodilo se do škol všemožnými vchody a já počítal jen s jedním. Např. *ZŠ Klatovy v Tolstého ulici* mělo místo jednoho vchodu hned čtyři, s čímž jsem v propočtech nepočítal. Navíc docházka byla dobrovolná a v lavicích nebylo tolik žáků. I na základě nízké účasti ve školách a zákazu vstupu veřejnosti mi bylo zase na jiné základní škole znemožněno vyvěšení plakátů.

Další, kdo mi nechal umístit plakáty na svých plochách, bylo *DDM Klatovy*, které i zajistilo jejich vyvěšení. Zbylé plakáty byly vyvěšeny ve sportovních obchodech v *Klatovech*. Nakonec mi zbyl jediný plakát a na klíčových místech dle mého názoru plakáty byly vyvěšeny.

K propagaci na facebookové stránce jsem byl opatrný, aby vzhledem k poptávce po závodech nepřijeli až moc zdatní cyklisté a trefil jsem námi cílenou skupinu. V prvním kroku jsem sdílel po známých a partnerech celý MP (plakát) a následně konkrétní události 1. závod a 2. závod. V neděli před závodem byly vyvěšeny konkrétní propozice závodu s druhy okruhů a počtem kol pro jednotlivé kategorie. Z důvodu zamezení tréninku na tratích závodu byly mapy okruhů zveřejňovány vždy až v úterý v 19 hodin na facebookové stránce. Mimo fotoreportáží ze závodů měly příspěvky s okruhy největší organický dosah příspěvku.

Těsně před prvním závodem vyšla pozvánka v *Klatovském deníku*, který zároveň vydal reportáž z každého uskutečněného závodu. Původně plánovaná videopozvánka byla zamítnuta v obavách z příliš vysoké účasti. O videoreportáž z každého závodu se postarala regionální televize *FilmPro*.

6.3 NAJÍŽDĚNÍ TRATÍ

Původní hrubé plány tratí závodu, na jejímž základě jsem žádal příslušná povolení, bylo nutné s ohledem na okolnosti trochu poupravit. Okolnostmi myslím konkrétní najíždění tratí, odstupňování kategorií a jejich vhodné navázání na sebe. Pro oba závody jsem najížděl trať s bratrem Jaroslavem, abychom měli více dat z měřících přístrojů a mohli se tak přiblížit co možná nejpřesnějším hodnotám. Vyráželi jsme měřit konkrétní okruhy vždy týden před závodem, abychom i prověřili aktuální stav trati. Každý závod měl 4 okruhy (miniokruh, malý okruh, střední okruh a velký okruh), které na sebe museli v obou lokalitách vhodně navazovat.

Po prvním měření na *Vodáku* s týdenním předstihem jsem našel při zakreslování na počítači do mapy chybu a museli jsme původní verzi trochu poupravit. Vymýšlet zábavný, jezditelný okruh, který dokáže i potrápít mě bavilo. *Vodák* se nám povedlo připravit během hodiny a následně krátké úpravě.

Na *Hůrku* jsem vyrazil také s týdenním předstihem. Zjistil jsem, že se zde těžší napadané dřevo a plocha za školou se změnila částečně ve staveniště. Naštěstí pro mě jsem se po komunikaci s *Lesy města Klatovy* dozvěděl, že realizace závodu není pracemi nijak ohrožena, a tak jsem si mohl aspoň v lesoparku v klidu vymýšlet trať. Se staveništěm to bylo horší. Nešlo tak ani o rozsah prací, protože pro nás důležitá plocha byla takřka celá k bezproblémovému užívání. Horší bylo, že celá plocha se považovala za stavbu. Po schůzi den před závodem se stavebním dozorem naštěstí byl závod dovolen. Museli jsme zajistit řádné zabezpečení prostoru skladu stavby a výkopu, kolem kterého byl průchod do prostoru závodu. Dalším překvapením byla bujará vegetace v jedné z částí školního pozemku. Z toho vyplynula víkendová rodinná zábava s křovinořezem, zahradnickými nůžkami, lopatou a hráběmi. Se sekáním nám pomohl i pan školník.

Původní plán vracet závodníky z lesoparku plotem, který by bylo nutné rozplotit, padl. Našli jsme s bratrem nevyužívanou starou cestičku, která byla vhodná pro návrat závodníků k ZŠ. Musela se jen trochu pročistit od větví při víkendových pracích. Trať na *Hůrce* byla technicky o něco těžší než na *Vodáku* a bylo složité vymyslet ideální návaznost okruhů. Nakonec se vše podařilo, ale neslo to s sebou úskalí do závodu především pro nejmenší kategorii cyklistů. Tím byl krátký prudký výjezd, kde jsem si byl vědom, že to není úplně pro začátečníky.

6.4 KOMUNIKACE S REALIZAČNÍM TÝMEM

Aby všichni měli přehled o závodech a byly v obraze nejen ve svých úkolech, ale v celém závodě, vytvořil jsem dokument, kde bylo popsáno pro každý jednotlivý závod, kdo co bude mít na starost a v kolik hodin by ideálně měl dorazit. Někteří se dokonce nabídli a přišli pomáhat dříve. Dokument byl sdílen ve skupinové konverzaci na facebooku, kde naštěstí pro mě takřka všichni skvěle fungovali. S těmi, co nebyli na facebooku, jsem komunikoval telefonicky a osobně.

Realizační tým byl na obou závodech víceméně stejný s obměnou několika jedinců z pracovních či studijních důvodů. Do realizace dvou závodů bylo zapojeno 26 pořadatelů.

6.5 DOPADY VLÁDNÍCH OPATŘENÍ

Při prvním závodě jsem měl obavy, aby náhodou nepřišlo až příliš moc lidí. Přeci jen byla ve společnosti cítit natěšenost po setkávání se s přáteli a bylo jedno kde. V obavách na přílišnou účast závodníků s početnými doprovody jsem si na oficiálních webových stránkách české vlády našel veškeré potřebné informace pro pořadatele sportovních akcí. Musel jsem splnit, že na akcích budu mít desinfekci a pro jistotu jsem na každém závodě vyvěsil aktuální nařízení týkající se naší akce. Patřily do nich obecné doporučení o odstupu a nepodávání si rukou. Z toho důvodu jsem neblahopřál závodníkům při vyhlášení výsledků pravicí a jen jsem jim slovně pogratuloval a předal ceny.

6.6 1. ZÁVOD VODOJEM 3. 6. 2020

I když mělo jít o poměrně malou akci, stejně jsem na ten den moc dobře nespal. Největší obavy jsem měl z účasti. Z důvodu přihlašování až na místě jsem vůbec netušil, kolik mi přijde lidí. Dalším strašákem byla nejistá předpověď počasí hlásící místy bouřky.

6.6.1 HARMONOGRAM PRACÍ

Museli jsme se přizpůsobit smlouvě s MuKt, kde jsme měli povolení k užívání sadů pro naše účely od 16 do 19 hodin.

14:00 – 15:00 příprava kanceláře závodu, příchod prvních členů realizačního týmu

14:30 – 16:00 příprava tratě (volný průchod pro pěší), příchod zbylých členů realizačního týmu

15:45 rekapitulace instrukcí pro kancelář závodu

16:00 uzavření okruhu (sadů) pro naše účely

16:00 – 17:00 registrace účastníků, dohled nad volným tréninkem na trati

17:00 start 1. kategorie

17:00 – 19:00 závody dle kategorií, průběžné vyhlásování zpracovaných výsledků

19:00 úklid tratě po dojetí posledního závodníka do cíle, úklid zázemí závodu

Kritické body harmonogramu, kterými byly především včasná příprava registrace a vyznačení trati, se nám povedlo dodržet. Ze závodu jsme se rozcházeli v 19:15, což dle mého názoru byl úplně ideální čas.

6.6.2 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Po postavení dvou stanů, lavic a přistavení auta na úschovu věcí pro potřeby pořadatelů jsme měli čas na vytyčení tratě. Všichni pořadatelé přišli v domluvený čas a chopili se práce. Na mě pak žádná práce ani nezbyla a mohl jsem přichozím pořadatelům postupně dovysvětlit jejich úkol a s čím je potřeba začít. Vše jsme řádně dodrželi. Po menších komplikacích, kdy jsem špatně odhadl počet potřebných tyčí pro vymezení trati a po skvělých improvizacích pořadatelského týmu, byla trať včas připravena k tréninku. Též kancelář závodu začala přijímat přihlášky prvních přichozích na čas. Poté, co proběhla zdárná příprava, jsme si zrekapitulovaly klíčové úkoly pro zdárný průběh závodu.

6.6.3 PRŮBĚH ZÁVODU

První kategorie odstartovala na čas, a jelikož čtyřčlenný tým časomíry fungoval na principu ručního zapisování průjezdu dle startovních čísel, bylo důležité, aby všichni volní pořadatelé např. z trati delších okruhů byli připraveni v cíli a pomáhali hlídat cílové pořadí ve stylu přespolních běhů. V tom samém duchu se nesla podpora časomíry u kategorie předškoláků a předškolaček. Zbylé kategorie zvládal tým časomíry vyhodnotit sám i z toho důvodu, že před prvním závodníkem jezdil předjezdec a s posledním závodníkem jezdil koncový jezdec.

Vyhlašování výsledků jsme se snažili, co nejvíce urychlit, jelikož se začala v dálce objevovat bouřka a hrozilo, že by lidé utekli ještě před vyhlášením výsledků.

Během závodů bylo i několik karambolů, které se naštěstí obešly bez potřeby zásahu připravené zdravotnice.

Kromě problému s nedostatkem tyčí jsme na startovní čáře kontrolovali účastníky a vznikl nám zde menší slovní konflikt rodičů, kdy každý chtěl mít výhodnou pozici na startu pro svého svěřence či svou svěřenkyni. Zareagovali jsme na to ihned v další kategorii tím, že vznikla pomyslná předstartovní čára, odkud si startér zval závodníky a závodnice na základě pořadí při registraci. Zkrátka jsme to udělali podle pravidla kdo dřív přijde, ten dřív bere.

Při vyhlásování každý obdržel diplom a oplatku Fidorku. Po skončení vyhlášení na mě čekalo krátké zhodnocení závodu pro televizi *FilmPro*. Mezitím pořadatelský tým stihl sklidit celou trať a zázemí závodu, které jsme pak jen naskládali do auta.

6.6.4 VYHODNOCENÍ PRŮBĚHU

Objevily se nám dva problémy výše zmíněné a z toho nám plynulo ponaučení pro příště, že materiálu si radši budeme muset zajistit víc a ve všem musíme mít nastavená pravidla, abychom mohli zajistit závody v rámci fair play.

Když mi holky z kanceláře závodu řekli, že jsme měli 74 závodníků, tak mi spadl kámen ze srdce. Za takovou účast jsem rád a navíc i slyšet přímou zpětnou vazbu od rodičů účastníků bylo skvělou odměnou a motivací pro další závod.

6.7 2. ZÁVOD HŮRKA 17. 6. 2020

Do realizace druhého závodu už jsem šel klidnější. Aspoň přibližně jsme věděli, s jakou můžeme počítat účastí. Očekávali jsme i o něco více lidí než na prvním závodě. Především z důvodů, že lidé už mohli vidět reportáž a článek s fotogalerií. Navíc epidemiologická situace měla také příznivý vývoj. Chtěl jsem říci pozitivní, ale to v současné době není zrovna žádoucí slovo. Zamýšlený plán dohodnout na závodě stánek s občerstvením mi byl vzhledem k okolnostem rozmluven. Pádným argumentem bylo, že školní docházka studentů se ruší nebo omezuje a my bychom na školním pozemku měli stánek s občerstvením.

Po nedostatku vytyčovací tyčí jsem zdvojnásobil jejich počet a na nynějším závodě už se závodníci řadili na startovní čáru podle pořadí v poháru. Nově příchozí pak podle pořadí zaregistrování se do závodu.

Další změnou byla možnost si předpřipravít zázemí na pozemku školy. Také jsme zde uzavírali část veřejné pozemní komunikace, kde jsme museli dodržet rozmístění dopravního

značení ve stanovený čas. Naše uzavírka probíhala v ulici, kde je řada několika garáží. Informace o uzavírce jsem vyvěsil týden před konáním na každé garáži s emailovým kontaktem. Nikdo mě však nekontaktoval a při závodě ani nepřišel s tím, že by potřeboval zajistit přístup ke garážím.

6.7.1 HARMONOGRAM PŘÍPRAV

Museli jsme dodržet smlouvu s městem, kde jsme měli povolení k užívání komunikace a lesoparku Hůrka pro naše účely od 16 do 19 hodin. V náš prospěch hrál školní pozemek, který není veřejnosti přístupný. Navíc žáci měli tělocvik v rámci protiepidemiologických opatření zrušený. Proto jsme si rozdělili přípravy do dvou fází, kdy dopoledne jsme s bratrem Jaroslavem vytyčili malý okruh a miniokruh na pozemku školy. Připravili jsme si i zábrany, které jsme instalovali po skončení pracovní doby dělníků.

9:00 – 11:00 dopolední příprava miniokruhu a malého okruhu

14:00 – 15:00 příprava kanceláře závodu, příchod prvních členů realizačního týmu

14:30 – 16:00 příprava tratě (volný průchod pro pěší), příchod zbylých členů realizačního týmu

15:30 rozmístění dopravního značení (otočeného jako neplatné)

15:45 rekapitulace instrukcí pro kancelář závodu

16:00 uzavření okruhu (lesoparku) pro naše účely, aktivace platnosti dopravního značení

16:00 – 17:00 registrace účastníků, dohled nad volným tréninkem na trati

17:00 start 1. kategorie

17:00 - 19:00 závody dle kategorií, průběžné vyhlásování zpracovaných výsledků

19:00 úklid tratě po dojetí posledního závodníka do cíle, úklid zázemí závodu

Kritické body harmonogramu, kterými byly především včasná příprava registrace a vyznačení trati, se nám opět povedlo dodržet. O trochu více času zabralo vyhlásování výsledků, kdy jsme vyhlášovali nejdříve výsledky daného závodu dané kategorie a hned na to výsledky celého MP dané kategorie. Součástí vyhlásovacího ceremoniálu bylo i vyhlášení nejmladší/ho účastníka/ce.

