FAKULTA STROJNÍ
ZÁPADOČESKÉ UNIVERZITY
V PLZNI

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Martin STEJSKAL

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jiří Kořínek

Hodnocení vyznačte zaškrtnutím v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	**velmi dobrá**	**dobrá**	**nevyhovující**
Splnění rozsahu zadání	✓			
Odborná úroveň práce	✓			
Aplikovatelnost v praxi		✓		
Využití studiem získaných znalostí	✓			
Iniciativa při řešení problémů	✓			
Koncepčnost v přístupu k řešení	✓			
Formální uspořádání a úprava	✓			
Posouzení podobnosti	< 1 %			

v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.
Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Slovní vyjádření vedoucího práce

Bakalářská práce měla za cíl vytvořit přehled v současnosti používaných podvozků osobních železničních vozů. Dále pak vytvořit návrh základní koncepce podvozku se zaměřením na sekundární vypružení a vytvořit konstrukční návrh podvozku. Řešení této problematiky je systematické. Vše je doplněno potřebnými výpočty a 3D modely. V průběhu řešení jednotlivých oddílů práce byl student samostatný, iniciativní a dodržoval termíny konzultací.

Navrhovaná výsledná klasifikace: Výborně

V Plzni dne: 8. 6. 2021

Podpis