FAKULTA STROJNÍ
ZÁPADOČESKÉ UNIVERZITY
V PLZNI

Oponentní posudek bakalářské práce

Jméno studenta: Lukáš Křížek

Oponent bakalářské práce: Ing. Martin Kopecký, Ph.D.

Předložená BP je zaměřena na problematiku válečkových tratí (válečkových dopravníků). Skládá se ze dvou hlavních částí teoretické a praktické. Teoretická část detailně a komplexně popisuje problematiku válečkových dopravníků. V praktické části následně student aplikuje poznatky z teoretické části při návrhu modulárního válečkového dopravníku na přepravu palet. Praktická část je zpracována opět komplexně. Velice oceňují zpracovanou i problematiku řízení dopravníku, výběr senzorů, řešení kabeláže, bezpečnostních prvků apod. Slabinou praktické části je výpočet pomocí MKP, který je výrazně zjednodušený a okrajové podmínky nejsou vhodně zvoleny. Ovšem detailněji s problematikou MKP výpočtů bude student seznámen v navazujícím studiu, tudíž v této BP nelze tento výpočet hodnotit jako významnou složku práce. Kdyby zde tento výpočet nebyl, na kvalitě práce by to nic neubralo.

K předložené práci bych měl následující otázky:

1. Proč jste zvolil rám dopravníku jako svařenec z ocelových profilů? Nebyl by vhodnější rám z hliníkového konstrukčního systému?
2. V práci postrádám nějaký přehledový výkres se základními rozměry. Jak vysoko od podlahy je cca umístěné stop tlačítko? Nebude o něj obsluha zakopávat?
3. Dopravník je navržen jako modulární. Popište detailněji vzájemné spojení jednotlivých modulů dopravníku. V práci je tento klíčový faktor zmíněn dosti obecně.

Po úspěšném zodpovězení těchto otázek navrhuji níže uvedenou klasifikaci.

Event. pokračování textu na přiložených listech.
Navrhovaná výsledná klasifikace: Výborně

Místo, dne: Plzeň, 14.8.2020

---
podpis