6.7.2 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Po zkušenostech z prvního závodu se každý člen realizačního týmu chopil své práce a já mohl jen kontrolovat průběh příprav. O kancelář závodu jsem se nemusel takřka vůbec starat, stačilo jen předat dokumenty potřebné k registraci. Mohl jsem se tak více věnovat doladění středního a velkého okruhu. Už po 15. hodině, ač všude byla akce psána od 16 hodin, začali přicházet první účastníci. S registrací jsme začali o něco dříve podle příchodu účastníků a naší připravenosti. V 16 hodin jsme aktivovali dopravní značení, doladili poslední detaily na trati, jako bylo označení kořenů reflexní barvou. Trať tak byla včas připravena pro trénink a následný závod.

6.7.3 PRŮBĚH ZÁVODU

Poslední úpravy jsme dělali mimo prostor školy. Když jsem se tam pak vrátil, nestačil jsem se divit, jak se celý prostor najednou zmenšil. Očekával jsem vyšší návštěvnost, ale nečekal bych, že prostor u školy jako zázemí závodu nám bude těsný.

Ze situace vzniklo riziko nehodovosti při tréninku na trati z důvodu nevyznání se ve změti páskou vymezených uliček. Ač mapy tratí visely na sociálních sítích, nástěnce v místě závodu a u registrace, bylo na okruhu poměrně dost bloudících, ba v protisměru jedoucích. Počítal jsem s tím, že tato lokalita na první pohled vypadá spíše jako bludiště, ale v rozdělování a slučování tratí byly šipky s popisy okruhů. Dalším úskalím byla tři místa startů podle okruhů.

Z velkého a středního okruhu jsem proto stáhl všechny pořadatele a nechal jsem jen ty na kritických místech. Všichni, kdo neměli jiné povinnosti, se stáhli na trať v prostorách školy a regulovali provoz na trati. Především dělali informátory, kudy jaká kategorie jede. K tomu jim sloužila nápověda, která byla rozeslána do pořadatelského facebookového chatu, aby se mohli v případě nejistoty opřít o propozice závodu. Po počáteční zmatečné situaci se po několika minutách veřejnost zorientovala a již se vyznala v připravených okruzích.

První startovní hvizd zazněl v 17 hodin. U prvních dvou kategorií, které patřily k těm početnějším, se časoměřiči hodně zapotili při určování pořadí závodníků. Dokonce museli použít i fotofiniš pro dohledání závodníka. Podcenil jsem nadšení malých závodníků, kteří i přes projetí cíle pokračovali dále po trati a přimíchali se ještě jednou do výsledků ke konci

startovního pole. Naštěstí si s tím tým časomíry zdárně poradil a v další kategorii už jsme za cílem závodníky zastavovali.

Po přesunu na střední okruh a velký okruh i mimo školní pozemek jsme zjistili přetřhané pásky na několika cestách. Po rychlé nápravě mohl závod bezproblémově pokračovat dál.

Vysoká účast s sebou nesla i administrativní náročnost na ruční zpracování výsledků, nadepsání předpřipravených diplomů pro pořadí v závodě a celkově v MP. I přes to se povedlo s vyhlášením výsledků začít včas s poměrně hladkým průběhem. Rozdány byly i věcné ceny závodníkům od partnerů MP.

Po dojetí posledního závodníka ihned započali uklízeční práce, do kterého se s vervou všichni pustili. Plánovaný čas uzavírky jsme nedodrželi o deset minut a v 19:20 jsme opouštěli uklizený areál školy a lesoparku. Některé zapůjčené věci jsme tam uskladnili a do navrácení zápůjčky jsme se pustili další den.

6.7.4 VYHODNOCENÍ PRŮBĚHU

Opravdu bych nečekal, že prostor u školy nám bude trochu těsný. Měl jsem z celkem vysoké účasti velkou radost a prostor by ještě tak dvě desítky závodníků snesl. Aspoň víme pro příště, s jak velkou kapacitou zde můžeme počítat. Vysokou účast 112 závodníků a závodnic přisuzuji i vydařenému slunnému počasí.

Jsem rád, že nenastaly stejné komplikace jako na prvním závodě. V průběhu realizace se mi vyskytlo několik výše zmíněných problémů, na které báječný realizační tým pohotově a zdárně reagoval. Závod přinesl i jednu kolizi, která si vyžádala zákrok zdravotnice. Naštěstí závodníkovi se nestalo nic vážného a odcházel jen s ošetřenými oděrkami.

6.8 FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ MP 2020

Oproti původnímu finančnímu plánu se situace změnila na realizaci dvou závodů. Celkové finanční vyhodnocení projektu je znázorněno v tabulce 1, kde můžeme vidět celkovou bilanci s 30Kč ztrátou. S ohledem na skutečnost, že se na závodech nevybíralo startovné a oslovované firmy nás vzhledem k okolnostem odmítaly finančně podpořit, si myslím, že se nám nakonec podařilo hospodařit s minimální ztrátou krytou z vlastních zdrojů.

Finanční vyhodnocení MP 2020			
Položky	Částka	Zdroj financování	Částka
Tiskoviny celkem	2 320 Kč	Město Klatovy (2000 Kč) Martin Kosnar - Kosík trans (320 Kč)	2 320 Kč
FilmPRO	1 000 Kč	Martin Kosnar - Kosík trans	1 000 Kč
Správní poplatek	100 Kč	Město Klatovy	100 Kč
Kancelářské potřeby	254 Kč	Martin Kosnar - Kosík trans (224Kč) Vlastní zdroje (30 Kč)	254 Kč
Vymezovací páska	435 Kč	Martin Kosnar - Kosík trans	435 Kč
Medaile - Fidorky	1 521 Kč	Martin Kosnar - Kosík trans	1 521 Kč
Zdravotní služba	1 400 Kč	Město Klatovy	1 400 Kč
Celkem náklady	7 030 Kč	Zdroje celkem	7 030 Kč
		Z toho vlastní zdroje	30 Kč

Tabulka 1

(Zdroj: vlastní zdroj)

7 DISKUZE

V průběhu příprav a samotné realizace se objevilo několik situací a věcí, které bych teď řešil jinak. Často to byla drobnost, ale někdy i podstatná věc, která mohla mít vliv na zdárnou realizaci MP. Co bych zpětně udělal jinak? Asi nic. Byla to má první zkušenost, kdy jsem stál za takovou akcí v roli hlavního pořadatele a nikoli jen jako součást realizačního týmu. Ale teď už jsem se posunul o kousek vpřed a přeci jen jsou věci, kterým bych se příště rád vyvaroval či řešil jinak. Po celou dobu příprav jsem si proto vedl poznámky, co příště, pokud do toho půjdu, udělám jinak, ideálně lépe.

Na propagační plakát mi proklouzla informace, že závody jsou pro děti od 2 let. Nejnižší věkovou hranici jsem však omezovat nijak nechtěl a snažil jsem se to poté napravit v propagaci na sociálních sítích. Naopak, jak se vše rychle vyvíjelo, mi na plakátu chyběli partneři MP, což je dle mého názoru zásadní chyba pro další spolupráci. Naštěstí valná většina současných partnerů je již předjednána i pro případný další ročník. Dalším poznatkem je upřesnění pravidel pro nedojždění závodu o kolo předjetým závodníkům. Pozornost si zaslouží i stanovení celkového pořadí na základě bodového systému, který by potřeboval upravit na vyšší počet účastníků. Ostatně celou byrokracii kolem registrace, výsledkové listiny a vyhlásování výsledků by bylo dobré zjednodušit, aby se ulehčila práce v kanceláři závodu. Vzniknout by tím měla i lepší eliminace chyb při přepisu dat.

Nejvíce mě bavila práce v terénu např. při najíždění tratí a následné přípravě okruhů. U počítače jsem pak strávil spoustu času uvažováním, zda připravené okruhy a jejich počet pro danou kategorii jsou adekvátní s ohledem na cílovou skupinu. Z toho jsem měl asi největší obavy. Když se na závodech ukázalo, že jsem všechny potrápil tak akorát, spadl mi kámen ze srdce a měl jsem z toho velkou radost. Druhý závod byl o něco těžší jak pro nás pořadatele, tak pro závodníky, ale nikomu to nevadilo, nebo se to ke mně nedoneslo. Následující dny po konání druhého závodu jsem se dozvěděl, že v ten den byla termínová kolize naší akce s atletickými závody pro děti. I při procházení výsledků bylo vidět, že přišlo hodně nově příchozích, co nebyli na prvním závodě a naopak, že poměrně dost účastníků z prvního závodu chybělo na tom druhém. I tak jsem s účastí nadmíru spokojen. První závod byl ještě specifický v nevědomí možné účasti. Cíl byl minimálně 50 účastníků pro mou spokojenost. Ideálně jsem si představoval okolo 70 – 80 účastníků. V nějakém záchvatu obav jsem večer před závodem radši dotiskl několik startovních čísel a byl připraven

v krajním případě až na 200 závodníků. Účast 74 účastníků na prvním závodě a 112 závodníků na druhém závodě pro nás byla odměnou a zároveň i trochu závazkem pro další léta.

Z počtu účastníků si vyvozují, že rozhodnutí přeložit závody a uspořádat místo tří plánovaných jen dva, bylo správné. V počátku příprav, kdy jsem rozhodl, že předělávám realizaci na dva závody v nových termínech, to byl čistý hazard. Rozhodoval jsem se jen na základě predikcí vlády a také na mém optimismu v rychlosti rozvolňování vládních opatření. Celou dobu mohli naše plány zhatit znovu zpřísněné opatření, což se naštěstí v náš prospěch nekonalo. Jiné akce, např. kulturní na Ostravsku na tyto znovu zpřísněná opatření doplatila a musela být zcela zrušena několik dní před plánovaným konáním.

Zatím jsem se nesešel s bezchybnou akcí, kde by nebylo zapotřebí řešit nějaké problémy. Ač se jich nám také několik vyskytlo, poradili jsme si s nimi a závody v hladkém průběhu nijak vážně neohrozili. V souvislosti s hrozbami mi uniklo pojištění akce, bez kterého příště do pořádání jakékoli akce nepůjdu. Na základě reakcí veřejnosti při závodech a také v ohlasech na sociálních sítích dětské cyklistické závody v Klatovech opět sklidily úspěch a zdárně jsme tak navázali na předchozí pořadatelské týmy.

Ve finančním vyhodnocení je kalkulováno s dotací od MuKt, o které dosud nemám oficiální vyjádření. Na základě mých informací však počítám s tím, že mi bude přiznána.

ZÁVĚR

Cílem práce byla příprava projektu a realizace tří dílčích závodů v rámci MP 2020. Vzhledem k situaci a okolnostem jsme byli nuceni se podřídit vládním opatření proti šíření Covidu19. Z tohoto důvodu MP 2020 zahrnoval jen dva dílčí závody a to 1. závod Vodojem 3. 6. 2020 od 17 hodin a 2. závod Hůrka 17. 6. 2020 od 17 hodin. V rámci vládních nařízení i námi byly přijatá opatření, jako umístění desinfekce v místě závodů a nepodávání si rukou při vyhlásování výsledků a gratulacích vítězům.

Každý ze závodů měl stejný harmonogram se 4 variantami okruhů. Po každém závodě proběhlo vyhlásování výsledků. Po druhém závodě proběhlo i vyhlášení celkových výsledků celého MP 2020. Prvního závodu se zúčastnilo 74 závodníků a druhého 112 závodníků. Celkem v rámci MP 2020 v Klatovech na kolech a odrážedlech závodilo 145 jedinců. Startovné se nevybíralo žádné. Uskutečnění závodů zajistilo 26 členů realizačního týmu.

V progresivně se vyvíjející pandemické době jsme uspořádali dva závody, kde si děti mohly prožít pozdní odpoledne sportováním v přírodě. Především jsme jim umožnili zažít pocit cyklistického závodníka na vlastní kůži. Jejich radost z pohybu pro nás pořadatele byla tou největší odměnou.

RESUMÉ

V této bakalářské práci se pojednává o přípravě a realizaci sportovního projektu, kterým byl v tomto případě *Městský Pohár horských kol Klatovy 2020*. Práce obsahuje teoretickou, praktickou a historickou část, kde se věnuje především cyklistice na Klatovsku. V teoretické části se zabývá přípravě a realizaci projektu. V praktické části popisuje zvolený konkrétní postup řešení, který se zabývá realizací dvou dílčích závodů, kterých se účastnilo 145 závodníků. V práci se zmiňujeme o předchozích ročnících MP a dalších cyklistických akcích na Klatovsku.

This bachelor thesis discusses the preparation and realization of a sport project, which was *Městský pohár horských kol Klatovy 2020* in this case. The thesis includes a theoretical, practical and historical part, in which it particularly focuses on cycling in the region Klatovsko. In the theoretical part it deals with the preparation and realization of the project. In the practical part it describes the chosen process of solution, which deals with the realization of two races. 145 racers took part in them. In the thesis we also mention the previous years of the MP and other cycling events in Klatovsko.

SEZNAM LITERATURY

Literatura:

1. BLAŽKOVÁ, Martina. *Marketingové řízení a plánování pro malé a střední firmy*. Praha: Grada, 2007. ISBN isbn978-80-247-1535-3.
2. WAIC, Marek. *Tělovýchova a sport ve službách české národní emancipace*. Praha: Karolinum, 2013. ISBN 9788024622590.
3. GERIG, Urs a Thomas FRISCHKNECHT. *Jezdíme na horském kole*. České Budějovice: Kopp, 2004. Průvodce sportem. ISBN 8072322273.
4. DOLEŽAL, Jan, Pavel MÁCHAL a Branislav LACKO. *Projektový management podle IPMA*. 2., aktualiz. a dopl. vyd. Praha: Grada, 2012. Expert (Grada). ISBN 978-80-247-4275
5. KUNZ, Vilém. *Sportovní marketing: CSR a sponzoring*. Praha: Grada Publishing, 2018. Expert (Grada). ISBN 978-80-271-0560-1.

