

PROTOKOL O HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Práci předložil : LUKÁŠ KARLÍČEK

Název práce: INOVACE DOPRAVY VE MĚSTĚ

Vedoucí práce: JUDr. TOMÁŠ LOUDA, CSc.

1. CÍL PRÁCE

Předložená práce splňuje veškeré požadavky stanovené pro práce bakalářské, zadání práce bylo naplněno, práce může být předložena k obhajobě.

2. OBSAHOVÉ ZPRACOVÁNÍ:

Autor zvolil tematické zaměření své bakalářské práce mimořádně vhodně a aktuálně a přestože bývá problematika dopravy, mnohdy s nevalným úspěchem, zpracovávána v bakalářských i diplomových pracích různých studijních oborů, podařilo se v našem oboru předložit práci, která zvolené téma přes jistou, avšak nutnou, popisnost řeší na vysoké kvalitativní úrovni. Předložená práce je dostatečnou literaturou teoretickou i praktickou více než slušně vybavena, standardním poznámkovým aparátem provázena.

Relativně novou problematiku uplatnění inovací v dopravních systémech zejména městských autor řeší s nadhledem a značnou snahou o komplexnost, elegantně a s úspěchem se vyrovnal s pojmoslovím i systémovým zakotvením relativně nového instrumentária i z hlediska udržitelnosti a kvality života městských komunit. Zvláště si cením porovnání jednotlivých typů dopravy a autorovy snahy o zasazení zkoumané problematiky do historického kontextu. Práce tím nabyla hlubšího záběru. Autor nezapírá svůj vlastní zájem o zpracovávanou problematiku, což je práci jen ku prospěchu, svoji argumentaci a teoretickou analýzu vhodně ilustruje nejen konkrétními příklady inovací světových i českých měst a velkoměst.

5. FORMÁLNÍ ÚPRAVA

Po formální stránce nelze mít k předložené práci žádných připomínek, práce jest přehledně strukturována, autor vychází z reprezentativní odborné literatury, umí pracovat s literaturou i poznámkovým aparátem. Předloženou práci doplňují vhodně zvolené přílohy.

4. STRUČNÝ KOMENTÁŘ HODNOTITELE

Krom výše uvedených poznámek, nezbývá hodnotiteli než konstatovat, že předložená práce nejen může být předložena k obhajobě, ale též představuje odpovědně a kvalifikovaně zpracovaný text, kterým se autorovi podařilo velmi vhodně skloubiti teoretické multidisciplinární znalosti studiem získané s poznatky praktickými.

3. OTÁZKY A PŘIPOMÍNKY DOPORUČENÉ K VYSVĚTLENÍ PŘI OBHAJOBĚ

1. Která inovativní řešení v dopravě jsou autorovi blízká a jaké jest jeho stanovisko ke „třicítce“ ve městě?
2. Jak pro udržitelná inovativní řešení získat velká města a jejich vedení potažmo občanstvo ?

4. NAVRHOVANÁ ZNÁMKA

Práci doporučuji k obhajobě a předběžně, s ohledem na výsledek a průběh obhajoby navrhuji hodnocení výborně.

V Praze dne 7.5.2023

JUDr. Tomáš Louda, CSc.