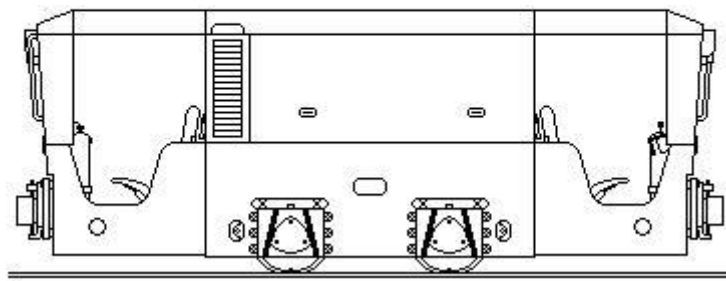


DH30 D.0



Důlní lokomotivy DH30D vyráběly Turčianske strojirně Martin v závodech Hliník nad Hronom od počátku 70.let do poloviny let osmdesátých. Tento typ byl vyvinut jako náhrada úspěšných lokomotiv BND30. Pohonnou jednotku tvoří průmyslový naftový dvouválec Škoda 2S110 o výkonu asi 30 koní. Přenos výkonu je hydrostatický a nápravové převodovky jsou propojeny kardanem. Lokomotiva je dvoustanišťová, kdy každé stanoviště je vybaveno sklopnou sedačkou, ovládním plynu motoru, pákou ruční brzdy a na řídícím pultu voličem směru jízdy a ovládním hydraulické odlehčovací brzdy. Převodovka je jednorýchlostní a regulace výkonu a rychlosti je volena změnou otáček spalovacího motoru. Obsluha stroje je tak velmi jednoduchá. Lokomotivy byly vybaveny elektrickým osvětlením a hasícím systémem. Mimo dolů se lokomotivy objevovaly i v povrchovém provozu, kde však byl jejich slabým místem špatný výhled. Proto se také dvě z takto provozovaných lokomotiv vrátily počátkem devadesátých let k výrobci, kde byly přestavěny na jednostanišťové s vyvýšeným uzavřeným stanovištěm. Po ukončení výroby strojů DH30D je nahradily obdobné DH35D s tříválcovým motorem 3S110.

Lokomotivu DH30 D.0 vyrobenou v roce 1989, získalo MPŽ z papíren Bělá pod Bezdězem, kde jezdila na drážce tamní kotelny. Lokomotiva byla do Zbýšova dovezena v lednu 2015 a ještě téhož roku se podrobila důkladné opravě. Generální opravu vyžadovala zejména dvojkolí a nápravové převodovky. Patrné bylo značné a nerovnoměrné sjetí kol. Náplň převodovek s velkým podílem vody předznamenávala i jejich velmi špatný stav. Protože kola měly až 2cm hluboké projetiny (skoro by se dalo říct, že okolek byl z obou stran kola) muselo dojít k jejich navaření a osoustružení. V nápravových převodovkách bylo nutné vyměnit všechna valivá ložiska. S těmito ložisky nám velmi pomohla firma Ložiska Brno. Po opětovné montáži náprav musela být opravena brzda, hydraulický systém, motor, elektroinstalace, dále byl nově vyroben chybějící boční kryt motorové části a v neposlední řadě obnoven nátěr. Od srpna 2015 je lokomotiva opět plně provozuschopná a jezdí s osobními důlními vlaky na zbýšovské dráze.

Technické údaje	
Výrobce / rok výroby	TSM závod Hliník nad Hronom 1981
Typ	DH 30 D.0
Uspořádání	B dh
Motor	Škoda Diesel 2S110 CO, naftový, stojatý, vodou chlazený
Typový výkon	20,6 kW/28 k
Počet válců	2
Průměr válce / zdvih pístu	110 / 150 mm
Maximální otáčky	1 400 min ⁻¹
Přenos výkonu	hydrostatický
Spouštění motoru	tlakovzdušné, ruční, elektrické
Tažná síla	11,75 kN
Max. rychlost	12 km/h
Brzda	hydraulická, ruční páková
Hmotnost lokomotivy	5,5 t
Rozchod	600 mm
Průměr hnacích kol	450 mm
Celkový rozvor	900 mm
Délka přes spřáhla	4 080 mm
Šířka	900 mm
Výška nad temenem kolejnice	1 500 mm
Minimální poloměr oblouku	10 m