Internetové zdroje:

1. 13 things. *History of a bicycle: A timeline* [online]. Joukowsky Institute for Archaeology & the Ancient World, 2009. [cit. 24. 7. 2020] Dostupné z https://www.brown.edu/Departments/Joukowsky_Institute/courses/13things/7083.html
2. Cycling at olympic games [online]. UCI, ©2019. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z <https://www.uci.org/olympic-games/>
3. Cyklotrasa č. 38 Plzeň – Klatovy – Železná Ruda – Deggendorf – Mnichov. Klatovsko na kole [online]. Informační centrum Klatovy. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://www.klatovskonakole.cz/klatovskonakole/fr.asp?tab=kcyklo&id=45&grafika=0>
4. AUTHOR KRÁL ŠUMAVY SOUČÁSTÍ MARATHONMAN EUROPE 2015. *Author bicycles* [online]. Univers Agency s.r.o., ©2013 -2020. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://cz.author.eu/novinky/kral-sumavy-soucasti-marathonman-europe-2015>
5. 3. ročník závodu dvojic javor 1456 – „Cesta na jihozápad“. *Triatlon klub Klatovy* [online]. Triatlon klub Klatovy,. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://www.authorkralsumavy.cz/triatlon/fr.asp?tab=kral&id=266&burl=&pt=JAIN>
6. MTBS. *AUTHOR KRÁL ŠUMAVY - MISTROVSTVÍ ČR XCM* [ONLINE]. CYCLING MEDIA S.R.O., © 1998 – 2015. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://mtbs.cz/clanek/author-kral-sumavy-mistrovstvi-cr-xcm/kategorie/kalendar-xcm#.Xxr9i54zY2y>
7. SportSoft timing. *AUTHOR Král Šumavy MTB 2018 - memoriál Františka Šraity / MČR XCM* [online]. SportSoft spol. s.r.o., ©2011-2019. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://www.sportsoft.cz/cs/zavod/overview/2476>
8. Klatovy.cz. *Městský pohár v cyklistice pro děti ze školek a základních škol 2012* [online]. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://www.klatovy.cz/user/2012/kola/propozice.pdf>
9. ŠKLEBENÝ, Vítězslav. *Městský pohár horských kol pro děti 2009* [online]. [cit. 20. 2. 2020]. Dostupné z: <https://authorkralsumavy.cz/triatlon/fr.asp?tab=kral&id=291&burl=&pt=DAPC>
10. Becker cup 2016. *Klatovy Velká cena GT 25. 6. 2016* [online]. pal – mtb. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <http://www.pal-mtb.cz/vysl%20online/2016/vysledky.php>

11. Giant liga Plzeň. *Grand Prix města Klatovy s dvojnásobným bodováním!* [online]. Jan Kotal, 22. 6. 2011. Poslední změna 22. 6. 2011 22:45 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <http://giantliga.cz/clanek/grand-prix-mesta-klatovy-s-dvojnásobnym-bodovanim-186.htm>
12. Giant liga Plzeň. *Video GL 2012 GP Klatovy* [online]. Kamil Pešťák, 2012. Poslední změna 2012 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <http://giantliga.cz/video/gl-2012-gp-klatovy-88.htm>
13. Managment Mania. *Rizika (Risks)* [online]. ManagmentMania.com, ©2011-2016. Poslední změna: 14. 2. 2018 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://managementmania.com/cs/rizika>
14. Managment Mania. *Projektová rizika* [online]. ManagmentMania.com, ©2011-2016. Poslední změna: 16. 10. 2015 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://managementmania.com/cs/projektova-rizika>
15. STIBOŘÍK, Jan. *Sportovní sponzoring* [online]. Olomouc, 2011 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://theses.cz/id/p0b6uf/> . Bakalářská práce. Moravská vysoká škola Olomouv, o.p.s.. Vedoucí práce Ing. Mgr. Renáta PAVLÍČKOVÁ, MBA.
16. Dynaweb.cz. *Propozice – Městský pohár horských kol 2004* [online]. Triatlon klub Klatovy, 2004. [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <http://www.dynaweb.cz/triatlon/2004/propozicempohar.htm>
17. Vláda České republiky. *Harmonogram uvolňování podnikatelských činností, opatření ve školách a v sociálních službách* [online]. Vláda ČR, (c) 2009-2020. Poslední změna 28.6.2020 8:51 [cit. 24. 7. 2020]. Dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/harmonogram-uvolnovani-opatreni-ve-skolach-podnikatelskych-a-dalsich-cinnosti-180969/>

Další zdroje:

1. Téma: Triatlon Klub Klatovy a jimi pořádané cyklistické akce na Klatovsku
Interview s Martinem ŠŮSEM, členem Triatlon Klubu Klatovy
v Klatovech. Klatovy 16. 4. 2020.
2. Téma: historie Městského Poháru horských kol v Klatovech
Interview s Daliborem JOHÁNKEM, bývalým členem realizačního týmu MP
v Klatovech. Klatovy 13. 1. 2020.
3. Téma: pořadatelské práce při posledních čtyř ročnících MP
Interview s Miroslavou SKOŘEPOVOU, členkou realizačního týmu MP
v Klatovech. Klatovy 17. 6. 2020.

SEZNAM OBRÁZKŮ, TABULEK, GRAFŮ A DIAGRAMŮ

Obraz 1	8 celoodpružené horské kolo
Obraz 2	9 hardtail
Obraz 3	9 pevné horské kolo
Obraz 4	10 silniční kolo
Obraz 5	16 schéma životního cyklu projektu
Tabulka 1	39 Finanční vyhodnocení MP 2020

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1: Propozice MP z roku 2004

Příloha 2: Žádost – MP

Příloha 3: Část návrhu přechodného dopravního značení

Příloha 4: Informační oznámení v místě uzavírky

Příloha 5: Žádost o pozastavení řízení

Příloha 6: Plakát a diplom MP 2020

Příloha 7: 1. závod Vodojem – dohoda o užívání veřejného prostranství

Příloha 8: 1. závod Vodojem – souhlas příslušných orgánů

Příloha 9: 1. závod Vodojem – předávací protokol

Příloha 10: 2. závod Hůrka – dohoda o užívání veřejného prostranství

Příloha 11: 2. závod Hůrka – rozhodnutí

Příloha 12: 2. závod Hůrka – veřejná vyhláška

Příloha 13: 2. závod Hůrka – předávací protokoly

Příloha 14: Klatovský deník – pozvánka

Příloha 15: 1. závod Vodák – mapy okruhů

Příloha 16: 2. závod Hůrka – mapy okruhů

Příloha 17: Pravidla MP

Příloha 18: Propozice MP 2020

Příloha 19: Přihláška MP 2020

Příloha 20: Fotodokumentace závodů MP 2020

Příloha 21: Žádost o dotaci

Příloha 22: Smlouva o poskytnutí dotace

PŘÍLOHA 1: PROPOZICE MP Z ROKU 2004

Propozice - Městský pohár horských kol 2004

Pořadatel: Triatlon klub Klatovy, Základní škola Klatovy, Tolstého 765

Systém seriálu závodů: výsledky v jednotlivých dílech seriálu budou bodovány a započítány do celkového pořadí.

Bodování: Boduje prvních deset závodníků v pořadí. Bodovací systém: 15 b., 12 b., 9 b., 7 b., po bodu až po 10. místo. V případě shody bodování v celkovém pořadí rozhoduje umístění v závěrečném závodě seriálu.

Ceny: v jednotlivých závodech diplomy, v celkovém pořadí diplom + věcná cena. Nevyzvednuté ceny po posledním závodě seriálu budou losovány mezi účastníky 4. závodu. Ceny garantuje finanční dotací MÚ Klatovy.

Start a cíl závodů:

1. závod	Vodojem	5.5.	17:00 hod
2. závod	Městský park - Kolonáda	2.6.	17:00 hod
3. závod	Vodojem	22.9.	17:00 hod
4. závod	Městský park – Kolonáda	6.10.	17:00 hod

Přihlášky: v místě startu od 16:00 hod. Startovné se nevybírá.

Kategorie:

žáci mladší, žákyně mladší	1995 - 1997
žáci starší, žákyně starší	1992 - 1994
kadeti, kadetky	1991 – 1989

Kategorie byly v letošním roce sjednoceny s oficiálními kategoriemi ČSC sekce MTB. V případě zájmu bude do každého závodu vložena soutěž pro předškolní děti. Tato kategorie nebude hodnocena jako seriál, ale pouze v jednotlivých závodech.

Tratě: tratě povedou po parkových cestách. Délka a obtížnost závodu je odstupňována podle věku dětí a pohybuje se cca od 8 do 20 minut.

Obecná ustanovení: start bude umožněn pouze v ochranné cyklistické přilbě, závodníci startují na vlastní nebezpečí, pořadatelé nenesou odpovědnost za případné škody způsobené na vlastním nebo cizím majetku účastníky závodu.

U malých dětí doporučujeme doprovod rodičů. Cílem závodů je podpora rozvoje cyklistiky v Klatovech, nikoli „vrcholový sport“.

(zdroj:<http://www.dynaweb.cz/triatlon/2004/propozicempohar.htm>)

PŘÍLOHA 2: ŽÁDOST – MP

Městský úřad Klatovy

Hospodářský odbor

Žádost o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace

Žadatel :

 Fyzická osoba

Jméno a příjmení:

Václav Kosnar

Adresa trvalého pobytu:

Zahradní 730 339 01 Klatovy

 Právnícká osoba a fyzická osoba se živnostenským listem:

Název a sídlo firmy:

IČ:

 Žadatel jedná samostatně

Je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

žádá o povolení zvláštního užívání komunikace, případně veřejného prostranství apod. ve smyslu ustanovení § 25, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Přesné určení místa zvláštního užívání:

1.místo: sady Mistra Jana Husa – zde bych využil příjezdovou cestu k vodojemu, dále cesty a pěšiny v těchto sadech.

2.místo: východní část lesoparku Hůrka – zde bych se držel na lesních cestách a pěšínách (hrubý náčrt v mapě), dále cestu od vrat pozemku ZŠ Tolstého na křižovatku s Družstevní, kde ihned zahýbáme doleva (ke garážím) pozemní komunikací směrem ke křižovatce ul. Máchovy a Kvapilovy. Před touto křižovatkou uhýbáme vlevo na Hůrku.

Sady Mistra Jana Husa

Přesné určení doby zvláštního užívání na období od: 16:00 6.5.2020 do: 19:30 6.5.2020 to je 3 hodiny a 30 minut

Hůrka + přilehlé ulice

Přesné určení doby zvláštního užívání na období od: 16:00 3.6.2020 do: 19:30 3.6.2020 to je 3 hodiny a 30 minut

délka záboru: [m], šířka záboru [m], plocha záboru [m²]

(zdroj: vlastní zdroj)

Přesné určení účelu zvláštního užívání a způsobu jeho realizace:
(jaký druh stavebních prací, jaký způsob prodeje a v jakém zařízení, jaký rozsah akce apod.)

Již v minulosti se konal v klatovských parcích tzv. Městský Pohár horských kol Klatovy. Chtěl bych na tento pohár zase oživit a vrátit dětem několik příležitostí, kde by si mohli zazávodit na horských kolech. Do nejvyšší kategorie se mohou přihlásit děti do 15let včetně, avšak u této kategorie neočekávám velké počty závodících. Harmonogram jednotlivých akcí je ještě v přípravě, ale hrubý plán je, že od 16hod do 17hod budou volné tréninky (seznámení s tratí) a prezentace příchozích. Od 17hod ideálně do 19hod se bude závodit od nejmladších po nejstarší. Po posledním závodě bude následovat okamžitý úklid tratě a v prostoru startu a cíle bude souběžně probíhat slavnostní vyhlášení vítězů a u mladších kategorií i všech zúčastněných. 19:30 je taková rezerva, kdy už by mělo být na tratích dobojováno a vše uklizeno.

Závod na hůrce by se pro menší kategorie konal na plácku za ZŠ Tolstého a z přilehlé komunikace u garáží by startovali do areálu ZŠ. Pro větší kategorie bych potřeboval uzavřít takřka celou (k božím mukám od ul. Družstevní) přílehou komunikací vedoucí k Hůrce, abych pro ně mohl připravit plnohodnotný závod na závěr celého poháru skládající se ho ze tří závodů.

Jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, adresu, telefonní číslo (u právnických osob jejich obchodní jméno, sídlo a IČ):

Václav Kosnar, Zahradní 730, Klatovy 339 01, +420 774 955 424

Odhadovaný vliv zvláštního užívání (popřípadě ruchu tímto užíváním vyvolaného) na bezpečnost a plynulost provozu na dotčeném úseku komunikace a návrh na řešení vzniklé situace. (částečná nebo úplná uzavírka místní komunikace)

Uzavírka průjezdu křižovatky ul. Tolstého a Družstevní – zde neomezíme žádný vjezd a dá se vše bez větších potíží objet.

Komunikace z ul. Družstevní ke křižovatce ul. Máchovy a Kvapilovy – zde bych to ideálně potřeboval uzavřít s tím, že bych majitele (nájemce) garáží k nim pouštěl pro zaparkování či výjezdu auta mezi jednotlivými kategoriemi – na pokyn pořadatele.

