

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Oponent BP

Jméno bakaláře: Petr Kuchař

Garantující katedra: KKY

Název bakalářské práce: Automatická tvorba mapy závodní trati pro autonomní model RC auta

	Předmět hodnocení	Nadprůměrné	Průměrné	Podprůměrné
1	Jazyková a grafická úprava	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Formální a obsahová stránka práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Vhodnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Způsob zpracování a vyhodnocení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Správnost získaných výsledků	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vlastní přínos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Bakalářská práce se zabývá návrhem řídicího systému autonomního modelu RC auta, jehož úkolem je řídit auto po závodní trati. Nejprve autor prezentuje použitou robotickou platformu včetně senzorických systémů, motoru i elektronického regulátoru rychlosti a řídicího počítače NVIDIA Jetson TX2, na kterém je spouštěna tvorba mapy a řídicí systém.

Dále je popsán návrh řídicího systému. V práci je navržen algoritmus prediktivního řízení (MPC). V MPC je zahrnut kinematický model platformy, který vychází z modelu bicyklu. Dále je popsána transkripce MPC na problém kvadratického programování, jehož řešením je získána strategie řízení. Poté jsou popsány metody simultánní lokalizace a mapování (SLAM), jež jsou využity k získání mapy závodní dráhy. Prostor je věnován metodám využívajícím měření z LIDARu.

Následně je popsán řídicí software platformy, jež je postaven na Robot Operating System (ROS). Jsou představeny základní části systému ROS, použité balíčky Hector SLAM pro tvorbu 2D mapy a Particle filter k lokalizaci auta v rámci závodní dráhy. Nakonec je popsán generátor referenční trajektorie pro MPC a nastavení řídicího systému.

V experimentální části práce je testován řídicí systém v simulátoru i na reálné platformě, kde je využito měření z motion capture systému VICON coby ground truth. Také je provedeno srovnání výsledků ze simulace a reálné závodní dráhy.

Na závěr jsou diskutovány dosažené výsledky a budoucí vylepšení již navrženého systému. Práce je doplněna o přílohu s popisem nastavení robotické platformy a veškeré zdrojové kódy jsou uloženy na veřejně dostupném úložišti.

Bakalářská práce je vysoce kvalitní a splňuje všechny body zadání.

Dotazy:

1. Jakým způsobem byly určeny váhové matice Q a R v kritériu 4.4.1?
2. Byl MPC otestován i pro jiný horizont než $N=10$?

Splnění bodů zadání	<input checked="" type="checkbox"/> úplně	<input type="checkbox"/> částečně	<input type="checkbox"/> nesplněno	
Doporučení práce k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> ano		<input type="checkbox"/> ne	
Celkové hodnocení práce	<input checked="" type="checkbox"/> výborně	<input type="checkbox"/> velmi dobře	<input type="checkbox"/> dobře	<input type="checkbox"/> nevyhověl
Jméno, příjmení, titul oponenta BP: Ing. Zdeněk Bouček				
Pracoviště oponenta BP: KKY				

8. června 2022

Datum

Podpis