

Roman Rout, Historie lyžování. Bakalářská práce, Historie se zaměřením na vzdělávání. Vedoucí práce PaedDr. **Helena Východská.** Katedra historie Pedagogické fakulty Západočeské univerzity v Plzni 2019, 53 stran včetně šesti stran ilustračních příloh (celkem 11 obrázků), 108 poznámek pod čarou.

Práce naplnila zadání a i formou zpracování odpovídá nárokům kladeným na tento stupeň kvalifikační práce, tedy první pokus o samostatnou odbornou, tvůrčí studii. Stylisticky je text dobře zpracován, logicky upořádán a rozdělen do přehledných dílčích částí. Proto práci doporučuji s hodnocením „velmi dobře“, ale nikoliv výborně. V práci vidím totiž také řadu nedostatků, respektive jisté nedotažení k možnému lepšímu výsledku. Pochopitelně se jedná o kompilační práci, ale to autorovi, nevytýkám, ostatně jeho výběr informačních zdrojů je pestrý a citace přesné. Připomínám tedy to, co Roman Rout mohl před či při dokončení své práce ještě zlepšit, „vypilovat“, doplnit, opravit...

V tomto svém posudku budu proto sledovat postupně dílčí části. Str. 6 – sovětský (ruský?) archeolog se opravdu jmenoval Liněwski (to není ani rusky, ani polsky)? S.9 - *běžní po ledě?*, tamtéž *norská armáda v 18.století* (ta ale neexistovala, Norsko bylo tehdy součástí Dánska). S.10 – u Kristianie uvést, že se jedná o dnešní Oslo. Má obrat *kristiánka* nějakou souvislost? Holmenkollen – dnešní předměstí Osla. S.13 mělo se zdůraznit spojení železniční pro rozvoj lyžování. S.16 a 18 – kdy zahynul Hanč s Vrbatou – 1913 či 1914? S.16 **pec** pod Sněžkou, s.19 *nám notoricky známý Sokol, Orel...* S.22 označovat pořadí zimních olympijských her včetně místa, nejen Raška! S.27 Zdarsky či Zadarsky? Zcela byla opomenuta další kolébka českého lyžování – Vysočina, tamní závody, tradice výroby lyží, ostatně kromě Jilemnice je v Novém Městě na Moravě druhé největší muzeum lyží a lyžařství u nás. Co mně také chybí, je „paradoxní“ rozmach lyžování za protektorátu, samozřejmě v českém vnitrozemí a podhůří Šumavy, výstavba můstků i sjezdovek, přirozeně jen do tzv. Winterhilfe v roce 1942. Ví autor, co byla tato „zimní pomoc“. Co se týče poválečného období, chybí zmínka o tom, jaký obrovský vliv měla zvláště pro sjezdové lyžování, ale i lyžařskou turistiku vůbec výstavba prvních lanovek a vleků. Zná autor některé z těch prvních třeba na Šumavě? K výběru osobností nemám námitek, ale je to vždy dost subjektivní.

Anglické summary je kvalitní ; ale České království je Bohemian Kingdom. Také přílohy jsou výstižné.

Profesor PhDr. **Jan Kumpnera**, CSc., Katedra historie FPE ZČU, oponent