Odborné provedení definitivních povrchových úprav povrchu místa výkopu provede firma (název, sídlo, IČ:)

Datum: 19.12.2019

podpis (razítko) žadatele:

Příloha

1. situační snímek se zakreslením místa zvláštního užívání komunikace, veřejného prostranství apod.
2. stanoviska dotčených úřadů pokud jsou zapotřebí podle zvláštních předpisů (vyjádření

(zdroj: vlastní zdroj)

správce městské zeleně v případě, že se zvláštní užívání dotkne jednotlivých prvků nebo objektů zeleně, rozhodnutí stavebního úřadu, apod)

Upozornění

1. Za vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace je ve smyslu položky 36 sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů stanoven poplatek ve výši 1.000,- Kč. Vydává-li správní úřad povolení na dobu kratší 6 měsíců, vybere poplatek ve výši 50% a na dobu kratší 10 dní ve výši 100,- Kč.
2. Za zvláštní užívání veřejného prostranství je ve smyslu ustanovení vyhlášky města Klatovy č. 1/2018 stanoven místní poplatek.
3. Žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace, veřejného prostranství apod. musí být podána v dostatečném časovém předstihu před vydáním povolení (před zahájením zvláštního užívání).
4. Zvláštní užívání místní komunikace, veřejného prostranství apod. nesmí být zahájené bez vydaného pravomocného rozhodnutí.

Souhlas se zpracováním osobních údajů

1. Udělují tímto souhlas městu Klatovy se sídlem náměstí Míru 62, 33901 Klatovy, IČ: 255661 (dále jen „správce“), aby ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, dále též jen „nařízení“) zpracovával mé osobní údaje uvedené v připojené žádosti, tj. jméno, příjmení, trvalý pobyt.
2. Tyto osobní údaje je nutné zpracovat pro účel vyřízení žádosti o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace. Údaje budou správcem zpracovány po dobu nezbytně nutnou k naplnění účelu uvedeného v předchozí větě, případně do odvolání souhlasu.
3. S výše uvedeným zpracováním udělují výslovný souhlas správci osobních údajů. V případě uplatnění práv uvedených v bodě 4 včetně práva na odvolání Vámi uděleného souhlasu, můžete kontaktovat našeho Pověřence pro ochranu osobních údajů na emailové adrese dpo@algotech.cz, nebo poštou na adresu Správce osobních údajů.
4. Práva subjektu údajů - Vaše práva:
 - a) získat od Úřadu, jsou-li pro to splněny podmínky, informace o zpracování jeho osobních údajů (informace o totožnosti a kontaktní údaje správce a jeho případného zástupce; případně kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů (DPO), účely zpracování, pro které jsou osobní údaje určeny, a právní základ pro zpracování, případně příjemce nebo kategorie příjemců osobních údajů a další informace, nezbytné pro zajištění transparentního a korektního zpracování jeho osobních údajů),
 - b) získat od Úřadu přístup k osobním údajům, tj. získat od Úřad potvrzení o tom, zda tato zpracovává osobní údaje, které se ho týkají, a je-li tomu tak, má subjekt osobních údajů právo získat přístup k těmto osobním údajům a na další informace v zákonném rozsahu,
 - c) na opravu svých nesprávných osobních údajů, resp. na doplnění neúplných osobních údajů,

(zdroj: vlastní zdroj)

*Městský úřad Klatovy**Hospodářský odbor*

- d) na výmaz svých osobních údajů, pokud byly splněny zákonné podmínky, např. pokud osobní údaje již nejsou potřeba k účelům, pro něž byly získány nebo se jinak zpracovávaly, nebo např. pokud subjekt odvolá svůj souhlas, na jehož základě byly osobní údaje zpracovány,
- e) na omezení zpracování osobních údajů Úřadem, jsou-li splněny zákonné podmínky,
- f) na přenositelnost údajů, tj. na získání osobních údajů, které se jej týkají, a které Úřad poskytne, a to v strukturovaném, běžně používaném a strojově čitelném formátu,
- g) vznést kdykoli námitku z důvodů jeho konkrétní situace proti zpracování osobních údajů, které se jej týkají;
- h) nebýt předmětem automatizovaného individuálního rozhodování, včetně profilování, neudělí-li k tomu subjekt souhlas, kromě případů, kdy automatizované zpracování umožňuje právní předpis;
- i) podat stížnost dozorovému úřadu

Podpis žadatele:

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 3: ČÁST NÁVRHU PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Mapa:



2) Ulice Družstevní

Zákaz vjezdu všech vozidel do prostoru křižovatky ulice Družstevní a ulice Tolstého, před domem č. p. 705. Zákaz bude označen dopravní značkou B1, spolu se zábranou pro označení uzavírky Z2. Na křižovatce ulice Družstevní a ulice Máchova bude umístěna dopravní informační značka IP 10a.

Platnost tohoto dopravního omezení bude od 3.6.2020 (16:00) do 3.6.2020 (19:00).

Obyvatele ulice Družstevní a ostatních přilehlých ulic, bude pořadatel informovat pomocí „infolístku“, který bude obyvatelům vhozen do poštovních schránek.

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 4: INFORMAČNÍ OZNÁMENÍ V MÍSTĚ UZAVÍRKY

Vážení,

Dne 17. 6. 2020 v čase 16:00 – 19:00 bude uzavřena místní komunikace v ul. Tolstého v úseku od křižovatky s komunikací Družstevní ul. ke křižovatce s komunikací Máchova ul. z důvodu konání cyklistických závodů pro děti a mládež.

Žádáme Vás o spolupráci. Přístup ke garážím a pozemkům pěším bude umožněn. Přístup motorovými vozidly bude omezen, v případě nezbytné potřeby nás kontaktujte emailem – mtbpoharklatovy@email.cz

Za pořadatelský tým

Václav Kosnar

mtbpoharklatovy@email.cz

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 5: ŽÁDOST O POZASTAVENÍ ŘÍZENÍ

Vážená paní Valešová,

Chtěl bych Vás tímto informovat a zároveň požádat o níže uvedené změny. Vzhledem k aktuální situaci v ČR a jejímu pravděpodobnému vývoji jsem nucen zahýbat s termíny závodů, na něž jsem žádal Město Klatovy o povolení uskutečnit Městský Pohár horských kol Klatovy s dílčími závody na Hůrce a v sadech Mistra Jana Husa.

Pokud by vše dobře dopadlo, tak na Hůrce by se mohlo závodit ideálně 17.6.2020 a v sadech Mistra Jana Husa 3.6.2020. Zatím se jedná o předběžné termíny, které se budou odvíjet od vývoje mimořádné situace v ČR a ve světě. Z tohoto důvodu Vás žádám o strpení, sám ještě nevím, kdy bude možné závody uspořádat. Ozval bych se nejpozději v polovině května, kdy už snad budeme vědět, zda bude vůbec možné závody zrealizovat.

V Klatovech

23.3.2020

Václav Kosnar



(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 6: PLAKÁT A DIPLOM MP 2020



(zdroj: Jakub Marek)



(zdroj: Jakub Marek)

PŘÍLOHA 7: 1. ZÁVOD VODOJEM – DOHODA O UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ**Dohoda o užívání veřejného prostranství
uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník****Smluvní strany:**

1. Město Klatovy,
náměstí Míru 62/I, 339 01 Klatovy,
IČ: 002 55 661
zastoupené starostou města Mgr. Rudolfem Salvetrem
na straně jedné jako **vlastník** (dále jen „vlastník“)

a

2. Václav Kosnar,
Zahradní 730, 339 01 Klatovy 3,
IČ: 055 65 642
na straně druhé jako **uživatel** (dále jen „uživatel“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku tuto dohodu o užívání veřejného prostranství:

I.**Předmět dohody**

Vlastník je mj. vlastníkem pozemku pp.č. 3209/3 v k.ú. Klatovy - veřejného prostranství v Klatovech, sady Mistra Jana Husa (Vodojem). Vlastník za podmínek uvedených níže svěřuje uživateli k bezplatnému užívání část uvedeného pozemku.

II.**Doba a účel užívání, cena**

1. Dohoda se uzavírá na dobu: **03.06.2020**
2. Dobu trvání dohody lze změnit písemným dodatkem k této smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami.
3. Vlastník může od dohody odstoupit v případě hrubého porušení podmínek uvedených v této dohodě ze strany uživatele, nebo pokud to vyžaduje důležitý obecný zájem. Odstoupení od dohody je účinné dnem doručení písemného oznámení uživateli. Odstoupení od dohody nemá vliv na povinnost uživatele nahradit vlastníkově případně vzniklou škodu.
4. Uživatel je povinen předat užívaný pozemek pomocí protokolu o předání a převzetí Technickým službám města Klatov nejpozději **do 05.06.2020**; předávací protokol se stane přílohou této dohody.
5. Účel užívání veřejného prostranství: **uspořádání cyklistického závodu Městského poháru horských kol Klatovy pro děti školního a předškolního věku**. Účel užívání může být měněn pouze písemným dodatkem k této dohodě.
6. Podklady pro uzavření dohody:
 - stanovisko vlastníka města Klatovy - č.j. ORM/133/20/Vi dne 14.01.2020
 - stanovisko střediska O2 veřejná zeleň TSMK ze dne 13.01.2020

(zdroj: vlastní zdroj)

III.**Podmínky užívání**

1. Před zahájením užívání veřejného prostranství je uživatel povinen prohlédnout předávaný pozemek a případné závady oznámit vlastníkovi.
2. Uživatel je povinen opatřit užívané místo dostatečným počtem nádob na odpadky, pečovat o jejich stav a zajišťovat jejich včasné vyprázdnění. Po skončení akce (v případě potřeby i průběžně) je uživatel povinen zajistit úklid užívaného prostranství a jeho okolí.
3. Při ukončení užívání uvede uživatel nemovitost do stavu odpovídajícího požadavkům vlastníka a TSMK a předat ji protokolárně TSMK. Pokud tyto podmínky nebudou dodrženy, není vlastník povinen nemovitost převzít.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku města Klatovy a TSMK (viz příloha).
5. Za dodržení stanovených podmínek zodpovídá: p. Václav Kosnar, tel. 774 955 424.

IV.**Smluvní pokuty**

1. Za porušení každého z ustanovení dohody je uživatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč,
2. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zaplacení bezhotovostně na účet vlastníka uvedený ve výzvě. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok vlastníka na náhradu případné škody.

V.**Doložka obecního zřízení**

Vzor této dohody byl schválen Radou města Klatov dne 04.03.2014, usnesení č. 4, bod 81/4.

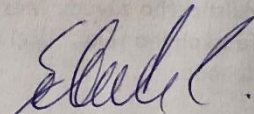
VI.**Závěrečná ustanovení**

1. Otázky neupravené touto dohodou se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
2. Dohoda je provedena ve třech vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu a jedno pro TSMK.
3. Smluvní strany prohlašují, že dohoda odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, seznámily se s jejím obsahem a na důkaz svého souhlasu ji podepisují.

V Klatovech dne 20.05.2020

za vlastníka

za uživatele


Mgr. Rudolf Salvetr
starosta města

Václav Kosnar

Město Klatovy

1

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 8: 1. ZÁVOD VODOJEM – SOUHLAS PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ

MĚSTOKLATOVY

Odbor rozvoje města

Č.j.: ORM/133/20/Vi

Vyřizuje: Ing. Karel Vítovec
Telefon: 376 347 303
E-mail: kvitovec@mukt.cz

Datum: 14.01.2020

K rukám OD – p. Kvarda
Ve věci:
Václav Kosnar
Zahradní 730
K l a t o v y
339 01**Klatovy, sady Mistra Jana Husa a lesopark Hůrka – cyklistické závody**

Město Klatovy zastoupené odborem rozvoje města, vydává s o u h l a s se vstupem na pozemky ve svém vlastnictví a s o u h l a s í s povolením zvláštního užívání místních komunikací:

- sady Mistra Jana Husa – příjezdová cesta v vodojemu, cesty a pěšiny v sadech,
- východní část lesoparku Hůrka – lesní cesty a pěšiny,
- cesta od vrat pozemku ZŠ Tolstého na křižovatku s ulicí Držstevní,
- MK směrem ke křižovatce ulic Máchova a Kvapilova.

Cyklozávody se uskuteční v sadech Mistra Jana Husa 06.05.2020 v době od 16:00 do 19:30 hod a v lesoparku Hůrka 03.06.2020 v době od 16:00 do 19:30 hod.

Po dokončení akce budou dotčené pozemky uvedeny do řádného stavu.

Tento souhlas je podkladem pro povolení zvláštního užívání veřejného prostranství.



Ing. Daniela Pleskotová
vedoucí odboru rozvoje města

Město Klatovy
odbor rozvoje města
nám. Míru 62, 339 20 Klatovy

Město Klatovy | náměstí Míru 62 | 339 01 Klatovy | IČ: 00255661 | DIČ: CZ00255661 | posta@mukt.cz | www.klatovy.cz |
tel. 376 347 111 | DS: 24ebrt5

(zdroj: vlastní zdroj)

Technické služby města Klatovy
 Středisko 02, veřejná zeleň
 Sadová 362
 339 01 Klatovy IV.

Václav Kosnar
 Zahradní 730
 339 01 Klatovy

Váš dopis značky/ze dne

376 311 388 13.1.2020

E-mail: matousova@tsklatovy.cz

Věc: Vyjádření k záboru pozemku Klatovy sady Mistra Jana Husa (Vodojem) p.č.3209/3 – cyklozávody 6.5.2020 od 16,00hod – 19,30hod.

Stavbou užívaná plocha bude prostorově vymezena dočasnou zábranou. Za prostorem zábrany není přípustná žádná stavební aktivita. Dřeviny v prostoru záboru budou dle příslušné normy (ČSN – DIN 83 9061) zabezpečeny proti poškození. V případě nezbytnosti zásahu do porostů nebude tento prováděn ze strany firmy, ale bude objednan u TSMK.

Dlouhodobé skladování stavebních zbytků a kontaminace půdy jakýmkoliv odpadním materiálem nejsou přípustné. Před stanoveným termínem ukončení stavby vyzve, pověřený zástupce investora, TSMK k prohlídce staveniště před předáním.

