

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Student seznámil členy státní zkušební komise se svou bakalářskou prací zpracovanou na téma

„Modelování a řízení jízdních manévrů silničního vozidla“.

Podle vedoucího a oponenta práce byly všechny definovány a řešeny. Oba hodnotí práci jako výbornou.

Student zodpověděl všechny dotazy položené oponentem.

Všesobecná diskuze:

- doc. Zeměň - stav smyku (přechod přes nulovou rychlost)
 - smyk do stran (doprřední rychlost)
- prof. Dupal - formulace problému (řízení hraničního momentu, řízení zatáček dle nastavených parametrů...)
 - střednice vozovky (volba bodu v rámci řízení) (GP)
- doc. Zeměň - časová náročnost numerické simulace (bez nestabilit)
 - optimalizace (možnost dalšího zlepšení)
- doc. Vimmr - míra sestřepnutí podání („agresivita jízdy“), volba řídicích parametrů
- prof. Křen - jízda do zatáčky (dokonale odvalování kol) u dvoustopého dynamického modelu kol

Student zodpověděl na všechny položené dotazy.

Členové zkušební komise:

Prof. Ing. Jindřich Petruška, CSc.
 Doc. Ing. Jan Vimmr, Ph.D.
 Prof. Dr. Ing. Jan Dupal
 Prof. Ing. Jiří Křen, CSc.
 Prof. Ing. Vladislav Laš, CSc.
 Prof. Ing. Vladimír Zeman, DrSc.
 Doc. Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

Klasifikace: výborně

Datum obhajoby: **27. července 2020**