



## Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Magneticky levitované dopravní systémy: zhodnocení a prognóza		
Student:	Petr MIKUTA	Std. číslo:	E09B0161P
Vedoucí:	prof. Ing. Daniel Mayer, DrSc.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

BP obsahuje přehled fyzikálních principů využívaných u magneticky levitovaných superexpresů, s akcentováním principu EMS. Dále je uveden výpočet tažné síly levitačního elektromagnetu pro vozidlo využívající princip EMS. Posuzovanou práci považuji za velmi kvalitní.  
Zkrácená verze BP byla uvedena ve studentské soutěži SVOČ, kde byla velmi pozitivně hodnocena.  
Otázky nepředkládám.  
Vzhledem k vysoké úrovni BP navrhuji udělení ceny děkana FEL.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 7.6.2012

podpis vedoucího práce