Od doby převzetí plochy staveniště až do doby opětovného předání stavbou je veškerá údržba zeleně záležitostí investora respektive stavbou provádějící firmy. Středisko údržby zeleně obnoví údržbu na těchto plochách až po protokolárním převzetí.

V případě poškození dřevin bude vůči stavbu provádějící firmě postupováno dle platných legislativních norem a vymáhána náhrada.

1. Při výstavbě či opravě budou dodrženy podmínky norem
 - Vegetační technika v tvorbě krajiny
 - ČSN DIN 83 9061 OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH
 - ČSN DIN 83 9031 ZAKLÁDÁNÍ TRÁVNÍKŮ
 - ČSN DIN 73 9011 PRÁCE S PŮDOU
 - ČSN DIN 73 3050 ZEMNÍ PRÁCE a ostatních norem souvisejících.
 Během výstavby investor zabezpečí dodržování obecně platných zákonů a vyhlášek ve vztahu k plochám zeleně v okolí.
 - zák. 114/92 o ochraně přírody a krajiny
 - zák. 17/91 o životním prostředí
 - vyhl. 395/92
 - vyhl. města Klatovy č. 7 o zakládání, údržbě a užívání městské zeleně ze dne 1. 1. 1998.
2. V okolí záboru bude udržován přádek! Budou maximálně respektovány podmínky pro hospodaření s orníčními a podorníčními vrstvami.
3. Projednat předem veškeré změny v konfiguraci terénu.
4. Po dobu provádění stavby je investor povinen, resp. stavbu provádějící firma, zabezpečit údržbu a ochranu dotčeného objektu zeleně, až do doby opětovného převzetí ploch TS. Veškerá

(zdroj: vlastní zdroj)

zodpovědnost za obsazenou plochu záboru je na stavbu provádějícím subjektu, až do doby předání objektu zeleně zpět do údržby TS. Během provádění stavebních zásahů (např. výkopové práce apod.) musí být zajištěna bezpečnost obyvatel.

5. Ukládání stavebního odpadu na plochách zeleně a do okolních vegetačních úprav je nepřípustné!
6. Konečnou vegetační úpravu v místech zemních prací zakládat na ornici v minimální vrstvě 20 cm.
7. Po ukončení úprav zajistí investor obnovu trávníku za použití travní směsi parkového složení (tzn. nebudou použity pícninářské druhy trav). Plocha bude protokolárně převzata správou městské zeleně po vyklíčení trávníku a provedené seči.
Odpovědný pracovník TSMK bude vyzván k převzetí po splnění podmínek ČSN 83 903 I Zakládání trávníků odstavec 6.2 Stav schopný převzetí. Odpovědný pracovník TSMK nebude nucen ze strany zhotovitele k protokolárnímu převzetí ani k jiným vyjádřením před splněním výše jmenovaných podmínek.
8. Pokud na plochách městské zeleně vznikne škoda nebo poškození vlivem stavby provádějící firmy nebo zaměstnanců, hradí investor škody spojené s uvedením do požadovaného stavu.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

Výkopy musí být vedeny nejméně ve vzdálenosti 2,5m od paty kmene.

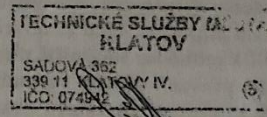
Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem $\geq 2\text{cm}$.

Výkopové práce v zeleni se mohou provádět v období od 1.4. do 31.10.

Upozornění:

Toto vyjádření nenahrazuje jiná povolení a vyjádření podle ostatních platných norem a předpisů. Především z titulu ochrany podzemního vedení technického vybavení (veřejné osvětlení), konstrukcí cest a chodníků.

S pozdravem



Peter Pošeňka
ředitel TSMK

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 9: 1. ZÁVOD VODOJEM – PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Technické služby města Klatov
Středisko 02, veřejná zeleň
Sadová 362/IV.
339 01 Klatovy

ZÁPIS

o ukončení záboru, předání ploch městské zeleně

Přejímací řízení bylo zahájeno dne 5.6.2020 v Klatovech a skončeno téhož dne.

Předávající: Václav Kosnar, Zahradní 730, 339 01 Klatovy

Přebírající: Technické služby města Klatov, Středisko 02, veřejná zeleň, Sadová 362, 339 01 Klatovy

Předmět a místo převzetí:
Klatovy, sady Mistra Jana Husa(Vodojem) p.č.3209/3

Předmět předání:
trávníkové plochy městské zeleně

Termín odstranění závad:
převzato bez připomínek

Datum převzetí: 5.6.2020

Předal:


Václav Kosnar

Převzal:


Pošefka Peter
ředitel TSMK

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 10: 2. ZÁVOD HŮRKA – DOHODA O UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ**Dohoda o užívání veřejného prostranství
uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník****Smluvní strany:**

1. Město Klatovy,
náměstí Míru 62/I, 339 01 Klatovy,
IČ: 002 55 661
zastoupené starostou města Mgr. Rudolfem Salvetrem
na straně jedné jako **vlastník** (dále jen „vlastník“)

a

2. Václav Kosnar,
Zahradní 730, 339 01 Klatovy 3,
IČ: 055 65 642
na straně druhé jako **uživatel** (dále jen „uživatel“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku tuto dohodu o užívání veřejného prostranství:

I.**Předmět dohody**

Vlastník je mj. vlastníkem pozemku pp.č. 1259/1 v k.ú. Klatovy - veřejného prostranství v Klatovech, lesopark Hůrka. Vlastník za podmínek uvedených níže svěřuje uživateli k bezplatnému užívání část uvedeného pozemku.

II.**Doba a účel užívání, cena**

1. Dohoda se uzavírá na dobu: **17.06.2020**
2. Doba trvání dohody lze změnit písemným dodatkem k této smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami.
3. Vlastník může od dohody odstoupit v případě hrubého porušení podmínek uvedených v této dohodě ze strany uživatele, nebo pokud to vyžaduje důležitý obecný zájem. Odstoupení od dohody je účinné dnem doručení písemného oznámení uživateli. Odstoupení od dohody nemá vliv na povinnost uživatele nahradit vlastníkově případně vzniklou škodu.
4. Uživatel je povinen předat užívaný pozemek pomocí protokolu o předání a převzetí správci lesního majetku Lesy města Klatov, s.r.o., nejpozději **do 19.06.2020**; předávací protokol se stane přílohou této dohody.
5. Účel užívání veřejného prostranství: **uspořádání cyklistického závodu Městského poháru horských kol Klatovy pro děti školního a předškolního věku**. Účel užívání může být měněn pouze písemným dodatkem k této dohodě.
6. Podklady pro uzavření dohody:
 - stanovisko vlastníka města Klatovy - č.j. ORM/133/20/Vi dne 14.01.2020
 - stanovisko společnosti Lesy města Klatov, s.r.o. ze dne 03.01.2020

(zdroj: vlastní zdroj)

III.

Podmínky užívání

1. Před zahájením užívání veřejného prostranství je uživatel povinen prohlédnout předávaný pozemek a případné závady oznámit vlastníkov.
2. Uživatel je povinen opatřit užívané místo dostatečným počtem nádob na odpadky, pečovat o jejich stav a zajišťovat jejich včasné vyprázdnění. Po skončení akce (v případě potřeby i průběžně) je uživatel povinen zajistit úklid užívaného prostranství a jeho okolí.
3. Při ukončení užívání uvede uživatel nemovitost do stavu odpovídajícího požadavkům vlastníka a Lesům města Klatov, s.r.o. a předat ji protokolárně správci. Pokud tyto podmínky nebudou dodrženy, není správce povinen nemovitost převzít.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku města Klatovy a společnosti Lesy města Klatov, s.r.o. (viz příloha).
5. Za dodržení stanovených podmínek zodpovídá: p. Václav Kosnar, tel. 774 955 424.

IV.

Smluvní pokuty

1. Za porušení každého z ustanovení dohody je uživatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč,
2. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zaplacení bezhotovostně na účet vlastníka uvedený ve výzvě. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok vlastníka na náhradu případné škody.

V.

Doložka obecního zřízení

Vzor této dohody byl schválen Radou města Klatov dne 04.03.2014, usnesení č. 4, bod 81/4.


VI.

Závěrečná ustanovení

1. Otázky neupravené touto dohodou se řídí občanským zákoníkem a dalšími příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
2. Dohoda je provedena ve třech vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu a jedno pro TSMK. *Lesy města klatov*
3. Smluvní strany prohlašují, že dohoda odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, seznámily se s jejím obsahem a na důkaz svého souhlasu ji podepisují.

V Klatovech dne 20.05.2020

za vlastníka


Mgr. Rudolf Salvetr
starosta města

Město Klatovy

za uživatele


Václav Kosnar

(zdroj: vlastní zdroj)

Lesy města Klatov s.r.o., Točnick čp. 47, 339 01 Klatovy 1,
Tel.: 376 322 570, 376 322 571, e-mail: mlklatovy@quick.cz



J.

Městský úřad Klatovy
Hospodářský odbor
náměstí Míru 62
339 01 Klatovy

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Koldinský Klatovy 3.1.2020

Věc: Souhlas s konáním cyklistického závodu

Lesy města Klatov, s.r.o. jako správce lesního majetku města Klatov souhlasí s konáním jednorázového cyklistického závodu na lesním pozemku v lokalitě Klatovská Hůrka dle přiloženého mapového zákresu dne 3.6.2020 od 16 00 h do 19 30 h. Lesní pozemek bude ihned po skončení závodu uklizen a uveden do původního stavu a předán zástupci organizace Lesy města Klatov, s.r.o..

Ing. Rudolf Koldinský

jednatel

Lesy města Klatov, s.r.o.

339 01 Klatovy, Točnick 47

IČ: 26380129, DIČ: CZ26380129

Zapsáno v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16575.

PŘÍLOHA 11: 2. ZÁVOD HŮRKA – ROZHODNUTÍ

Městský úřad Klatovy

Hospodářský odbor

č.j.: HO/815/20/Val
 vyřizuje: Valešová
 tel.: 376 347231
 jvalesova@mukt.cz
 datum: 21.05.2020

Zvláštní užívání komunikace

pi 602 491 171
 Matousova - voda k předat
 p. Štraser 602 174 448 technické
 p. Koldinský předat Hůrka předat silnice
 Tolstého

ROZHODNUTÍ

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací ve smyslu §40, odst. 5, písm. b), zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl ve věci žádosti žadatele: Václav Kosnar, s místem podnikání Zahradní 730, 339 01 Klatovy 3, IČ: 055 65 642 o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace v ul. Tolstého v úseku od čp. 705/III ke křižovatce s ul. Máchova v Klatovech dne 17.06.2020 v době od 16:00 h do 19:00 h z důvodu uspořádání cyklistického závodu „Městský pohár horských kol“, kdy dalšími účastníky správního řízení je město Klatovy, rozhodl podle ustanovení § 25, odst. 6 písm. e) zákona o pozemních komunikacích tak, že

povoluje

se souhlasem vlastníka komunikace města Klatovy, č.j. ORM/133/20/Vi ze dne 14.01.2020 a závazným stanoviskem a souhlasem příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, č.j. KRPP-28733-1/ČJ-2020-030406 ze dne 19.03.2020 zvláštní užívání místní komunikace v ul. Tolstého v Klatovech v úseku od křižovatky s místní komunikací Družstevní ul. ke křižovatce s místní komunikací Máchova ul. v Klatovech dne 17.06.2020 v době od 16:00 h do 19:00 h z důvodu uspořádání cyklistického závodu „Městský pohár horských kol“ za těchto podmínek:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s předloženou úpravou provozu na pozemní komunikaci stanovenou zdejším odborem MěÚ Klatovy dne 20.05.2020, č.j. HO/813/20/Val. Po celou dobu zvláštního užívání místní komunikace zajistíte bezpečnost chodců a silničního provozu dle platných bezpečnostních předpisů.
2. Nejpozději do 3 pracovních dnů po skončení zvláštního užívání bude nepoškozené a uklizené prostranství předáno odp. pracovníkovi TSMK (p. Štraser tel. 376 312 021).
3. V souvislosti s pořádáním akce nesmí dojít k poškození užívaného prostranství. V případě škody uhradíte veškeré náklady, spojené s uvedením prostranství do náležitého stavu.
4. Za dodržování stanovených podmínek zodpovídá: Václav Kosnar, tel. 774 955 424,
5. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení ve smyslu platných předpisů.

Hospodářský odbor MěÚ v Klatovech Vás dále upozorňuje, že v souladu s ust. §25, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení, rozhodne

(zdroj: vlastní zdroj)


silniční správní úřad o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Odůvodnění

Na základě ustanovení §68 odst. 4 správního řádu bylo upuštěno od odůvodnění, neboť silniční správní úřad všem účastníkům vyhověl v plném rozsahu.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení §81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, a to podáním učiněným u Městského úřadu v Klatovech.


