

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Akademický rok:	2020/2021
Pracoviště FST:	Katedra konstruování strojů
Studijní program:	B0715A270013 – Strojní inženýrství
Specializace:	Konstruování strojů a technických zařízení
Jméno a příjmení studenta:	Pavel Nový
Název bakalářské práce:	ComplexTrans - železniční vůz: prostor cestujících
Vedoucí bakalářské práce:	Ing. Jiří Hofman

Hodnocení vyznačte zaškrtnutím v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Odborná úroveň práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aplikovatelnost v praxi	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využití studií získaných znalostí	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iniciativa při řešení problémů	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koncepčnost v přístupu k řešení	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální uspořádání a úprava	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Posouzení podobnosti	0%			

V případě procenta podobnosti nad 10% se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP. (viz Rozhodnutí děkana 12D/2016)

Výsledná kvalifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení uvedeného v tabulce. Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.

Slovní vyjádření vedoucího práce

Student Pavel Nový přistupoval ke zpracování BP se značným zájmem a iniciativou. Po celý rok soustavně pracoval a pravidelně svou práci konzultoval a připomínky vedoucího práce vesměs do řešení zapracoval. Práci nelze vytknout žádné nedostatky zásadního rázu.

Připomínky jsou jen drobného rázu:

- Bod 3.2 – není uvedena hmotnost vozu
- Bod 3.4 – poměrně vysoká hmotnost vozu není nijak komentována
- Bod 7.5.1 – výpočet průřezu vzduchových kanálů je zpracován pro střední Evropu, přestože vozy



ComplexTrans mají být provozovány v celé Evropě – tedy nejen v mírné, ale i v teplé a studené klimatické zóně. A průřez kanálů by tedy měl být možná větší.

Práce je provedena přehledně a vykazuje i některé prvky, které by mohly být využity nejen při stavbě vozů ComplexTrans, ale i ve stavbě běžných moderních železničních vozů.

Navrhovaná výsledná klasifikace: Výborně

V Plzni, dne: 31. května 2021

.....
Podpis vedoucího práce