Jaroslava Valešová
služební číslo 414 891

**Obdrží:**Doporučeně do vlastních rukou:

Václav Kosnar, Zahradní 730, 339 01 Klatovy 3
Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 20 Klatovy 1

Doporučeně na dodejku:

Dopravní inspektorát Policie ČR, nábřeží Kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Na vědomí:

Technické služby města Klatov, Sadová 362, 339 01 Klatovy 4
Městská policie
Vlastní k založení

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 12: 2. ZÁVOD HŮRKA – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Klatovy

Hospodářský odbor

č.j.: HO/813/20/Val
 vyřizuje: Valešová
 tel.: 376 347 231
 jvalesova@mukt.cz
 datum: 20.05.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu ze dne 08.01.2020 podaného ze strany žadatele Václav Kosnar, s místem podnikání Zahradní 730, 339 01 Klatovy 3, IČ: 055 65 642 po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 19.03.2020, č. j. KRPP-28733-1/ČJ-2020-030406 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci – Družstevní, Tolstého v Klatovech dne 17.06.2020 v době od 16:00 h do 19:00 h z důvodu označení omezení provozu úplnou uzavírkou místní komunikace v ul. Tolstého v úseku od křižovatky s místní komunikací Družstevní ke křižovatce s místní komunikací Máchova v Klatovech z důvodu pořádání cyklistického závodu Městského poháru horských kol Klatovy pro děti školního a předškolního věku.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Stanovené dopravní značení s vyznačením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích: viz situace – které tvoří nedílnou součást tohoto opatření za použití těchto dopravních značek:
B28 (Zákaz zastavení) + **E 13** (TEXT – doba platnosti)
Z2 (Zábrana pro označení uzavírky)
B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech)
IP10a (Slepá pozemní komunikace)
2. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úpravu zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
3. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní

Městský úřad Klatovy | náměstí Míru 62 | 339 01 Klatovy | posta@mukt.cz | www.klatovy.cz | tel. 376 347 111 | DS: 24ebrt5

(zdroj: vlastní zdroj)

značení na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Odůvodnění

Dne 19.02.2020 podal žadatel Václav Kosnar, s místem podnikání Zahradní 730, 339 01 Klatovy, IČ: 055 65 zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti se zajištěním omezení provozu úplnou uzavírkou místní komunikace v ul. Tolstého v úseku od křižovatky s místní komunikací Družstevní ke křižovatce s místní komunikací Máchova v Klatovech z důvodu pořádání cyklistického závodu Městského poháru horských kol Klatovy pro děti školního a předškolního věku dne 17.06.2020 v době od 16:00 h do 19:00 h.

V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen dle schémat dopravně inženýrského opatření, které jsou součástí žádosti. Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm.c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.


František Kocfelda
Vedoucí hospodářského odboru
Městský úřad Klatovy
hospodářský odbor
nám. Míru 62
339 01 Klatovy ①

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 13: 2. ZÁVOD HŮRKA – PŘEDÁVACÍ PROTOKOLY

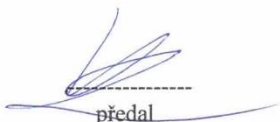
P R O T O K O L

o předání a převzetí veřejného prostranství

Provádějíci	Václav Kosnar Zahradní čp.730, 339 01 Klatovy 3
Místo záboru	Tolstého
Rozhodnutí	HO/815/20
Zjištěné závady	Bez závad

Termín a způsob odstranění závad

Datum předání 22. června 2020



předal



převzal

(zdroj: vlastní zdroj)

Lesy města Klatov s.r.o., Točnick čp. 47, 339 01 Klatovy 1,
Tel.: 376 322 570, 376 322 571, e-mail: mkiatovy@quick.cz




Pan
Václav Kosnar
Klatovy

Vaše značka: Naše značka: Vyřizuje: Ing. Koldinský Točnick dne: 22.6.2020

Věc: Předání pozemků

Dne 18.6.2020 byly panem Václavem Kosnarem předány lesní pozemky v lokalitě Klatovská Hůrka. Na pozemcích proběhly cyklistické závody a pozemky byly předány v původním stavu a bez závad. Za Lesy města Klatov, s.r.o. pozemky převzal pan Rudolf Koldinský.

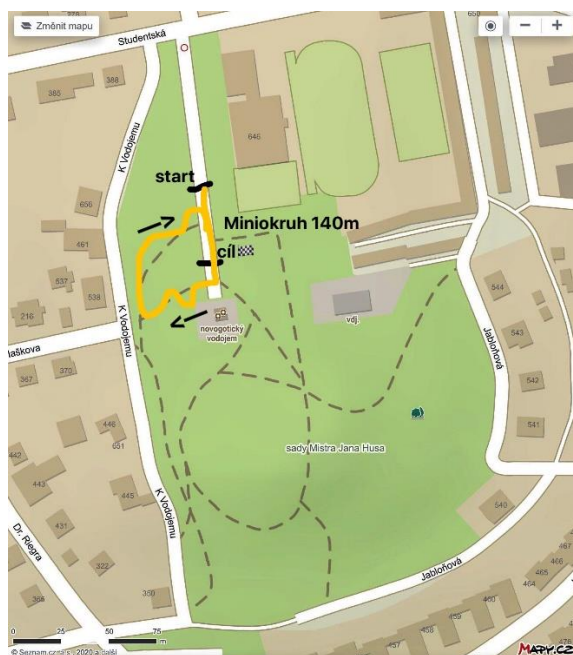
Ing. Rudolf Koldinský
jednatel 

Lesy města Klatov, s.r.o.
339 01 Klatovy, Točnick 47
IČ: 26380129, DIČ: CZ26380129
*Zapadno v OR vedeném Krajským
soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16575.*

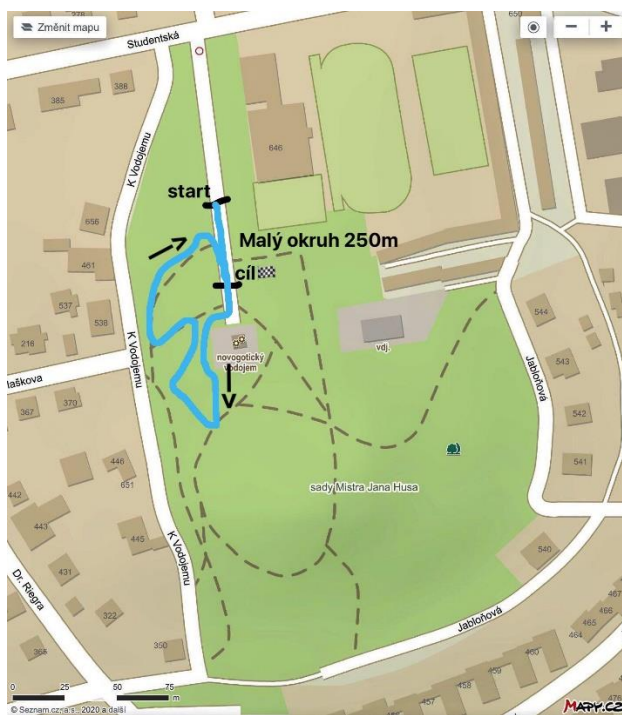
1

(zdroj: vlastní zdroj)

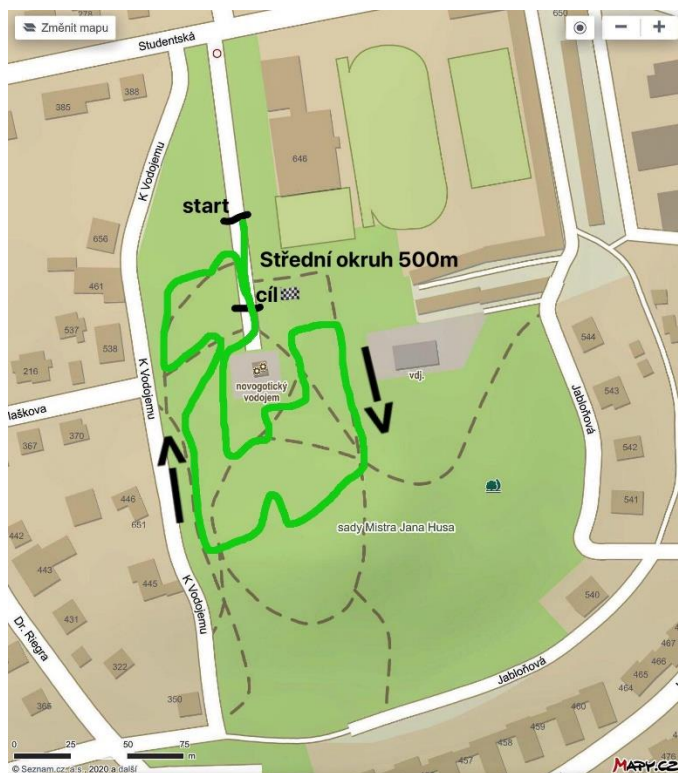
PŘÍLOHA 15: 1. ZÁVOD VODÁK – MAPY OKRUHŮ



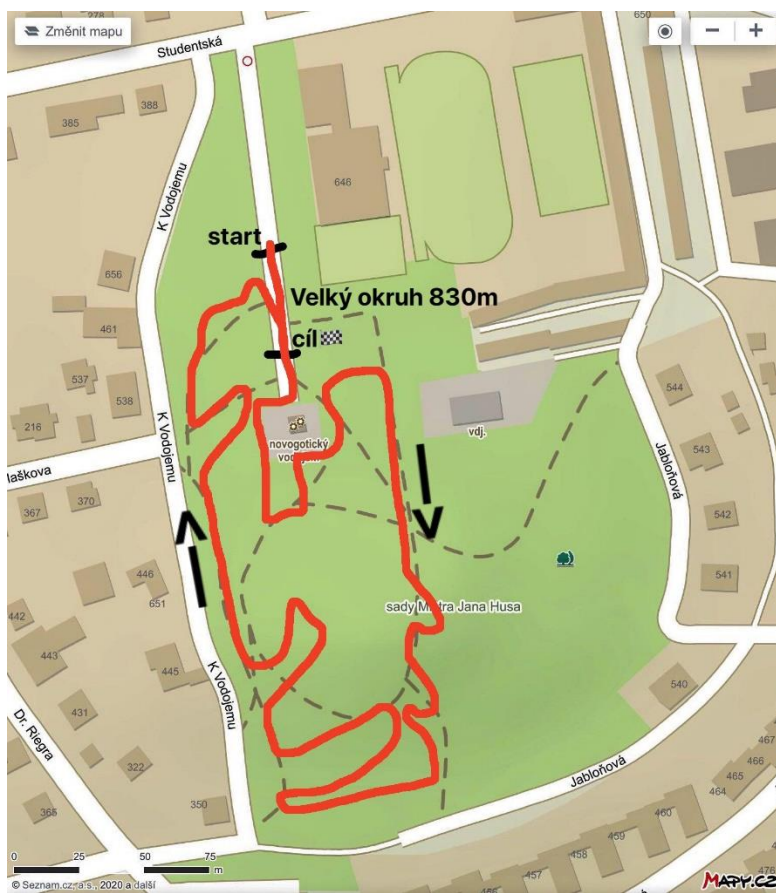
(zdroj: vlastní zdroj)



(zdroj: vlastní zdroj)

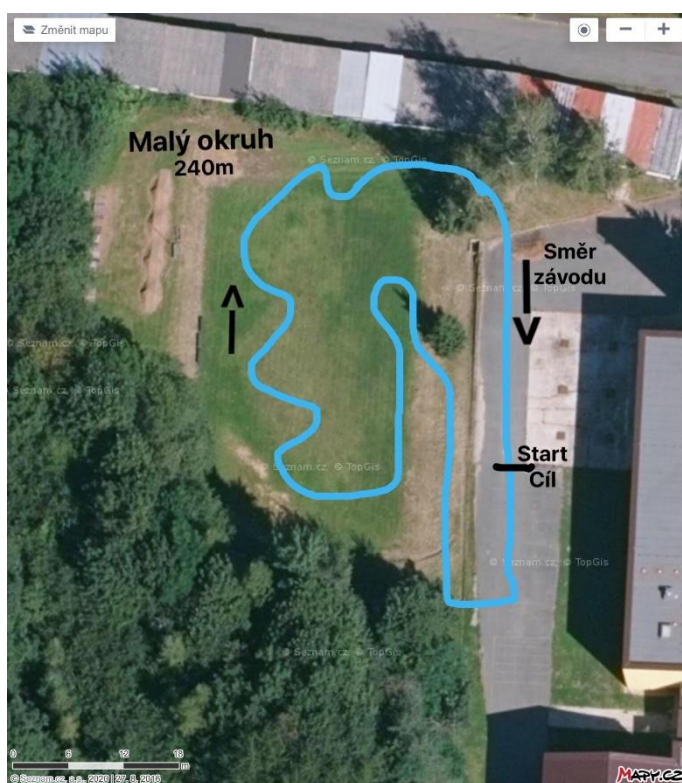


(zdroj: vlastní zdroj)



(zdroj: vlastní zdroj)

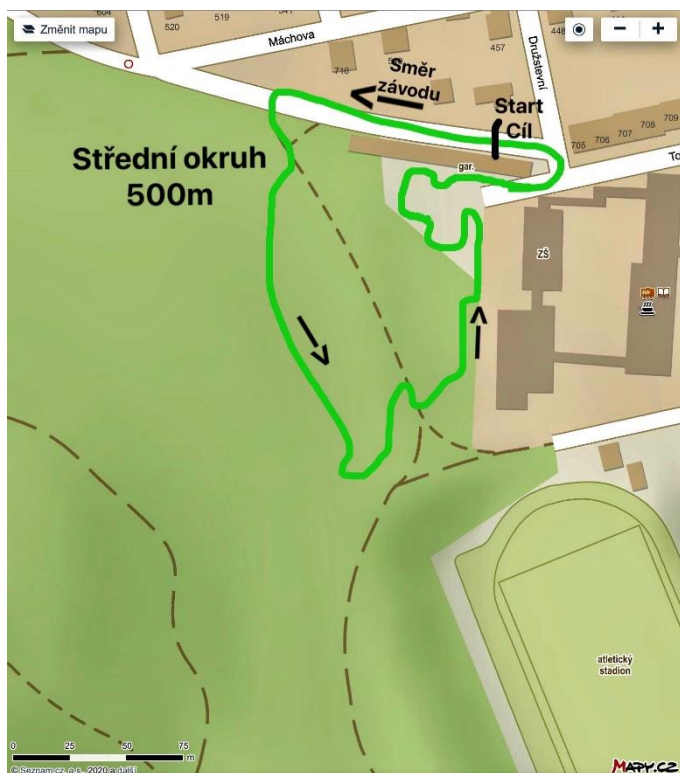
PŘÍLOHA 16: 2. ZÁVOD HŮRKA – MAPY OKRUHŮ



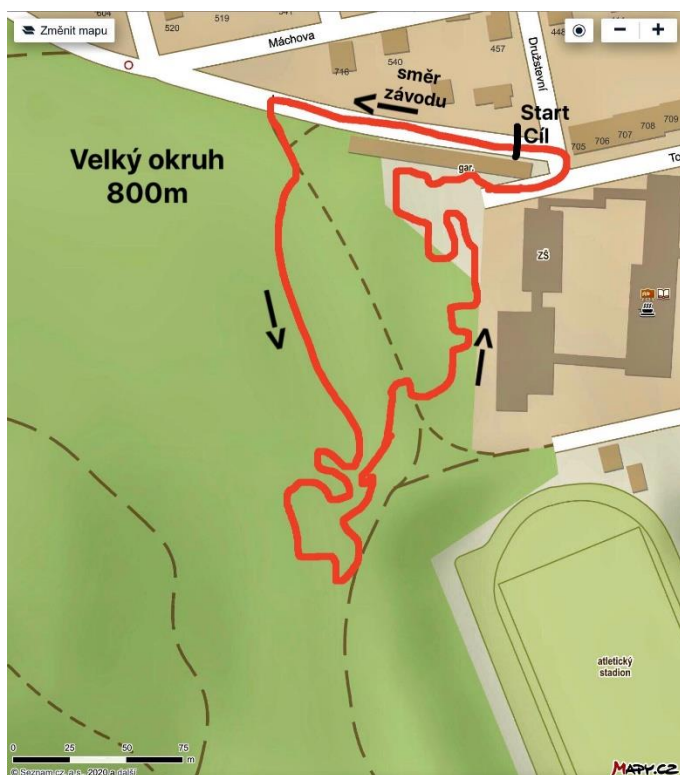
(zdroj: vlastní zdroj)



(zdroj: vlastní zdroj)



(zdroj: vlastní zdroj)



(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 17: PRAVIDLA MP

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA MĚSTSKÉHO POHÁRU HORSKÝCH KOL KLATOVY

1. KLASIFIKACE (ROZDĚLENÍ) ZÁVODNÍKŮ

1.1. Věková kategorie je dána rokem narození.

1.2. Rozdělení věkových kategorií je toto

- odrážedla kluci – 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- odrážedla holky – 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- předškoláci – 2014 a ml. (6 let a ml.)
- předškolačky – 2014 a ml. (6 let a ml.)
- kluci – 2012 - 2013 (7-8 let)
- holky – 2012 - 2013 (7-8 let)
- mladší žáci - 2010 - 2011 (9-10 let)
- mladší žákyně - 2010 - 2011 (9-10 let)
- žáci – 2008 - 2009 (11-12 let)
- žákyně – 2008 - 2009 (11-12 let)
- starší žáci – 2006 - 2007 (13-14 let)
- starší žákyně – 2006 - 2007 (13-14 let)
- kadeti – 2004 - 2005 (15-16 let)
- kadetky – 2004 - 2005 (15-16 let)

1.3. Závodník nemůže startovat ve více kategoriích jednoho závodu.

1.4. Závodník může startovat pouze v kategorii dle svého ročníku narození.

1.5. Závodník bude diskvalifikován, jestliže se nepřihlásí do správné kategorie, a to i neúmyslně.

2. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

2.1. Každý závodník se účastní závodu na vlastní nebezpečí.

2.2. Závodník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat zdraví a život sebe a ostatních závodníků.

2.3. Závodník je povinen použít ochranou přilbu, v případě její absence nebude připuštěn do závodu.

2.4. Závodník je povinen dodržovat pravidla závodu a dbát pokynů pořadatele.

2.5. Závodníkům se doporučuje uzavření úrazového pojištění.

2.6. Závodníci, nebo zákonní zástupci nezletilých závodníků, by měli před závodem znát aktuální zdravotní stav závodníka a podrobit ho odbornému vyšetření sportovním lékařem.

2.7. Všichni účastníci a pořadatel závodu jsou povinni dodržovat Soutěžní řád pro závody horských kol v České republice.

(zdroj: vlastní zdroj)

- 2.8. Všechna kola použitá v závodě musí být poháněna pouze lidskou silou.
- 2.9. Závodníci nesmí používat kola (přední i zadní) o průměru větším než 29 palců.
- 2.10. Je zakázáno používat cyklokrosová kola. Závodník, který takové kolo bude chtít použít, nebude připuštěn do závodu.
- 2.11. Závodník, který se osobně nezúčastní vyhlášení výsledků, ztrácí nárok na výhru. Taková výhra propadá ve prospěch pořadatele.

3. IDENTIFIKACE ZÁVODNÍKŮ

- 3.1. Při prezentaci budou závodníkům předány organizátorem startovní čísla.
- 3.2. Každý závodník je povinen mít umístěné na řídítkách jasně viditelné a čitelné startovní číslo.
- 3.3. Startovní číslo nesmí být nečitelné – tzn. ohnuté, překryté bovdeny apod.
- 3.4. Závodník nesmí startovní číslo zakrývat. Zvláště rukama při průjezdu cílového prostoru.
 - 3.4.1. Časomíra neručí za správnost výsledků, pokud nebude startovní číslo závodníka jasně viditelné a čitelné v minimální vzdálenosti 15 metrů do cíle.
- 3.5. Závodník je povinen mít po celou dobu konání závodu připevněné startovní číslo na řídítkách.

4. PRŮBĚH SOUTĚŽE

4.1. PŘEDBĚŽNÉ ČINNOSTI

- 4.1.1. Prezence účastníků závodu seriálu Městského Poháru horských kol Klatovy 2020 probíhá vždy v den a v místě konání závodu. Prezence začíná vždy jednu hodinu před startem 1. kategorie, tj. od 16 do 17 hod v Kanceláři závodu.
- 4.1.2. Prezence musí být provedena nejpozději 30 minut před startem kategorie účastníka a nejpozději v 17 hod.
- 4.1.3. Závodník, nebo jeho zákonný zástupce, odevzdá vyplněný přihlašovací formulář, který je dostupný Facebookových stránkách pořadatele, nebo bude poskytnut v Kanceláři závodu v den a v místě konání závodu. Formulář musí být vyplněný a podepsaný účastníkem, v případě nezletilého závodníka jeho zákonným zástupcem.
- 4.1.4. Špatným nebo neúplným vyplněním přihlášky se startující vystavuje riziku, že jeho výsledek nebude započítán.
- 4.1.5. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo správnost údajů ověřovat.
- 4.1.6. Plánek trati musí být vyvěšen před startem závodu. Zároveň se musí každý závodník seznámit s rozpisem závodu.
- 4.1.7. Závodníci se řadí ve vyhrazeném prostoru u startu dle průběžného pořadí, pokud jsou přihlášení on-line před závodem, dle pokynu pořadatele.

(zdroj: vlastní zdroj)

- 4.1.8. Po seřazení závodníků proběhne prezentace jednotlivých účastníků.
- 4.1.9. Jednu minutu před startem opustí doprovod (zákonní zástupci, trenéři apod.) startovní a cílový koridor.
- 4.1.10. Kromě závodníků a pořadatelů nesmí žádné osoby z bezpečnostních důvodů vstupovat na trať.

4.2. SOUTĚŽ

- 4.2.1. Závodů se smí zúčastnit pouze řádně přihlášený závodník.
- 4.2.2. Závodník musí projet trať a vzdálenost, která byla stanovena před startem závodu. Závodník je zodpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám zodpovídá za své chyby, jichž se na trati dopustil.
- 4.2.3. Závodník musí dodržovat oficiálně vyznačenou trať závodu. Nesmí použít jakékoli zkratky, nebo použít jiný nečestný prostředek k získání výhody oproti jinému závodníkovi.
- 4.2.4. Jestliže závodník z jakéhokoliv důvodu odstoupí ze závodu, je povinen neprodleně nahlásit tuto skutečnost Časomíře, nebo řediteli závodu.
- 4.2.5. Závod končí průjezdem vítěze kategorie cílem.
- 4.2.6. Bodují i závodníci se ztrátou kola, pokud jsou na bodovaném místě.

4.3. PORUŠENÍ PRAVIDEL A TRESTY

- 4.3.1. Závodníkovi může být udělen trest nebo může být vyloučen ze závodu za porušení níže uvedených pravidel závodu:
 - start z jiného místa, než je k tomu určené (před startovní páskou, vedle vyhrazeného prostoru, apod.)
 - úmyslné zkrácení tratě
 - hrubé a nesportovní chování, zejména vůči soupeřům a organizátorům (stejná pravidla platí i pro doprovod závodníků)
 - špatně či neúplně vyplněná přihláška
 - jízda bez helmy
 - pomoc druhé osoby k dosažení výsledku v podobě tlačení, tažení či výměny celého kola
 - jízda bez startovního čísla
- 4.3.2. Dle povahy spáchané chyby lze uložit jeden nebo více trestů níže uvedených:
 - slovní napomenutí
 - časová penalizace
 - diskvalifikace ze závodu
- 4.3.3. O trestu rozhoduje ředitel závodu.
- 4.3.4. Rozhodnutí Ředitele závodu je konečné a definitivní. Pozdější reklamace výsledků zaslané emailem řeší Ředitel závodu.

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 18: PROPOZICE MP 2020

Městský Pohár horských kol Klatovy 2020

PROPOZICE

Pořadatel závodů: Václav Kosnar

Partneři Městského Poháru: Triatlon Klub Klatovy, KALAS Sportswear, Klatovská Sportovní, BIKE CLUB KLATOVY, JSF stavební s.r.o., Auto Nejdí, Rallye Service Klatovy, Barentz, FILMPRO

Systém seriálu závodů: výsledky v jednotlivých dílech seriálu budou bodovány a započítány do celkového pořadí.

Výsledky závodů: budou uveřejňovány bezprostředně po závodu na výsledkové tabuli

Pořadí v seriálu: na základě počtu získaných bodů, v případě shody rozhoduje pořadí v závěrečném závodě

Bodovací systém: 15b., 12b., 9b., 7b., po bodu až po desáté místo. V případě shody bodování v celkovém pořadí rozhoduje umístění v závěrečném závodě seriálu.

Ceny: v jednotlivých závodech diplomy, v celkovém pořadí diplom a věcná cena.

Start závodů: 1. Vodojem (Sady Mistra Jana Husa) – 3. června 2020 17.00 hod. 2. Hůrka – od hlavního vchodu ZŠ Tolstého 17. června 2020 17.00 hod

Pozor!!! V případě nepříznivého počasí (počasí ohrožující zdraví Vašich ratolestí) může být závod zrušen na základě rozhodnutí pořadatele závodu – sledujte FB stránku a událost

Přihlášky: v místě startu od 16.00 hod. do 17.00 hod, **startovné se nevybírá**

Trénink na trati: v den závodu od 18.00 hod do 17.00 hod po řádném přihlášení do závodu

Kategorie:

- o odrážedla kluci - 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- o odrážedla holky - 2016 a ml. (4 roky a ml.)
- o předškoláci - 2014 a ml. (6 let a ml.)
- o předškolačky - 2014 a ml. (6 let a ml.)
- o kluci - 2012-2013 (7-8 let)
- o holky - 2012-2013 (7-8 let)
- o mladší žáci - 2010-2011 (9-10 let)
- o mladší žákyně 9-10 - 2010-2011 (9-10 let)
- o žáci - 2008-2009 (11-12 let)
- o žákyně - 2008-2009 (11-12 let)
- o starší žáci - 2006-2007 (13-14 let)
- o starší žákyně - 2006-2007 (13-14 let)
- o kadeti - 2004-2005 (15-16 let)
- o kadetky - 2004-2005 (15-16 let)

Tratě: povedou po parkových a lesních cestách - pěščinách. Délka a obtížnost závodu bude odstupňována podle věku dětí a pohybuje se cca od 5 do 20min.

Obecná ustanovení: start bude umožněn pouze v ochranné cyklistické přilbě a po odevzdání řádně vyplněného přihlašovacího formuláře, závodníci startují na vlastní nebezpečí, pořadatelé nenesou odpovědnost za případné škody způsobené na vlastním nebo cizím majetku účastníky závodu. U malých dětí doporučujeme doprovod rodičů.

Pravidla: viz. Pravidla Městského Poháru horských kol Klatovy

Cílem závodů je podpora rozvoje cyklistiky v Klatovech, nikoli „vrcholový sport“.

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 19: PŘIHLÁŠKA MP 2020**PŘIHLÁŠKA NA ZÁVODY MĚSTSKÉHO POHÁRU HORSKÝCH KOL KLATOVY 2020**

JMÉNO: _____ PŘÍMENÍ: _____

DATUM NAROZENÍ: _____

BYDLIŠTĚ: _____

E-MAIL: _____

KATEGORIE: _____

PODMÍNKY ÚČASTI:

Odsouhlasením tohoto prohlášení:

- Se závazně přihlašuji k závodů 2. závod Hůrka.
- Prohlašuji, že budu dodržovat pravidla závodu a v rámci závodu budu dodržovat veškeré pokyny organizátora
- Souhlasím s podmínkami závodu a jsem si vědom zejména těchto skutečností:
 - není mi známa žádná překážka spočívající zejména v mém zdravotním stavu, která by mi bránila v účasti v závodě,
 - beru na vědomí, že mám povinnost jednat obezřetně vůči sobě i dalším účastníkům závodu a že organizátor závodu neodpovídá za případnou újmu na zdraví, pokud k ní nedošlo porušením jeho povinností; a že vzhledem k podmínkám závodu organizátor nemůže odpovídat za škodu na movitých věcech, pokud věci protokolárně nepřevzal do své úschovy,
- potvrzuji, že všechny údaje jsem zde uvedl pravdivě a jsem si vědom skutečnosti, že v případě uvedení nepravdivých údajů odpovídám organizátorovi za jakoukoliv škodu, která mu tím vznikne.

 Souhlasím s výše uvedenými podmínkami účasti v Závodě městského poháru horských kol Klatovy Potvrzuji, že jsem se seznámil s Všeobecnými pravidly Závodě městského poháru horských kol Klatovy (Pravidla závodu jsou dostupné na facebookových stránkách pořadatele.) Souhlasím s podmínkami zpracování osobních údajů (zejména pořizování audio a video záznamu během Závodě) (Další informace o právech a zpracování osobních údajů jsou dostupné na facebookových stránkách pořadatele)_____
podpis závodníka/ zákonného zástupce*(zdroj: vlastní zdroj)*

SOUHLAS S POŘÍZENÍM A POUŽITÍM FOTOGRAFIÍ OSOBY

(Souhlas se zpracováním osobních údajů ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES)

Souhlasím s tím, aby Pořadatelé Městského poháru horských kol Klatovy (dále jen „pořizovatel“) pořídili fotografie mé osoby.

Dále souhlasím s užitím pořízených fotografií, ať už v podobě hmotné či digitalizované (nehmotné) pro veškeré propagační materiály Pořizovatele, jak v tištěné, tak v elektronické podobě (např. webové stránky, FB, tiskoviny).

Rovněž souhlasím s tím, aby Pořizovatel poskytl licenční oprávnění k užití fotografií jakýmkoli třetím osobám, a to zejména pro účely vytvoření reklamních a marketingových materiálů Pořizovatele.

Souhlasím s tím, že fotografie může být změněna, použita jako součást díla souborného nebo může být použita pouze její část.

Současně s tím poskytnu k výše uvedenému účelu své uvedené osobní údaje, tedy Jméno, Příjmení a rok narození, (dále jen „údaje“) a poskytnu Pořizovateli svůj výslovný souhlas s tím, aby Pořizovatel, případně třetí osoby, jimž Pořizovatel poskytne licenci k užití fotografií, tyto údaje shromažďovaly, zpracovávaly a ukládaly v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění.

Rovněž potvrzuji, že jsem byl/a Organizátorem informován/a, o svých níže uvedených právech vyplývajících z právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů:

- právo tento souhlas kdykoliv odvolat, právo vznést u Organizátora námitku proti zpracování mých osobních údajů, právo přístupu k mým osobním údajům zpracovávaným Organizátorem, právo žádat jejich opravu či výmaz, popřípadě omezení zpracování, jakož i právo na přenositelnost údajů, pokud je to technicky možné,
- právo podat stížnost Úřadu pro ochranu osobních údajů, pokud mám důvodné podezření, že došlo k újmě na mých právech či jinému porušení zákona při zpracování mých osobních údajů.

Prohlašuji, že výše uvedenému textu plně rozumím a stvrzuji ho svým podpisem dobrovolně.

podpis závodníka/ zákonného zástupce

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 20: FOTODOKUMENTACE ZÁVODŮ MP 2020



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



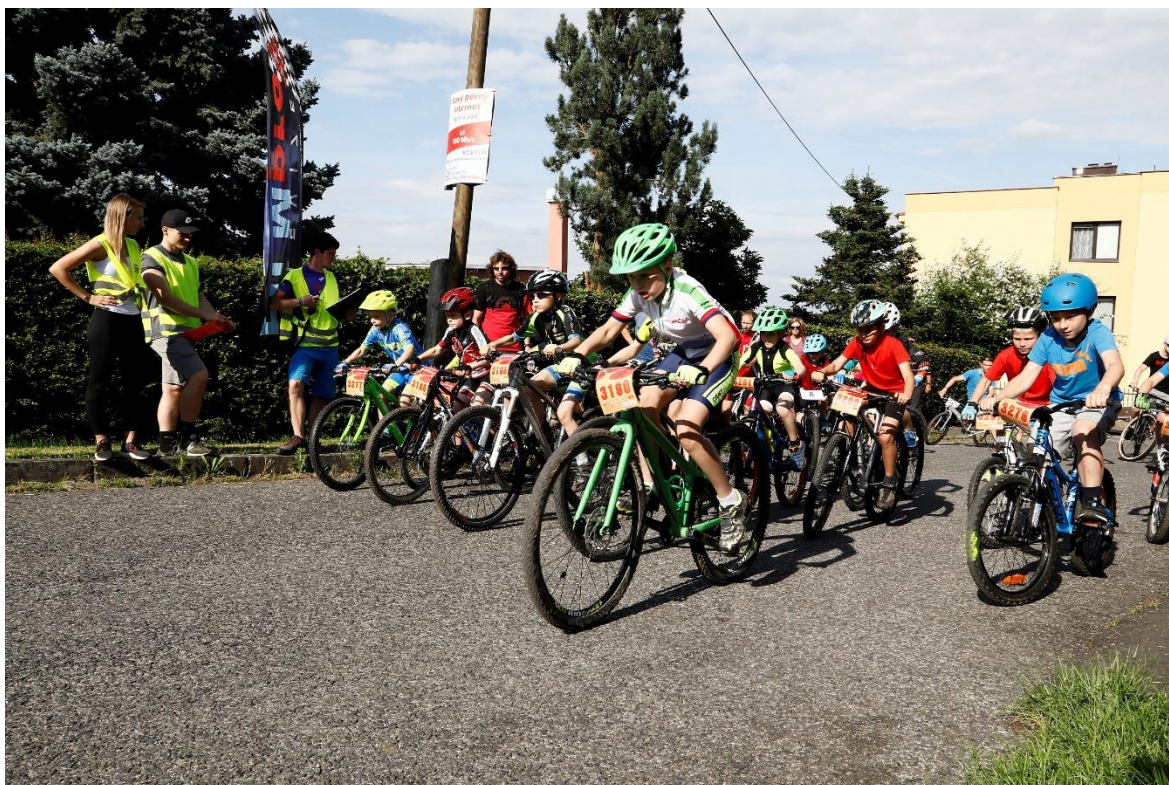
(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)



(zdroj: copasedeje.cz)

PŘÍLOHA 21: ŽÁDOST O DOTACI

MĚSTOKLATOVY Kancelář starosty

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ DOTACE

1) z Programu "PODPORA PRAVIDELNÝCH AKTIVIT DĚTÍ A MLÁDEŽE DO 18 LET U KULTURNÍCH A SPORTOVNÍCH ORGANIZACÍ"
2) dotace na účel určený žadatelem (tzv. mimořádné dotace)

Žadatel - fyzická osoba

Jméno, příjmení

Datum narození IČ (fyz. osoba - podnikatel)

Trvalé bydliště

Žadatel - právnická osoba

Název, obch. jméno

Sídlo

IČ

Osoba zastupující PO

Právní důvod zastoupení

Osoby s podílem v PO

Osoby, v nichž má PO přímý podíl a výše tohoto podílu

Telefonní spojení E-mail

Číslo účtu Peněžní ústav

Str.1

(zdroj: vlastní zdroj)

Požadovaná částka dotace (Kč)

Účel, na který chce žadatel dotaci použít (např. o jakou akci se jedná)

Městský Pohár horských kol Klatovy bude letos mít již svůj 15. ročník po pětileté pauze. Závodů jsou určeny dětem a mládeži do 16ti let především z Klatovska.
Cílem závodů je rozvoj cyklistiky na Klatovsku, „nikoli“ vrcholový sport.
Žadonníci startují ZDARMA - startovné se nevybírá a všichni, co se podílejí na organizaci pracují dobrovolně a nenárokují si žádnou finanční odměnu.
MP horských kol Klatovy se měl původně skládat ze tří jednotlivých závodů během školního roku, které se měly konat vždy v odpoledních hodinách. Situace kolem covid-19 nám umožnila uspořádat aspoň dva závody:
1. závod Vodojem - Sady Mistra Jana Husa 3.6.2020 s účasti 74 přihlášených závodníků od nejmladších až po šestnáctileté kadety
2. závod Hórka / ZŠ Klatovy

Doba, v níž má být dosaženo účelu (např. termín konání a ukončení akce)

1. závod Sady Mistra Jana Husa (Vodák) 16 - 19 hod 3.6.2020; 2. závod lesopark Hórka 16 - 19 hod 17.6.2020

Odůvodnění žádosti

Městský Pohár horských kol Klatovy by se neuspořádal za pomoci všech partnerů. Někteří poskytují materiál, jiní zase prostory, další ceny pro VŠECHNY závodníky. My jsme do toho dali svou práci, která v rozpočtu vůbec není započítána plus nám vznikly nutné náklady (propagace, zdravotní služba, doprava materiálu, úprava trati, zabezpečení trati - dopravní uzavírka...), na které právě žádáme město Klatovy o dotaci. Startovné NEVYBÍRÁME a každý, kdo dojede do cíle, si něco malého odnese.

Seznam případných příloh

Rozpočet Městského Poháru horských kol Klatovy

Datum vyhotovení žádosti

Podpis žadatele - fyzické osoby nebo osoby zastupující právnickou osobu

V případě zastoupení na základě plné moci je třeba k žádosti doložit plnou moc

Str. 2

(zdroj: vlastní zdroj)

PŘÍLOHA 22: SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE**Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace
uzavřená dle ustan. § 10a a násl. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových
pravidlech územních rozpočtů, v platném znění****I.****Smluvní strany**

1. **Město Klatovy**, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy, IČ 00255661, č.ú 0821048319/0800
zastoupené místostarostou města Ing. Martinem Křížem
dále též jen poskytovatel

a

2. **Václav Kosnar**, Zahradní 730/III, 339 01 Klatovy, IČ 05565642,
č. ú 78-2817620297/0100
dále též jen příjemce

Čl. II.**Účel použití dotace a doba jeho dosažení**

1. Účel, na který jsou poskytovány peněžní prostředky určeny: na organizování závodů horských kol pro děti a mládež.
2. Doba, v níž má být výše uvedeného účelu dosaženo: červen 2020.

Čl. III.**Výše dotace**

1. Dotace je poskytována ve výši 3.500 Kč.
2. Poskytovatel se zavazuje, že převede tyto finanční prostředky na účet příjemce do 14 dnů ode dne podpisu této smlouvy.

Čl. IV**Podmínky použití dotace**

1. Při použití poskytnutých peněžních prostředků je příjemce povinen dodržet tyto podmínky:
 - a) příjemce se zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije pouze na účel uvedený v čl. II této smlouvy a že bude dbát na jejich hospodárné a efektivní využití,
 - b) příjemce se zavazuje propagovat město na akcích pořádaných za pomoci použití finančních prostředků poskytnutých dle této smlouvy, případně i ve vydávaných tiskovinách, v médiích a na souvisejících akcích (vždy adekvátní formou - použití banneru, loga města apod.),
 - c) příjemce je povinen předložit finanční vypořádání dotace do 90 dnů ode dne dosažení účelu,
 - d) nepoužité finanční prostředky příjemce vrátí na účet města č. 0821048319/0800 vedený u České spořitelny, a. s., do 14 dnů ode dne odevzdání / odeslání finančního vypořádání dotace,
 - e) příjemce je povinen vést průkazným způsobem evidenci o použití dotace,
 - f) v případě přeměny nebo zrušení příjemce – právnické osoby s likvidací je příjemce povinen zajistit převzetí povinností stanovených touto smlouvou svým právním nástupcem

(zdroj: vlastní zdroj)

nebo vrácení poskytnuté dotace v plné výši.

2. Nesplnění povinností stanovených touto smlouvou a podmínek zákona č. 250/2000 Sb. je porušením rozpočtové kázně podle § 22 odst. 2 zákona č. 250/2000 Sb. a má za následek povinnost příjemce vrátit neoprávněně použité prostředky poskytovateli spolu s povinností zaplatit penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých prostředků, max. však do výše poskytnuté částky.

3. Poskytovatel má dle § 9 odst. 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, právo provést průběžnou i následnou kontrolu použití dotace.

4. Poskytovatel upozorňuje příjemce, že v případě neuskutečnění akce, která je uvedena v čl. II této smlouvy jako účel použití dotace, je povinen bezodkladně, nejpozději do 10 dnů po zjištění, že se akce nebude konat, vrátit poskytovateli veškeré poskytnuté finanční prostředky.

Čl. V

Závěrečná ustanovení

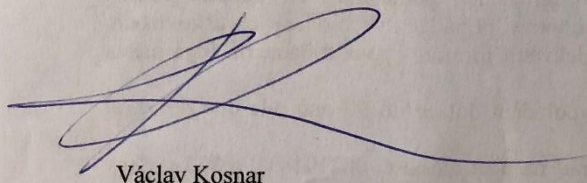
1. Příjemce, je-li fyzickou osobou, a dále ostatní osoby zapojené na plnění této smlouvy, výslovně souhlasí se zpracováním svých osobních údajů, v rozsahu identifikačních, adresných a kontaktních údajů, v souladu s příslušnými aktuálně platnými a účinnými právními předpisy České republiky a Evropské unie (zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/679). Tento souhlas je poskytován pro účely plnění této smlouvy, pro interní administrativní a statistické účely poskytovatele a dále pro účely informování veřejnosti o jeho činnosti nebo plnění povinností plynoucích z právních předpisů České republiky a Evropské unie. Zároveň příjemce souhlasí s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou související. Osobní údaje příjemce mohou být předávány též dalším zpracovatelům nebo správcům osobních údajů, kteří jsou zapojeni na zpracování osobních údajů příjemce. Podrobnosti o zpracování osobních údajů, stejně jako o právech subjektů údajů, jako jsou právo na přístup a právo na námitku jsou specifikovány v Zásadách zpracování osobních údajů poskytovatele.

2. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, 1 vyhotovení pro příjemce a 2 pro poskytovatele

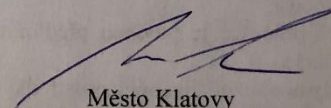
3. Tento právní úkon byl schválen Radou města Klatov 07.07.2020, usnesení č. 14., bod č. 324/14/b.

4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, seznámily se s jejím obsahem a na důkaz svého souhlasu ji podepisují.

V Klatovech 27.07.2020



Václav Kosnar



Město Klatovy
Ing. Martin Kříž
místostarosta

(zdroj: vlastní zdroj)